

Smart Job Magazine

วารสารข่าวสารตลาดแรงงาน
ปีที่ 25 ฉบับที่ 7
ประจำเดือนกรกฎาคม 2561
<http://www.doe.go.th/lmi>

ผลศึกษางานวิจัยเกี่ยวกับ AI ของหน่วยงานต่างๆ



งานวิจัยของ Accenture Research ร่วมมือกับ Frontier Economics

- AI ช่วยให้เศรษฐกิจโลกขยายตัวเพิ่มขึ้น 1.7 เท่าในปี 2578
- AI ช่วยเศรษฐกิจสิงคโปร์เติบโตแซงสหรัฐ สหราชอาณาจักร สวีเดน เยอรมนี ญี่ปุ่น
- AI ช่วยเพิ่มผลิตภาพแรงงานของโลกได้ประมาณ 30-40% ภายในปี 2578

รายงาน World Economic Forum ปี 2560

- AI เข้ามาแทนตำแหน่งงาน 5.1 ล้านตำแหน่ง ใน 15 ประเทศชั้นนำ ในปี 2563

องค์การสหประชาชาติ (UN)

- อัตราว่างงานของชาวโลกจะเพิ่มขึ้น 11 ล้านคน ในอีก 3-5 ปีข้างหน้า
- แรงงานทักษะต่ำในอาเซียน 1.4 ร้อยล้านคน เสี่ยงสูญเสียงานให้ AI ใน 20 ปีข้างหน้า



กรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน
ถ.มิตรไมตรี เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-2451581 E-mail : lmi@doe.go.th
สายด่วน 1694



Line ID : @lmi.doe

บรรณาธิการ

ข่าวสารตลาดแรงงาน Smart Job Magazine ประจำเดือน กรกฎาคม 2561 Special Report ฉบับนี้ขอเสนอ หมู่บ้านสร้างสรรค์ เริ่มต้นจากผู้นำที่ดี ตามด้วย **มิติใหม่ของการส่งเสริมการมีงานทำในภูมิภาค** ปักหมุดท่าเรือบก พันล้านพื้นที่อีสานหนุนเส้นการค้ามูลค่ามหาศาล “อีอีซี” พลิกเศรษฐกิจไทยขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรมเชื่อมโยงอาเซียน โยธาท คาค ‘ผั่งอีอีซี’ พร้อมใช้ เดือน ก.ค.62 BUILK รับการลงทุนจาก AddVentures โดย SCG ยกระดับชีพหลายชนรับเหมาก่อสร้างทั่วอาเซียน นักธุรกิจด้านอาหารจากประเทศซาอุดีอาระเบียสนใจสินค้าชายแดนภาคใต้ ยืนยันจะเป็นตัวแทนนำเข้าสินค้าจากไทยสู่ประเทศ

ส่วน **English for Career** ฉบับนี้ เป็นบทสนทนาภาษาอังกฤษ Work (การทำงาน) ตามด้วย **รู้ทันโลก** เดือนแรงงานไทยในไต้หวัน กลับประเทศ ‘ปิดบัญชี-ชิมการ์ด’ ห่วงกลุ่มแรงงาน ‘พม่ามุสลิม’ ไม่ผ่านการพิสูจน์สัญชาติ **Smart Doe** บิ๊กอู๋ ย้ำ!! นายจ้างจ้างต่างด้าวไม่มีใบอนุญาตทำงาน...ผิดกฎหมาย ที่ปรึกษา รมว.แรงงาน ลงพื้นที่เมือง หาดใหญ่ พบปะบัณฑิตแรงงาน รมว.แรงงาน สั่งเดินหน้าช่วยบัณฑิตว่างงานเปิด “ศูนย์ที่มีงานทำ” เมืองหาดใหญ่ ไทย-เมียนมา ประชุมระดับวิชาการหารือการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ มาใช้ในการบริหารจัดการแรงงานต่างด้าว ตามระบบ MOU ก.แรงงานร่วมพลัง 7 กระทรวง MOU เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงงานบริการพื้นฐานของรัฐ **อาชีพมั่นคง** “นักดำน้ำ” อาชีพสำคัญที่มีอามองข้าม และ **THAILAND 4.0** 5 อุตสาหกรรมที่จะถูก “ปัญญาประดิษฐ์ (AI)” เข้ามาแทนที่ในอีก 10 ปี ข้างหน้า!!

สารบัญ

C O N T E N T S

Special Report

- หมู่บ้านสร้างสรรค์ เริ่มต้นจากผู้นำที่ดี 1

มิติใหม่ของการส่งเสริมการมีงานทำในภูมิภาค

- ปักหมุดท่าเรือบก พันล้านพื้นที่อีสาน หนุนเส้นการค้ามูลค่ามหาศาล 4
- “อีอีซี” พลิกเศรษฐกิจไทย ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม เชื่อมโยงอาเซียน 6
- โยธาท คาค ‘ผั่งอีอีซี’ พร้อมใช้ เดือน ก.ค.62 8
- BUILK รับการลงทุนจาก AddVentures โดย SCG ยกระดับชีพหลายชนรับเหมาก่อสร้างทั่วอาเซียน 10
- นักธุรกิจด้านอาหารจากประเทศซาอุดีอาระเบียสนใจสินค้าชายแดนภาคใต้ ยืนยันจะเป็นตัวแทนนำเข้าสินค้าจากไทยสู่ประเทศ 12

English for Career

- บทสนทนาภาษาอังกฤษ Work (การทำงาน) 13

รู้ทันโลก

- เดือนแรงงานไทยในไต้หวัน กลับประเทศ ‘ปิดบัญชี-ชิมการ์ด’ 15
- ห่วงกลุ่มแรงงาน ‘พม่ามุสลิม’ ไม่ผ่านการพิสูจน์สัญชาติ 17

Smart DOE

- บิ๊กอู๋ ย้ำ!! นายจ้างจ้างต่างด้าวไม่มีใบอนุญาตทำงาน...ผิดกฎหมาย 19
- ที่ปรึกษา รมว.แรงงาน ลงพื้นที่เมืองหาดใหญ่ พบปะบัณฑิตแรงงาน 20
- รมว.แรงงาน สั่งเดินหน้าช่วยบัณฑิตว่างงาน เปิด “ศูนย์ที่มีงานทำ” เมืองหาดใหญ่ 21
- ไทย-เมียนมา ประชุมระดับวิชาการหารือการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารจัดการแรงงานต่างด้าวตามระบบ MOU 22
- ก.แรงงาน ร่วมพลัง 7 กระทรวง MOU เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงงานบริการพื้นฐานของรัฐ 23

อาชีพมั่นคง

- “นักดำน้ำ” อาชีพสำคัญที่มีอามองข้าม 24

THAILAND 4.0

- 5 อุตสาหกรรมที่จะถูก “ปัญญาประดิษฐ์ (AI)” เข้ามาแทนที่ในอีก 10 ปี ข้างหน้า!! 26

กรกฎาคม 2561

Special Report

หมู่บ้านสร้างสรรค์ เริ่มต้นจากผู้นำที่ดี

ผู้ใหญ่บ้าน มีบทบาทสำคัญในการพัฒนาชุมชนให้เข้มแข็ง ก่อให้เกิดความเจริญ และเป็นที่ยอมรับในสังคม จำเป็นต้องมีความรู้ ความสามารถ มีความใส่ใจและรักในการทำงานเพื่อส่วนรวม



คุณสายหยุด กันทะเสน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 8 ตำบลท่าผา อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง เล่าให้ฟังว่า ครั้งหนึ่งได้ไปใช้บริการร้านซ่อมผ้าของชายสูงอายุผู้พิการ อายุประมาณ 80 ปี เล่าให้ฟังว่าอดีตเคยเป็นอัมพฤกษ์ เดินไม่ได้ แต่ก็ไม่อยากเป็นภาระให้แก่ลูกหลาน วันหนึ่งนั่งอยู่หน้าบ้านเห็นบริเวณเสาไฟฟ้า มีแดดแรง ตรงพื้นที่เป็นหินจากทำน้ำวางที่โดนแสงแดดกระทบจนหินร้อน เป็นเหตุสุดใจให้คิดว่าหากลองเดินบนหินนั้น อาจจะช่วยบรรเทาช่วยกายภาพได้บ้าง จึงถอดรองเท้าเดินเกาะเสาไฟฟ้าบริเวณนั้นทุกวัน เป็นระยะเวลาประมาณ 2 ปี จนเดินได้ เมื่อได้ฟังเรื่องราวนี้ จึงเกิดแรงบันดาลใจ ชุกคิดขึ้นได้ว่าครั้งหนึ่ง มีโอกาสได้ไปศึกษาดูงานการนวดประคบที่บางน้ำผึ้ง จังหวัดสมุทรปราการ และสังเกตเห็นว่าลูกประคบเป็นต่างดวง และมีความเป็ยกันขึ้น ดูไม่สะอาด ซึ่งชุมชนของเราก็โดดเด่นเรื่องเซรามิก จึงคิดค้นโดยนำเศษจากดินขาว เหลือใช้ที่ได้มาจากการปั้นเซรามิก นำมาปั้นเป็นลูกกลมๆ เหมือนหิน เป็นส่วนผสมหลักใส่ในลูกประคบ และนำสมุนไพรแห้งต่างๆ ใส่ลงไปด้วย วิธีป้องกันไม่ให้เกิดความชื้นและเป็นต่างได้โดยการนำเข้าไมโครเวฟแทนการนึ่ง สามารถเก็บความร้อนไว้ได้นาน เราจะนำลูกประคบเซรามิก มาบำบัดเพื่อผ่อนคลายได้ ส่วนการปั้นดินขาวนั้น เราจะให้ผู้สูงอายุในหมู่บ้านได้มีส่วนร่วมช่วยปั้น ให้ค่าตอบแทนตามผลงาน ซึ่งเป็นการช่วยให้ผู้สูงอายุมีรายได้ นอกจากนี้ยังช่วยเรื่องการบริหารข้อมือ และใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์อีกทาง



ด้วยเหตุนี้จึงก่อตั้งกลุ่มลูกประคบสมุนไพรเซรามิกขึ้นมา ช่วยส่งเสริมรายได้ให้ผู้คนในชุมชนพัฒนาคนในหมู่บ้าน เปิดนวดสปาและสปาเท้า โดยใช้ก้อนเซรามิกวางไว้ในอ่างเซรามิกใส่สมุนไพรสดลงไป ช่วยทำให้ผ่อนคลายได้อย่างดี มีบริการน้ำดื่มสมุนไพรของชุมชน ซึ่งสมุนไพรเหล่านั้น ก็ได้มาจากการปลูกในชุมชน ส่งเสริมเกษตรกรในการปลูกพืช จากความตั้งใจ และความมุ่งมั่นให้ชุมชนเข้มแข็ง ส่งผล ให้หมู่บ้านได้รับรางวัลมากมาย โดยยกตัวอย่างรางวัลที่โดดเด่น ได้แก่

- วันที่ 1 สิงหาคม 2559 ได้รับรางวัลรองชนะเลิศ อันดับที่ 1 ระดับจังหวัด โครงการคัดเลือกหมู่บ้านดีเด่น (บ้านสวย เมืองสุข) ประจำปี 2559 จาก กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- วันที่ 4 กรกฎาคม 2559 ได้รับประกาศนียบัตรรางวัลท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (เที่ยวสุขขีชีชีชั้น 3) “หมู่บ้านท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ บ้านศาลาบัวบก จังหวัดลำปาง จาก กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1
- วันที่ 2 ตุลาคม 2558 ได้รับรางวัลหมู่บ้านที่มีผลงานการพัฒนาหมู่บ้านดีเด่นตามโครงการหมู่บ้านสะอาดตา เกษะคาประทับใจ จาก อำเภอกะลา จังหวัดลำปาง
- วันที่ 29 กันยายน 2558 “บ้านศาลาบัวบก” ได้รับเกียรติบัตร ชนะเลิศ การประกวดตามโครงการ “หน้าบ้านน่ามอง ท่าผาน้ำอยู่” ประจำปี 2558 จาก เทศบาลตำบลท่าผา
- ปี พ.ศ. 2558 ได้รับโล่เกียรติยศ “หมู่บ้านศาลาบัวบก” เป็นหมู่บ้านต้นแบบประชาธิปไตยดีเด่น ประจำปี 2558 จาก กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
- วันที่ 2 กรกฎาคม 2557 ได้รับประกาศเกียรติคุณ ได้รับรางวัลชนะเลิศ โครงการประกวดผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการหมู่บ้านที่มีผลงานโดดเด่น (บ้านฉิ้น มีดี) ประจำปี 2557 ระดับอำเภอ จากกรมการปกครอง



ปัจจุบันมีนักท่องเที่ยว นักศึกษา ได้เข้ามาศึกษาดูงานอยู่เป็นประจำ กระทรวงการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ผู้ว่าราชการจังหวัดต่าง ๆ ที่แวะเวียนมาเที่ยวจังหวัดลำปางก็ประทับใจไปตามๆ กัน เพราะมีโปรแกรมท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ โดยการจัดให้นั่งรถม้า เพื่อนั่งชมบรรยากาศของหมู่บ้านที่ชาวบ้านมีการใช้ชีวิตอย่างเรียบง่าย สำหรับใครที่ชอบปั่นจักรยานชมวิวทุ่งนาไปวัดพระธาตุลำปางหลวงเพื่อตี๋มดำัธรรมาชาติ เส้นทางประมาณ 2 กิโลเมตร พาไหว้พระธาตุลำปางหลวง และศาลเจ้าบัวบก มีตลาดนัดปลอดสารพิษของหมู่บ้านทุกวันเสาร์และอาทิตย์ มีอาหารเมนูสุขภาพ เช่น แกงแคไก่ น้ำพริกตาแดง ผักลวก กล้วยน้ำว่านิง เป็นต้น พาไปเยี่ยมชมโรงงานเซรามิก ชมขั้นตอนการผลิต การปั้นเซรามิกด้วยตนเองและแวะซื้อของฝากในหมู่บ้าน ต่อด้วยการผ่อนคลายโดยการนวดประคบสมุนไพรเซรามิก พักดื่มน้ำสมุนไพรของชุมชน หากใครที่ต้องการพักด้วย ก็มีบ้านพักโฮมสเตย์ที่ซึ่งเป็นบ้านของชาวบ้านที่นั้งเอง ชิมช้บบรรยากาศชนบท ช่วงเช้าก็มีการพาไปทำบุญตักบาตรที่วัดในหมู่บ้าน พร้อมร่วมออกกำลังกายตอนเช้า กิจกรรมเหล่านี้ถือเป็นจุดเด่นอีกอย่างของหมู่บ้าน สร้างรายได้แก่ชุมชน พร้อมต้อนรับแขกต่างถิ่นที่มาเยือนด้วยความสุข ผู้ที่สนใจสามารถติดต่อได้ที่ คุณสายหยุด เบอร์โทรศัพท์ 09 5451 3991

กว่าจะเป็นที่ยอมรับได้ ก็ต้องผ่านความอดทน และความพยายามมาากพอสมควร ใช้ความดีและความจริงใจเข้าช่วยในการพัฒนาชุมชน เพราะทุกครั้งที่มีการเสนอโครงการดีๆ หรือกิจกรรม ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชน ก็จะมีกลุ่มที่ไม่ยอมรับออกมาคัดค้าน เพราะไม่เชื่อมั่นในการทำงานของตนอยู่เสมอ แต่ด้วยระยะเวลาในการทำงานจึงเป็นตัวพิสูจน์ให้เห็นว่า คุณสายหยุด เป็นผู้นำชุมชนที่ทำเพื่อชุมชนจริงๆ คุณสายหยุดเชื่อมั่นว่าการพัฒนาคน คือสิ่งสำคัญอันดับแรก เพราะหากพัฒนาคนได้แล้ว เรื่องการทำงานต่างๆ จะเกิดผลที่ดีขึ้น ด้วยงานที่ตนเองรัก คุณสายหยุด จึงต้องคิดอยู่เสมอ คิดพัฒนาให้ชุมชนเป็นชุมชนที่น่าอยู่ เข้มแข็งและสร้างสรรค์

รวบรวมโดย : ศูนย์บริหารข้อมูลตลาดแรงงานภาคเหนือ

มติใหม่ของการส่งเสริมการมีงานทำในภูมิภาค

ปิดหมุดท่าเรือบกพันล้านพื้นที่อีสาน หนุนเส้นการค้ามูลค่ามหาศาล

สนช.ลุยทำแผนแม่บทการทำเรือบกพันล้านบาทในพื้นที่อีสานหนุนเส้นการค้ามูลค่ามหาศาล

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการสัมมนาประชาสัมพันธโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (DryPort) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคว่า สนช.ใช้เวลาศึกษา 8 เดือนตั้งแต่ เมษายน-พฤศจิกายน 2561 งบประมาณ 7 ล้านบาท ดำเนินการศึกษาโครงการดังกล่าวเพื่อเป็นพื้นที่บรรจุสินค้าและผ่านขั้นตอน



ศุลกากรในการส่งออกหรือเปลี่ยนถ่ายไปยังประเทศเพื่อนบ้านโดยไม่เสียเวลาหน้าท่าเรือ ซึ่งจะรองรับเศรษฐกิจการค้าในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) และผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคโดยเฉพาะกลุ่มประเทศซีแอลเอ็มวี (กัมพูชา ลาว เมียนมา และเวียดนาม) เนื่องจากปัจจุบันท่าเรือแหลมฉบังมีปริมาณตู้สินค้าผ่านเข้า-ออกจำนวนมากส่งผลกระทบต่อปริมาณการจราจรบริเวณโดยรอบท่าเรือและโครงข่ายเชื่อมโยง

เบื้องต้นที่ปรึกษาโครงการมองว่าการเลือกพื้นที่พัฒนาท่าเรือบกควรเป็นพื้นที่เชื่อมต่อเส้นทางรถไฟและอยู่ในรัศมีไม่เกิน 300 กม. จากท่าเรือ อีอีซี เช่น ท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรืออู่ตะเภา เป็นต้น นอกจากนี้ยังควรอยู่ใกล้กับนิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่เพื่อรับสินค้าที่ผลิตเสร็จแล้วส่งตรงไปยังท่าเรือทันทีโดยไม่ต้องเสียเวลาที่หน้าท่าอีก ซึ่งพื้นที่จังหวัดศกยภาพน่าจะเป็น จังหวัดฉะเชิงเทรา นครราชสีมา พระนครศรีอยุธยา และจังหวัดนครสวรรค์ ขณะที่พื้นที่ชายแดนศกยภาพควรเป็นเขตที่ติดต่อกับด่านชายแดนการค้าที่มีมูลค่าการค้ามูลค่าแสนล้านบาทหรือเชื่อมต่อ ท่าเรือใหญ่ประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ ชายแดนจังหวัดมุกดาหาร หนองคาย นครพนม และจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าแบบถ่ายลำเรือ (Transshipment) จากเรือขนส่งสินค้าขนาดเล็ก (Feeder) ไปยังเรือแม่ขนาดใหญ่หรือการเปลี่ยนการขนส่งสินค้าไปสู่ระบบราง ซึ่งเชื่อมต่อไปยังพื้นที่ซีแอลเอ็มวี ส่วนเรื่องรูปแบบการลงทุนนั้นควรเป็นรูปแบบการเปิดให้เอกชนเข้าร่วมกิจการภาครัฐ (PPP) ซึ่งรัฐบาลจะเป็นผู้ลงทุนด้านการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินขณะที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนงานระบบเทคโนโลยีบริหารและอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าและบริหารงานภาพรวมโดยจัดสรรรายได้ให้รัฐบาลตามที่ตกลงกันส่วนมูลค่าการลงทุนจะอยู่ที่ขนาดของพื้นที่ซึ่งโดยทั่วไปการก่อสร้างท่าเรือบกต้องใช้พื้นที่มากกว่า 1,000 ไร่วงเงินลงทุนมากกว่า 1 พันล้านบาทมีระยะเวลาสัมปทานเหมาะสมอยู่ที่ 30 ปีขึ้นไป

สำหรับคาดการณ์เส้นทางขนส่งสินค้าภายในภูมิภาคอาเซียนไปสู่กลุ่มเอเชียแปซิฟิกในระยะ 20 ปีข้างหน้า พบว่า เส้นทางมาเลเซีย-ไทย-จีนจะมีมูลค่าสูงกว่า 3.5 ล้านล้านบาทต่อปี (1 แสนล้านเหรียญสหรัฐ) ขณะที่เส้นทางอินเดีย-ไทย-กัมพูชา-เวียดนามในอนาคตจะมีมูลค่าการขนส่งปีละไม่ต่ำกว่า 1 ล้านล้านบาท (3 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ) เช่นเดียวกับเส้นทางเมียนมา-ไทย-กัมพูชา-เวียดนามที่จะมีมูลค่าขนส่งราว 1 ล้านล้านบาทต่อปี (3 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ) ดังนั้นจุดที่มีศักยภาพเชื่อมต่อดีมานต์ในเส้นทางดังกล่าวได้แก่ 1) บ้านพุน้ำร้อน จังหวัดกาญจนบุรีเชื่อมต่อท่าเรือทวายขนส่งไปยังอินเดีย 2) ด่านชายแดนแม่สอดเชื่อมต่อท่าเรืออิลาวาเมียนมาขนส่งไปอินเดีย 3) ด่านชายแดนคลองใหญ่จังหวัดตราดเชื่อมต่อท่าเรือหุงเก่าเวียดนาม 4) ชายแดนจังหวัดมุกดาหารและจังหวัดนครพนมเชื่อมต่อท่าเรือหวงอ่างเวียดนามขนส่งสินค้าไปมณฑลหนานหนิงประเทศจีน 5) ด่านชายแดนเชียงของจังหวัดเชียงรายเชื่อมเส้นทางขนส่งทางบกไปยังคุนหมิงประเทศจีนตอนใต้

สำหรับผู้เข้าร่วมสัมมนาเห็นด้วยกับการศึกษาดังกล่าว เพราะนอกจากจะช่วยลดความแออัดของท่าเรือแหลมฉบังยังช่วยประหยัดต้นทุนขนส่งและอนาคตไทยจะมีรถไฟทางคู่ ซึ่งจะช่วยให้ขนส่งตรงเวลามากขึ้น รวมทั้งการเลือกพื้นที่ท่าเรือก็ไม่จำเป็นต้องมีขนาดใหญ่ แต่คำนึงถึงความเหมาะสมใช้งานขนส่งสินค้ามากกว่าที่สำคัญยังเพิ่มศักยภาพเศรษฐกิจโลจิสติกส์ไทยให้ดีขึ้นด้วย

รวบรวมโดย : ศูนย์บริหารข้อมูลตลาดแรงงานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ที่มา : หนังสือพิมพ์เดลินิวส์

“อีอีซี” พลิกเศรษฐกิจไทย ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม เชื่อมโยงอาเซียน

การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซี (Eastern Economic Corridor : EEC) ที่ประกอบด้วยพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ภายใต้ยุทธศาสตร์ประเทศไทย 4.0 ที่รัฐบาลภายใต้การนำของ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กำหนดขึ้นในการเปลี่ยนโครงสร้างเศรษฐกิจแบบเดิมไปสู่เศรษฐกิจที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม อีอีซีจึงเป็นการพัฒนาเชิงพื้นที่ในการต่อยอดจากโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (อีสเทิร์นซีบอร์ด) เดิมเพื่อการรองรับกับ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ที่มุ่งเน้นเทคโนโลยีระดับสูงที่จะเป็นกลไกหลักขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยให้เติบโตต่อไปได้ท่ามกลางกระแสการค้าและการลงทุนของโลกที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว

สำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายประกอบด้วย การต่อยอด 5 อุตสาหกรรมเดิม ได้แก่ 1.ยานยนต์สมัยใหม่ 2.อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ 3.การท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ 4.การเกษตร และเทคโนโลยีชีวภาพ 5.การแปรรูปอาหาร และเพิ่มเติมอีก 5 อุตสาหกรรมใหม่ ได้แก่ 1.อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ 2.การบินและโลจิสติกส์ 3.เชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ 4.ดิจิทัล 5.การแพทย์และสุขภาพ ครบวงจร

อย่างไรก็ดี การพัฒนาอีอีซีจะมีศักยภาพได้จะต้องคำนึงถึงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัยที่ไม่เพียงรองรับการลงทุนภาคอุตสาหกรรมเป้าหมายที่กำหนดไว้ หากแต่ต้องมองไปยังการท่องเที่ยวและบริการ รวมถึงการพัฒนาเมืองใหม่ที่รัฐบาลต้องการผลักดันให้เกิดขึ้นเพื่อสอดรับกับวิถีชีวิตแบบใหม่ในสังคมยุคดิจิทัล "เมืองอัจฉริยะหรือสมาร์ทซิตี้" จึงเป็นแผนที่รัฐบาลได้มองการพัฒนาไว้อย่างเป็นระบบ และรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานรองรับ ดังนั้นระบบขนส่งหรือโลจิสติกส์ที่เป็นต้นทุนสำคัญของผู้ประกอบการในทุกภาคส่วนจึงนับเป็นโครงสร้างพื้นฐานหลักที่จะต้องเกิดขึ้นในอีอีซี เพื่อตอบโจทย์การขนส่งคนและขนส่งสินค้าควบคู่กันไป

โครงการรถไฟความเร็วสูง หรือไฮสปีดเทรนที่เชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (สนามบินดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) จึงเป็นโครงสร้างพื้นฐานหลักสำคัญโครงการหนึ่งในอีอีซีที่มีเป้าหมายจะยกระดับสถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์มีกาะสันให้ป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยงกรุงเทพมหานครกับอีอีซี และยังเป็นระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ลดมลภาวะด้านสิ่งแวดล้อมและลดอุบัติเหตุบนถนน เนื่องจากรถไฟความเร็วสูงเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม มีระบบควบคุมที่มีความปลอดภัยสูง โดยมีมูลค่าการลงทุนประมาณ 220,000 ล้านบาท

ดังนั้นแนวเส้นทางโครงการจึงกำหนดผ่านพื้นที่ 5 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง โดยจะใช้โครงสร้างและแนวเส้นทางเดิมของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ที่เปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ความเร็วสูงสุดของไฮสปีดเทรนนั้นอยู่ที่ 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (สำหรับช่วงการเดินทางระหว่างเมืองคือ สถานีสุวรรณภูมิ-สถานีอู่ตะเภา)

ความเร็วสูงสุด 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (สำหรับช่วงการเดินทางในเมือง คือ สถานีดอนเมืองถึงสถานีสุวรรณภูมิ) ประกอบไปด้วยสถานีรถไฟความเร็วสูง จำนวน 9 สถานี ได้แก่ สถานีดอนเมือง สถานีบางซื่อ สถานีมีกาะสัน สถานีสุวรรณภูมิ สถานีฉะเชิงเทรา สถานีชลบุรี สถานีศรีราชา สถานีพัทยา และสถานีอู่ตะเภา โครงสร้างทางวิ่งของโครงการ ประกอบไปด้วย ทางวิ่งโครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ปัจจุบัน ระยะทางประมาณ 29 กิโลเมตร และทางวิ่งที่ต้องก่อสร้างใหม่ประมาณ 191 กิโลเมตร เป็นต้น

ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้เปิดทำการขายเอกสารขอบเขตการประมูล (TOR) รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระหว่างวันที่ 18 มิ.ย.-9 ก.ค.2561 โดยเบื้องต้น ณ วันที่ 29 มิ.ย.2561 มีผู้มาซื้อซองเอกสาร (RFP) รวมแล้ว 14 บริษัท ซึ่งคาดว่าจะยังคงมีมาต่อเนื่อง โดยจะเปิดให้มีการรับซองข้อเสนอวันที่ 12 พ.ย.2561 และเปิดซองผู้ยื่นข้อเสนอวันที่ 13 พ.ย.2561 ได้ชื่อผู้ชนะและเซ็นสัญญาเดือน ธ.ค.2561 กำหนดเปิดบริการในปี 2566 ซึ่งการลงทุนจะเป็นรูปแบบรัฐร่วมเอกชน หรือ PPP Net Cross ระยะเวลา 50 ปี

ไฮสปีดเทรנדังกล่าวจึงนับเป็นการเอื้อให้การเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ และอีอีซีมีความสะดวกรวดเร็ว ทันสมัย และยังตอบสนองต่อการท่องเที่ยวและบริการของไทยให้มีการเติบโตอย่างมีศักยภาพมากขึ้น อย่างไรก็ตาม การขนส่งสินค้าก็ถือเป็นเรื่องสำคัญไม่น้อยไปกว่ากัน เพราะต้องตอบสนองการลงทุนที่จะเกิดขึ้น ซึ่งการขนส่งสินค้าระบบราง หรือรถไฟ ก็ถือเป็นทางเลือกขนส่งสินค้าที่มีศักยภาพในปัจจุบัน เพราะขนส่งได้ในปริมาณที่มากและไม่มีอุปสรรคจากเรื่องของดินฟ้าอากาศ ทำให้ลดต้นทุนได้ค่อนข้างมาก

ดังนั้นโครงการรถไฟทางคู่เชื่อม 3 ท่าเรือ ได้แก่ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือสัตหีบ และท่าเรือมาบตาพุด จึงเป็นโครงการหนึ่งที่เกิดขึ้นเพื่อให้มีระบบบริการการขนส่งสินค้าแบบไร้รอยต่อที่จะเชื่อมโยงทั้งภาคอุตสาหกรรม และท่าเรือน้ำลึกดังกล่าว โดยคาดว่าโครงการนี้จะเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางมาถึงทางเรือ จากเดิม 7% เป็น 30% ลดระยะเวลาจากเดิม 24 ชั่วโมง เหลือไม่เกิน 8 ชั่วโมง ทำให้ประหยัดเงินจากค่าขนส่งให้กับประเทศชาติได้ประมาณ 250,000 ล้านบาทต่อปี

โครงการรถไฟทางคู่ดังกล่าวได้มีการลงทุนปรับปรุงและสร้างทางคู่ รวมถึงจัดตั้งศูนย์กระจายและรวบรวมสินค้า ใช้เงินรวมทั้งระบบประมาณ 68,000 ล้านบาท ที่จะทยอยเปิดบริการแบบสมบูรณ์ให้สอดคล้องกับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ที่คาดว่าจะเสร็จปี 2568 ซึ่งจะทำให้ไทยก้าวสู่ท่าเรือใหญ่ติด 1 ใน 10 ของโลก และท่าเรือมาบตาพุดเฟส 3 ที่จะแล้วเสร็จปี 2567 เพื่อรองรับการนำเข้าวัตถุดิบปิโตรเคมีขั้นสูงและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจชีวภาพ (Bio Economy)

การพัฒนาาระบบขนส่งเพื่อสร้างศักยภาพในพื้นที่อีอีซีทั้งรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินที่ตอบโจทย์การขนคนเพื่อให้เกิดการเดินทางเกิดความรวดเร็ว ทันสมัย ขณะที่รถไฟทางคู่เชื่อม 3 ท่าเรือ (แหลมฉบัง-สัตหีบ-มาบตาพุด) ที่มุ่งเน้นการบริการขนส่งสินค้าให้เชื่อมโยงกันแบบไร้รอยต่อ เพื่อสร้างศักยภาพการส่งออกของสินค้าไทยนั้น จึงถือว่าเป็นโครงการสำคัญที่จะขับเคลื่อนให้ "อีอีซี" เป็นสถานที่ที่จะนำพาให้เศรษฐกิจไทยมีความเข้มแข็ง และเชื่อมโยงไทยไปสู่ภูมิภาคอาเซียน กลุ่มประเทศ CLMV และเส้นทางสายไหมศตวรรษที่ 21 หรือ One Belt One Road ของจีนอีกด้วย

โยธาฯ คัด ‘ผังอีอีซี’ พร้อมใช้ เดือน ก.ค. 62

กรมโยธาฯ คัดผังอีอีซี พร้อมใช้ในเดือนกรกฎาคม 2562 ให้เวลา 1 ปี เอกชน-ประชาชนยื่นข้อเสนอแนะ ก่อนบังคับใช้ผังอีอีซี-ผังเมืองรวมกทม.-ปริมณฑล รองรับการใช้พื้นที่ของประชากรกว่า 30 ล้านคน

นายอนวัช สุวรรณเดช รองอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง กล่าวถึงเรื่อง ผังเมือง-โครงข่ายรถไฟฟ้า เปลี่ยนทำเลพัฒนาที่อยู่อาศัย ว่า ในวันจันทร์ 4 มิ.ย. จะมีการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) หลังจากทีพ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 หรือกฎหมายอีอีซีมี ออกมาใช้บังคับ คาดว่าจะมีการพิจารณาผังอีอีซีด้วย

ผังอีอีซีต้องใช้บังคับได้หลังผ่านความเห็นชอบจากนายกรัฐมนตรีก่อนแล้ว โดยสำนักงานเพื่อการพัฒนา ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกรทศ.) นำเสนอคณะกรรมการอีอีซีเดือนกรกฎาคมนี้ ตามกำหนดเดือนกรกฎาคมปี 2562 น่าจะสามารถนำมาใช้ได้

ผังพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก(EEC)



จากนั้นเดือนกรกฎาคมปีนี้ ผังอีอีซีต้องเสร็จ ซึ่งในทางปฏิบัติก็ต้องยกเลิกผังเมืองรวมจังหวัดในพื้นที่อีอีซีทั้งหมด ระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ปรับมาใช้ผังอีอีซี หลังจากนั้น 1 ปี เอกชนและประชาชนในพื้นที่ มีเวลาที่จะนำเสนอ ข้อเสนอแนะ เรียกร้องปรับปรุงรายละเอียด ซึ่งสามารถส่งเรื่องมาได้ทีกรมโยธาฯรับทราบเพื่อดำเนินการต่อ เพราะผังอีอีซีจะดำเนินการเร่งด่วนเป็นผังฉบับพิเศษ ที่คสช.ใช้อำนาจตามมาตรา 44 กำหนดให้ กรมโยธาฯ และสกรทศ. เป็นผู้ดำเนินการ

แนวคิดการวางผังเมืองได้เพิ่มเรื่อง TOD หรือ Transit Oriented Development เป็นการพัฒนาที่เน้นระบบขนส่งมวลชน มาเป็นแนวทางสำคัญปรับปรุง ทั้งในเรื่องการใช้พื้นที่ เรื่องการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ Smart City จากนั้น กทม.ปริมณฑล จะต้องไปคิดผังเมืองว่าจะปรับปรุงอย่างไร และมีการลงรายละเอียดผังเมืองเล็ก เช่น ย่านถนนรัชดาภิเษก ควรเป็นศูนย์กลางระดับชาติ เป็นโนโหนดการพัฒนาเมืองที่สำคัญ

ผังเมืองใหม่อิงระบบรถไฟฟ้าพัฒนา ความสำคัญของผังเมืองใน 2 พื้นที่คือ กทม.-ปริมณฑล และอีอีซี เนื่องจากผังกท.-ปริมณฑล ต้องรองรับประชากร 19 ล้านคน และผังเมืองอีอีซีรองรับประชากร

11 ล้านคน รวมสองพื้นที่เป็นภูมิภาคใกล้เคียงที่มีประชากรตก 30 ล้านคน เป็นภูมิภาคใหญ่มาก 2 กลุ่มนี้จะเป็นพื้นที่สร้างจีดีพีหลักให้กับประเทศ และเป็นภูมิภาคสำคัญในอนาคต

คอนเซ็ปต์สำคัญทอม.-ปริมณฑล ใช้แนวทางรถไฟฟ้าเป็นตัวผลักดัน ซึ่งในอนาคตแนวทางปรับผังเมืองจะใช้แนวทางรถไฟฟ้าเป็นตัวตั้ง โดยพิจารณาจากสถานีทั้งหลาย ศูนย์กลางหลักยังคงเป็นสาทร สีลม ศูนย์กลางรองแห่งใหม่ที่จะตามมา เช่น มักกะสัน บางซื่อ ตากสิน จะทำให้เมืองใหม่กระจายตัวมากขึ้น



ผังอีอีซี ครอบคลุมทั้ง 3 จังหวัดในเบื้องต้น คือ ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา ซึ่งการประชุมคณะกรรมการนโยบายล่าสุด มีการเสนอพื้นที่ริมทางรถไฟ ที่พาดผ่านสนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินดอนเมือง ให้เป็นเขตพิเศษอีอีซีด้วย ดังนั้น แผนที่ในผังอีอีซี อาจเป็นรูปกระบายเล็กๆ แล้วมาบานที่ 3 จังหวัด

รวบรวมโดย : ศูนย์บริหารข้อมูลตลาดแรงงานภาคตะวันออก
ที่มา : www.thebangkokinsight.com

BUILK รับการลงทุนจาก AddVentures โดย SCG ยกระดับซัพพลายเชนรับเหมาก่อสร้างทั่วอาเซียน



BUILK ประกาศรับการลงทุนจาก AddVentures โดย SCG ร่วมเป็นพันธมิตรผลักดันซัพพลายเชนอุตสาหกรรมก่อสร้างไทย-อาเซียน ด้วยแพลตฟอร์ม B2B เต็มรูปแบบ เล็งต่อยอดแนวคิด UNITED WE BUILK นำ AI-Blockchain พัฒนาบริการ พร้อมขยายจาก 5 ประเทศสู่ 10 ประเทศอาเซียน ด้าน AddVentures มั่นใจการลงทุนเอื้อประโยชน์ทั้ง BUILK-SCG-ผู้รับเหมารายเล็ก-รายกลางอีกกว่า 8 หมื่นราย

นายไพฑูริย์ ผดุงถิ่น ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้ร่วมก่อตั้ง บริษัท บิลค์ วัน กรุ๊ป จำกัด หรือ BUILK ผู้พัฒนาแพลตฟอร์มการบริหารธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง กล่าวว่า ในขณะที่มูลค่าตลาดของอุตสาหกรรมก่อสร้างได้เพิ่มสูงขึ้นทุกปี แต่รูปแบบการทำงานในวงการก่อสร้างไทยนั้นกลับพัฒนาไปได้ไม่มากนัก BUILK มองเห็นปัญหาที่วงการก่อสร้างไทยนั้นประสบอยู่ ไม่ว่าจะเป็นการใช้วิธีทำงานแบบเดิมๆ ยังปรับตัวไม่ทันกับเทคโนโลยีดิจิทัลที่มาเร็วมาก ทำให้ทุกคนที่อยู่ในซัพพลายเชนของอุตสาหกรรมก่อสร้าง (Construction Supply Chain) ซึ่งประกอบด้วย ผู้พัฒนาอสังหาริมทรัพย์/เจ้าของโครงการ (Developer/Owner) ผู้รับเหมาหลัก (Contractor) ผู้รับเหมาช่วงหรือผู้รับเหมา SMEs (Subcontractor) ผู้จำหน่ายวัสดุก่อสร้าง (Supplier) และโรงงานผู้ผลิตหรือแบรนด์วัสดุก่อสร้าง (Manufacturer) อยู่บนพื้นฐานของความเสี่ยง ไม่มีข้อมูลที่เพียงพอรองรับการตัดสินใจที่รวดเร็วในสถานการณ์ปัจจุบัน และอาจถูก Disrupt ในที่สุด เพราะ Pain Point เหล่านี้ BUILK จึงอยากนำเทคโนโลยีเข้ามาช่วยให้ทุกชีวิตที่อยู่ในซัพพลายเชนของอุตสาหกรรมก่อสร้างนั้นดีขึ้นและเติบโตไปพร้อมกัน

เพื่อขยายขีดความสามารถไปอีกขั้น BUILK จึงร่วมจับมือ AddVentures โดย SCG กับบทบาท Strategic Partner ภายใต้แนวคิด “UNITED WE BUILK” พร้อมความมุ่งมั่นที่จะผลักดันให้วงการก่อสร้างไทยก้าวทันกระแสโลกด้วยแพลตฟอร์มเทคโนโลยีอย่างเต็มรูปแบบ พัฒนาระบบการซื้อ-ขายแบบ B2B และทำหน้าที่เชื่อมโยงอุตสาหกรรมก่อสร้างในประเทศให้แข็งแกร่ง พร้อมทั้งจะขยายแพลตฟอร์มไปทั่ว 10 ประเทศในภูมิภาคอาเซียน

บริษัท บิลค์ วัน กรุ๊ป จำกัด เป็นสตาร์ทอัพไทยที่ดำเนินธุรกิจมาตั้งแต่ปี 2552 เริ่มเปิดให้บริการ BUILK.COM ซอฟต์แวร์สำหรับบริหารธุรกิจก่อสร้าง “ฟรี” รายแรกในเอเชีย ภายใต้แนวคิดที่ต้องการพลิกโฉมวงการก่อสร้างให้ก้าวสู่โลกดิจิทัลอย่างเต็มรูปแบบ ปัจจุบันมีธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง SMEs ที่บริหารงานอยู่บน

ระบบของ BUILK.COM กว่า 25,000 บริษัท ใน 5 ประเทศ ของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ได้แก่ ไทย อินโดนีเซีย ลาว เมียนมา และกัมพูชา

จุดเด่นของ BUILK.COM คือ BUILK Cost Control ที่ช่วยควบคุมต้นทุนให้ผู้รับเหมา SMEs โดยเริ่มจากการตั้งงบประมาณ บันทึกต้นทุน ค่าใช้จ่าย และรายรับ สามารถทำงานผ่านระบบออนไลน์ได้ ทำให้ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง SMEs รับรู้ผลประกอบการแบบเรียลไทม์และบริหารงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปัจจุบันมีโมเดลธุรกิจหลากหลาย ได้แก่

1. Pojjaman 2 ระบบ ERP บนคลาวด์เต็มรูปแบบ สำหรับผู้รับเหมาก่อสร้างขนาดใหญ่
2. BUILK.COM ระบบควบคุมต้นทุนออนไลน์ ใช้งานฟรี สำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง SMEs
3. YELLO Smart Purchase บริการสั่งซื้อวัสดุก่อสร้างออนไลน์สำหรับผู้รับเหมา
4. JUBILI by BUILK ระบบบริหารงานขายและจัดการความสัมพันธ์ลูกค้า สำหรับร้านวัสดุก่อสร้าง
5. PLOY by BUILK ระบบบริหารงานขาย-สร้าง-โอน สำหรับโครงการอสังหาริมทรัพย์
6. KwanJai by BUILK ระบบบริหารงานแจ้งซ่อม และบริการหลังการขายสำหรับโครงการอสังหาริมทรัพย์

ทั้งนี้ บริการต่างๆ ของบริษัท เน้นการนำซอฟต์แวร์ไปปรับปรุงกระบวนการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน และยกระดับการให้บริการ เป็นลูกค้ากลุ่ม B2B ทั้งสิ้น ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางการสนับสนุนของ AddVentures by SCG

ดร.จาชชวี แพส กรรมการผู้จัดการ AddVentures โดย SCG กล่าวว่า ปัจจุบัน ธุรกิจรับเหมาและวัสดุก่อสร้าง ถือเป็นกลุ่มธุรกิจที่มีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่องทั้งในไทยและอาเซียน โดยในปี 2560 นั้น ประเมินว่ามูลค่าตลาดวัสดุก่อสร้างในตลาดผู้รับเหมาในไทยมีมูลค่ามากกว่า 68,000 ล้านบาท และกว่า 75% ของมูลค่าดังกล่าว มาจากผู้รับเหมารายเล็กและกลาง เป็นกลุ่มที่ยังขาดการบริหารจัดการต้นทุนและการซื้อวัสดุก่อสร้างอย่างมีประสิทธิภาพ เทคโนโลยีของ BUILK จะเข้ามามีส่วนสำคัญในการแก้ Pain point ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการต้นทุนและซื้อวัสดุก่อสร้างของผู้รับเหมากลุ่มนี้ ซึ่งนับเฉพาะในไทยก็มีกว่า 8 หมื่นราย ได้

“เรามั่นใจว่าด้วยศักยภาพของ BUILK ที่เป็นผู้นำในธุรกิจนี้มาอย่างยาวนาน และมีเทคโนโลยีหลากหลาย ทั้งซอฟต์แวร์บริหารจัดการต้นทุน แพลตฟอร์มบริหารจัดการการขายวัสดุก่อสร้าง แพลตฟอร์ม ซื้อขายวัสดุก่อสร้างออนไลน์ จะเป็นส่วนสำคัญให้ทั้ง BUILK AddVentures และ SCG สามารถช่วยยกระดับอุตสาหกรรมก่อสร้างของภูมิภาค และช่วยให้ผู้รับเหมาสามารถลดต้นทุนและบริหารจัดการธุรกิจได้แบบ Real-time” ดร.จาชชวี กล่าว

หลังจากนี้ SCG จะสามารถส่งเสริม BUILK ในการเติบโต (Scale up) ทางด้านการตลาด ด้านการกระจายสินค้า ทั้งในแง่ความหลากหลายของระบบโลจิสติกส์และซัพพลายเชน การร่วมมือกับเครือข่ายดีลเลอร์ ตลอดจนการขยายเข้าสู่ตลาดต่างประเทศที่ทาง SCG มีฐานลูกค้าที่แข็งแกร่งอยู่แล้ว

ที่ผ่านมา AddVentures ได้สร้างความร่วมมือเชิงพาณิชย์ (Commercial Deal) กับ BUILK มาตั้งแต่ไตรมาสแรกของปีนี้ เพื่อร่วมกันหาแนวทางที่จะสร้างคุณค่าสูงสุดแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องในซัพพลายเชนของอุตสาหกรรมก่อสร้าง ก่อนตัดสินใจเข้าลงทุนเพื่อสร้างความร่วมมืออย่างแน่นแฟ้นยิ่งขึ้นในครั้งนี้

สำหรับ AddVentures โดย SCG เปิดตัวอย่างเป็นทางการเมื่อกลางปี 2560 ก่อตั้งขึ้นเพื่อส่งเสริมศักยภาพและลงทุนในสตาร์ทอัพทั้งไทยและทั่วโลก เพื่อให้ SCG สามารถเชื่อมโยงนวัตกรรมใหม่ๆ เข้ามาเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขัน รวมทั้งยังทำให้ผู้บริโภคได้ใช้สินค้าและบริการที่ดีขึ้น รวดเร็วขึ้น ตอบโจทย์การยกระดับคุณภาพชีวิตให้สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น โดยให้ความสำคัญกับเทคโนโลยีที่ตอบโจทย์ 3 กลุ่มหลัก ได้แก่ 1. Industrial 2. B2B และ 3. Enterprise

นักรูรกิจด้านอาหารจากประเทศซาอุดีอาระเบีย สนใจสินค้าชายแดนภาคใต้ ยืนยันจะเป็นตัวแทนนำเข้าสินค้าจากไทยสู่ประเทศ



นายสุภณัฐ สิริพันธ์วิเนติ เลขาธิการศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) ได้มอบหมายให้นายธีรุตม์ ศุภวิบูลย์ผล ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานยุติธรรม รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการกองกิจการต่างประเทศ ศอ.บต. นำ Mr. Bassel Mahgoub Executive Manger, Al Azayem Co. และคณะนักรูรกิจด้านอาหารจากประเทศซาอุดีอาระเบีย เยี่ยมชมและฟังการบรรยายสรุปการดำเนินงานของบริษัทปัตตานีผลิตภัณฑ์อาหาร จำกัด จังหวัดปัตตานี ซึ่งเป็นบริษัทที่ผลิตและส่งออกอาหารทะเลบรรจุกระป๋อง โดยมีนายพิทักษ์ ก่อเกียรติพิทักษ์ นายกเทศมนตรีเมืองปัตตานี และนายบุญเกียรติ ก่อเกียรติพิทักษ์ กรรมการผู้จัดการบริษัทปัตตานีผลิตภัณฑ์อาหาร จำกัด ให้การต้อนรับ ซึ่งทางคณะนักรูรกิจให้ความสนใจเป็นอย่างมาก และจะทำหน้าที่เป็นตัวแทนนำเข้าสินค้าของไทยออกสู่ตลาดในตะวันออกกลาง อย่างไรก็ตามทางคณะฯ ได้เน้นย้ำถึงการรับรองตามเครื่องหมายฮาลาลว่าสินค้าจะต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานที่ต้องการ เพื่อให้เป็นที่ยอมรับของประเทศในตะวันออกกลางต่อไป

ต่อมาคณะฯ ได้เดินทางไปเยี่ยมชมกระบวนการผลิตหมวกกะปิเยาะ ของชุมชนบ้านกะมียอ อำเภอเมืองจังหวัดปัตตานี สร้างความประทับใจให้แก่คณะฯ เป็นอย่างมาก ทั้งนี้ยังได้ให้ผู้ประกอบการสลักชื่อตามที่ต้องการบนหมวกเพื่อสั่งซื้อเป็นของที่ระลึกแก่ครอบครัวอีกด้วย

หลังจากนั้นทางคณะฯ ได้เดินทางเข้าชมบริษัทตอยยิบัน ฟู้ดส์ จำกัด จังหวัดยะลา โดยมี นายสมชาย กุลศิริรัตน์ กรรมการผู้จัดการ บริษัทตอยยิบันฟู้ดส์ จำกัด ให้การต้อนรับ พร้อมทั้งนำเสนอรูปแบบการดำเนินงานของบริษัท และกระบวนการผลิตนมแปรรูปฮาลาล เพื่อส่งออกทั้งในและต่างประเทศ

นอกจากนี้ทางคณะฯ ได้เดินทางไปยังวิสาหกิจชุมชนปลาเกะตัก อำเภอสายบุรี จังหวัดปัตตานี โดยให้ความสนใจและได้สั่งซื้อปลาเกะตักกว่า 20,000 ตัน เพื่อนำสินค้ากลับไปต่อยอดและจำหน่ายในต่างประเทศต่อไป

English for Career

บทสนทนาภาษาอังกฤษ

Work (การทำงาน)

หากเราอยากทราบว่าเขาทำงานอะไร อาชีพอะไร ทำงานที่ไหน บริษัทแห่งไหน เงินเดือนเท่าไร ซึ่งเรามีตัวอย่างประโยคสนทนาภาษาอังกฤษเรื่องการทำงานมาฝากกัน ดังนี้

What do you do?

คุณทำงานอะไร

What's your job/occupation?

คุณทำอาชีพอะไร

Are you a/an...?

คุณเป็น...ใช่ไหม

I'm a/an...

ฉันเป็น...

Where do you work?

คุณทำงานที่ไหน

I work at...

ฉันทำงานที่...

I'm a/an...at...

ฉันเป็น...อยู่ที่...

What company do you work for?

คุณทำงานให้กับบริษัทอะไร

How much is your salary/wage?

เงินเดือนคุณเท่าไร

How much salary/wage do you get?

คุณได้เงินเดือนเท่าไร

How much is your income per month?

คุณมีรายได้เดือนละเท่าไร

How much is your wage per day?

คุณได้ค่าจ้างวันละเท่าไร

What kind of company do you work for?

คุณทำงานให้กับบริษัทประเภทไหน

What kind of companies did you apply to?

คุณสมัครงานกับบริษัทอะไร

What do you like about your job?

คุณชอบอะไรในงานที่ทำอยู่

What if you get a job far away from home?

แล้วถ้าคุณได้งานที่อยู่ไกลบ้านล่ะ

What do you want to be (in the future)?

คุณอยากเป็นอะไร (ในอนาคต)

I wish to be a/an...

ฉันอยากเป็น...

พูดเรื่องการทำงานส่วนมากมักจะทักทายเมื่อไม่ได้เจอกันนานระหว่างเพื่อนสนิทหรือคนรู้จักที่เคยคุ้นเคยกัน ส่วนมากจะเป็นเพื่อนเก่าสมัยเรียน เมื่อได้มีโอกาสมาพบเจอกันก็ต้องมีการทักทายกันตามประสาเพื่อน อย่างเช่นบทสนทนาถามเรื่องการทำงานของเพื่อนตัวอย่างต่อไปนี้

ตัวอย่าง บทสนทนาภาษาอังกฤษ (Conversation)

Joy : Hi, Gade.

สวัสดีจ๊ะเกด

Gade : Hi, Joy. Long time no see! What do you do now?

สวัสดีจ้าจอย ไม่ได้เจอกันนานเลยนะ ตอนนี้ทำงานอะไรอยู่คะ

Joy : I'm a receptionist at Grand Hotel

ฉันเป็นพนักงานต้อนรับที่โรงแรมแกรนด์ค่ะ

Gade : What are your job responsibilities?

คุณทำหน้าที่อะไรบ้างคะ

Joy : Answer the phone, give information for people and welcome the members.

รับโทรศัพท์ ให้ข้อมูลต่างๆ แล้วก็คอยต้อนรับสมาชิกค่ะ

Gade : Umm...what do you like about your job?

อืม...คุณชอบอะไรในงานที่ทำอยู่คะ

Joy : I like dealing with people and I like the place too.

ฉันชอบติดต่อกับผู้คน แล้วก็ชอบสถานที่ด้วยค่ะ

Gade : That's good. I hope you enjoy your work.

ดีจังเลย ขอให้สนุกกับการทำงานนะคะ

Joy : Thank you, you too.

ขอบคุณค่ะ เช่นกันนะคะ

รวบรวมโดย : ศูนย์บริหารข้อมูลตลาดแรงงาน

ที่มา : <http://engenjoy.blogspot.com>

รู้ทันโลก

เตือนแรงงานไทยในไต้หวัน กลับประเทศ 'ปิดบัญชี-ชิมการ์ด'

เตือนแรงงานไทยในไต้หวัน ควรปิดบัญชีธนาคารเมื่อสิ้นสุดการจ้างงานและการต่อสัญญาจ้างเพื่อประโยชน์ในการรักษาสิทธิของตนเองและป้องกันการถูกเอารัดเอาเปรียบ เมื่อสิ้นสุดการจ้างงานก่อนเดินทางกลับประเทศไทย ให้ดำเนินการปิดบัญชีธนาคาร และนำสมุดบัญชีรวมทั้งชิมการ์ดโทรศัพท์ติดตัวกลับไปด้วย เพื่อป้องกันมิฉ้อฉลนำไปใช้ประโยชน์ผิดกฎหมาย



แรงงานไทยในไต้หวัน (แฟ้มภาพกระทรวงแรงงาน)

สำนักงานแรงงานไทยเมืองเกาสง-ไต้หวัน แจ้งเตือนแรงงานไทยที่ทำงานในไต้หวันว่าควรปิดบัญชีธนาคารเมื่อสิ้นสุดการจ้างงานและการต่อสัญญาจ้างเพื่อประโยชน์ในการรักษาสิทธิของตนเองและป้องกันการถูกเอารัดเอาเปรียบ

ตามนโยบายคุ้มครองแรงงานต่างชาติของไต้หวัน 1. กระทรวงแรงงานไต้หวันมีนโยบายคุ้มครองแรงงานต่างชาติตามกฎหมายเช่นเดียวกับแรงงานท้องถิ่น ภายใต้แนวคิดที่ว่าแรงงานต่างชาติมีคุณูปการทางด้านระบบเศรษฐกิจในภาคอุตสาหกรรมของไต้หวัน จึงพัฒนาปรับปรุงกฎหมายคุ้มครองดูแลแรงงานต่างชาติให้มีมาตรฐานสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง อาทิ มาตรฐานหอพักทั้งในสถานประกอบการและบนเรือประมง และบทลงโทษกรณีจ้างงานแบบผิดกฎหมาย เป็นต้น 2. กรณีสิ้นสุดการจ้างงาน ก่อนเดินทางกลับประเทศไทยให้ดำเนินการปิดบัญชีธนาคาร และนำสมุดบัญชีรวมทั้งชิมการ์ดโทรศัพท์ติดตัวกลับไปด้วย เพื่อป้องกันมิฉ้อฉลนำไปใช้ประโยชน์ผิดกฎหมาย และ 3. กรณีที่ถูกเรียกปรับค่าต่อสัญญาจ้าง สามารถเก็บหลักฐาน ภาพถ่าย หรืออัดเสียงพูดคุย เพื่อร้องทุกข์ต่อไปได้

อนึ่งในปี 2559 มีการ บังคับใช้ กม. แรงงานต่างชาติในไต้หวัน ครบสัญญา 3 ปีไม่ต้องเดินทางออกนอกประเทศแล้ว ต่อมาในปี 2560 ได้มีการออกประกาศ เรื่อง กฎหมายการจ้างงาน มาตรา 52 ฉบับแก้ไข ระบุว่าให้นายจ้างขอยื่นเอกสารต่อสัญญาจ้างแรงงานต่างชาติต่อกระทรวงแรงงานไต้หวันได้ทันทีโดยก่อนที่จะครบสัญญา 2-4 เดือน นายจ้างและลูกจ้างจะต้องตัดสินใจว่าจะต่อสัญญาใหม่หรือไม่หากต้องการต่อสัญญาใหม่ ให้นายจ้างยื่นคำร้องต่อศูนย์บริการจ้างตรงซึ่งต้องใช้เวลาประมาณ 2 สัปดาห์ หลังได้รับอนุญาตแล้ว ให้นำใบอนุญาต ไปประกอบการยื่นขอต่ออายุใบถิ่นที่อยู่หรือ ARC ส่วนแรงงานหรือนายจ้างที่ไม่ประสงค์จะต่อสัญญาใหม่ แต่แรงงาน

ยังต้องการทำงานกับนายจ้างรายใหม่ต่อไป ให้นายจ้างเดิมยื่นต่อศูนย์บริการจ้างตรงก่อนครบกำหนดสัญญา 2-4 เดือนเช่นกัน

สำหรับแนวปฏิบัติในการตรวจรับรองเอกสารสัญญาจ้างแรงงานไทยดังนี้ 1. กรณีที่นายจ้างประสงค์ที่จะจ้างแรงงานไทยรายเดิม ขอความร่วมมือให้ต่อสัญญาจ้างใหม่ในไต่ห้วงวันที่ซึ่งสำนักแรงงาน ณ เมืองเกาสง พิจารณาเห็นว่า กรณีที่ส่งแรงงานไทยรายเดิมกลับไปต่อสัญญาจ้างที่ประเทศไทยเป็นการแสวงประโยชน์จากค่าบริการจัดหางานโดยไม่เป็นธรรม 2. กรณีที่แรงงานไทยขอโอนย้ายนายจ้างใหม่เมื่อได้รับอนุญาตแล้วนายจ้างใหม่ต้องนำเอกสารการจ้างแรงงานจำนวนสองชุดยื่นต่อสำนักแรงงานไทย ณ เมืองเกาสง ภายในเวลา 1 เดือน และ 3. กรณีที่แรงงานไทยขอกลับไปพักที่ประเทศไทยหลังนายจ้างได้ต่อสัญญาจ้างใหม่ในไต่ห้วงแล้ว ขอความร่วมมือให้บริษัทจัดหางานประชาสัมพันธ์ให้แรงงานไทยไปรายงานตัวที่สำนักงานจัดหางานจังหวัดทุกแห่ง เพื่อขอต่ออายุบัตรสมาชิกกองทุนเพื่อช่วยเหลือคนหางานไปทำงานในต่างประเทศ มิฉะนั้นด่านตรวจคนเข้าเมืองจะไม่อนุญาตให้เดินทางออกจากประเทศไทยกลับมาไต่ห้วงได้

ห่วงกลุ่มแรงงาน 'พม่ามุสลิม' ไม่ผ่านการพิสูจน์สัญชาติ

เครือข่ายองค์กรด้านประชากรข้ามชาติ (MWG) ซึ่งมีชาวพม่าหลายกลุ่มพบอุปสรรคในกระบวนการพิสูจน์สัญชาติ โดยเฉพาะกลุ่มที่นับถือศาสนาอิสลาม เนื่องจากไม่มีเอกสารจากประเทศพม่า เช่น บัตรประจำตัวประชาชน ทะเบียนบ้าน เนื่องจากทางการพม่าอ้างว่าไม่สามารถออกเอกสารให้แก่บุคคลคนที่ไม่ได้พำนักในประเทศได้ เสนอผ่อนผันให้กลุ่มที่พิสูจน์สัญชาติไม่ผ่านให้สามารถอยู่อาศัยและทำงานในประเทศไทยเป็นการชั่วคราว



ที่มาภาพ: กรมการจัดหางาน

กระทรวงแรงงานเปิดเผยว่าจากผลการดำเนินงานของศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ (OSS) ในระยะที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 23 เม.ย. – 30 มิ.ย. 2561 พบว่ามีแรงงานต่างด้าวมาจัดทำทะเบียนประวัติและขออนุญาตทำงาน ณ ศูนย์ OSS ทั่วประเทศ จำนวนทั้งสิ้น 347,067 คน แบ่งเป็นกัมพูชา 156,569 คน ลาว 18,210 คน เมียนมา 172,288 คน จากเป้าหมายที่ต้องดำเนินการจำนวนทั้งสิ้น 348,022 คน คิดเป็นร้อยละ 99.73 โดยเมื่อรวมกับผลการดำเนินการในระยะที่ 1 เมื่อวันที่ 31 มี.ค. 2561 จำนวน 840,736 คน อย่างไรก็ตามจากผลสำเร็จในการดำเนินการครั้งนี้ทำให้รัฐบาลมีข้อมูลแรงงานต่างด้าวเพื่อให้มีการควบคุมง่ายขึ้น แรงงานได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย โดยมีแรงงานต่างด้าวที่เข้าสู่ระบบถูกต้องตามกฎหมายจำนวนทั้งสิ้น 1,187,803 คน แบ่งเป็นกัมพูชา 350,840 คน ลาว 59,746 คน เมียนมา 777,217 คน คิดเป็นร้อยละ 90 จากเป้าหมายที่ต้องดำเนินการตามมติ ครม.เมื่อวันที่ 16 ม.ค. 2561 จำนวนทั้งหมด 1,320,035 คน

โดยเมื่อวันที่ 1 ก.ค. 2561 ที่ผ่านมา พล.ต.อ.อดุลย์ แสงสิงแก้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน ได้กล่าวขอบคุณกระทรวงมหาดไทย สาธารณสุข กรุงเทพมหานคร สำนักงานตำรวจตรวจคนเข้าเมือง และประเทศต้นทางทั้งเมียนมา ลาว และกัมพูชา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการของศูนย์ OSS ให้เป็นผลสำเร็จ สำหรับขั้นตอนต่อไปแรงงานต่างด้าวที่ไม่มีเลขประจำตัว 13 หลัก จะไม่มีสิทธิอยู่ในประเทศไทยต่อไปได้ ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2561 เจ้าหน้าที่จัดหางานจังหวัด ตำรวจ และฝ่ายปกครองจะมีการสุ่มตรวจจากข้อมูลการร้องเรียน และด้านการข่าว ซึ่งจะเพิ่มความเข้มข้นในการบังคับใช้กฎหมาย

"หากพบคนต่างด้าวทำงานโดยไม่มีใบอนุญาตทำงานหรือทำงานนอกเหนือจากที่มีสิทธิจะทำได้ จะมีโทษปรับ 5,000 – 50,000 บาท และเมื่อชำระค่าปรับแล้ว คนต่างด้าวจะถูกส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักร และห้ามขออนุญาตทำงานภายใน 2 ปี นับแต่วันที่ได้รับโทษ ขณะเดียวกันนายจ้างที่จ้างคนต่างด้าวโดยไม่มีใบอนุญาตทำงานหรือทำงานนอกเหนือจากที่มีสิทธิจะทำได้ จะมีโทษปรับ 10,000 - 100,000 บาทต่อคนต่างด้าวที่จ้างหนึ่งคน หากกระทำความผิดซ้ำต้อง มีโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับตั้งแต่ 50,000 – 200,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และ

ห้ามจ้างคนต่างด้าวทำงานเป็นเวลา 3 ปี ตามพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2560 และที่แก้ไขเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม หากแรงงานต่างด้าวที่ประสงค์จะทำงาน ในประเทศไทยจะต้องเข้ามาในรูปแบบการนำเข้าตามระบบ MOU เท่านั้น" พล.ต.อ.อดุลย์ฯ กล่าวในท้ายสุด

ข้อมูลจาก MWG WEEKLY UPDATE ประจำสัปดาห์ที่ 2 ก.ค.2561 ของเครือข่ายองค์กรด้านประชากรข้ามชาติ (Migrant Working Group) ระบุว่าจากมาตรการการบริหารจัดการแรงงานข้ามชาติที่ประเทศไทยได้กำหนดนโยบายให้แรงงานข้ามชาติเข้าสู่กระบวนการพิสูจน์สัญชาติเพื่อขึ้นทะเบียนแรงงานข้ามชาตินั้นมาจากความเชื่อว่าแรงงานจะสามารถผ่านกระบวนการพิสูจน์สัญชาติได้ แต่พบว่ามีความพม่าหลายกลุ่มพบกับอุปสรรคในกระบวนการพิสูจน์สัญชาติจนทำให้ไม่สามารถขึ้นทะเบียนแรงงานข้ามชาติได้ ซึ่งเครือข่ายฯ พบว่ากลุ่มที่พิสูจน์สัญชาติไม่ผ่านนั้นส่วนใหญ่เป็นกลุ่มคนที่นับถือศาสนาอิสลาม เนื่องจากไม่มีเอกสารจากประเทศพม่า เช่น บัตรประจำตัวประชาชน ทะเบียนบ้าน เนื่องจากทางการพม่าอ้างว่าไม่สามารถออกเอกสารให้แก่บุคคลที่ไม่ได้พำนักในประเทศได้

จากข้อเท็จจริงดังกล่าวข้างต้นรัฐบาลไทยควรพิจารณาแนวทางการจัดการที่น่าจะเป็นไปได้สำหรับกลุ่มพม่ามุสลิมที่ไม่ผ่านการพิสูจน์สัญชาตินี้ได้มี กล่าวคือ 1. รัฐควรมีมาตรการเร่งด่วนผ่อนผันการจับกุมและการส่งกลับแรงงานที่พิสูจน์สัญชาติไม่ผ่านหลังจาก 30 มิ.ย. 2561 และรวมถึงผู้ติดตามด้วย 2. เมื่อปี พ.ศ. 2548 ประเทศไทยมีแผนยุทธศาสตร์การจัดการปัญหาสถานะและสิทธิของบุคคลไร้สถานะที่อาศัยอยู่ในประเทศไทยทุกกลุ่ม โดยมีการได้สำรวจและจัดทำทะเบียนสำหรับบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทย เพื่อควบคุมและบริหารจัดการไม่ให้มีบุคคลไร้รัฐไร้สัญชาติในประเทศไทย ซึ่งถือเป็นนโยบายที่มีประสิทธิภาพเป็นอย่างมาก และจากปัญหาแรงงานกลุ่มที่พิสูจน์สัญชาติไม่ผ่านและมีความเสี่ยงที่จะตกเป็นบุคคลไร้รัฐไร้สัญชาติในประเทศไทย ดังนั้นรัฐบาลไทยควรทบทวนยุทธศาสตร์นี้เพื่อปรับใช้กับบุคคลกลุ่มนี้ด้วย 3. รัฐบาลไทยควรมีนโยบายเฉพาะให้กับกลุ่มคนต่างด้าวที่ไม่สามารถกลับไปยังประเทศต้นทางได้ มีข้อมูลความจริงว่าชาวพม่ามุสลิมมีความเสี่ยงต่อการถูกประหารชีวิตในประเทศต้นทางของเขา การบังคับส่งกลับคืนสู่มาตุภูมิกับคนกลุ่มนี้ไปยังประเทศพม่าอาจจะไม่ใช่ทางเลือกที่ดี เพราะการส่งกลับนั้นอาจจะมีข้อกังวลต่อความปลอดภัยของพวกเขา และประเทศไทยต้องเคารพและปฏิบัติตามหลักการการไม่ผลักดันกลับ (non-refoulement) ในระหว่างที่หาทางออกในการให้สถานะให้คนกลุ่มนี้ รัฐบาลไทยควรจะต้องร่วมหาทางออกกับประเทศต้นทางและประเทศที่สามด้วย ทางเลือกนี้จะช่วยให้หน่วยงานระหว่างประเทศและระดับภูมิภาคได้เห็นปัญหาของคนกลุ่มนี้ และ 4. พิจารณาผ่อนผันให้กลุ่มที่พิสูจน์สัญชาติไม่ผ่านให้สามารถอยู่อาศัยและทำงานในประเทศไทยเป็นการชั่วคราว โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา มาตรา 17 แห่งพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง ประกอบกับมาตรา 63/2 แห่งพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว

Smart DOE

บ๊วกู้ ย้ำ!! นายจ้างจ้างต่างด้าวไม่มีใบอนุญาตทำงาน...ผิดกฎหมาย

รมต.แรงงาน เตือนนายจ้างที่จ้างแรงงานต่างด้าวโดยไม่มีใบอนุญาตทำงานมีความผิดถูกจับปรับเป็นแสน แนะนำให้รับส่งกลับ หากประสงค์จะจ้างขอให้เข้ามาอย่างถูกต้องตามกฎหมายและมีใบอนุญาตทำงานเท่านั้น ด้านกรมการจัดหางานเผยขณะนี้ดำเนินคดีนายจ้างไปแล้วกว่า 100 ราย แรงงานต่างด้าวกว่า 600 ราย

พลตำรวจเอก อดุลย์ แสงสิงแก้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน เปิดเผยว่า กระทรวงแรงงาน ได้บูรณาการปราบปรามแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมาย โดยจัดชุดปฏิบัติการ 113 ทีม ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่กรมการจัดหางาน ตำรวจ และฝ่ายความมั่นคงในพื้นที่ที่ออกตรวจตรวจสอบ ปราบปราม จับกุมและดำเนินคดีนายจ้าง/สถานประกอบการและแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมาย หลังปิดศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ (OSS) กันอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องตามที่ได้ปรากฏเป็นข่าวอยู่ในขณะนี้ ดังนั้น จึงขอแนะนำนายจ้างว่าหากยังมีแรงงานต่างด้าวทำงานอยู่กับตนเองโดยไม่มีใบอนุญาตทำงานหรือทำงานนอกเหนือจากที่มีสิทธิจะทำได้ให้รับส่งกลับประเทศโดยด่วน อย่าจ้างต่ออีกเป็นอันขาด เพราะมีความผิดตามพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ.2560 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต้องถูกดำเนินคดีมีโทษปรับ 10,000-100,000 บาทต่อคนต่างด้าวที่จ้างหนึ่งคน หากกระทำความผิดซ้ำต้องมีโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับตั้งแต่ 50,000 – 200,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และห้ามจ้างคนต่างด้าวทำงานเป็นเวลา 3 ปี ขณะเดียวกันแรงงานต่างด้าวก็มีความผิด มีโทษปรับ 5,000 – 50,000 บาท และเมื่อชำระค่าปรับแล้ว คนต่างด้าวจะถูกส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักร และห้ามขออนุญาตทำงานภายใน 2 ปี นับแต่วันที่ได้รับโทษ อย่างไรก็ตาม หากนายจ้างจำเป็นจะต้องจ้างแรงงานต่างด้าว สามารถจ้างได้แต่ต้องเป็นแรงงานที่เข้ามาในประเทศไทยอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และมีใบอนุญาตทำงานจากกรมการจัดหางานเท่านั้น โดยแรงงาน 3 สัญชาติคือ เมียนมา ลาว กัมพูชา สามารถเข้ามาทำงานได้ตามระบบ MOU

ด้านนายอนุรักษ ทศรัตน์ อธิบดีกรมการจัดหางาน กล่าวว่า ขณะนี้ชุดปฏิบัติการทั้ง 113 ชุด ได้ตรวจสอบนายจ้าง/สถานประกอบการไปแล้วจำนวน 1,248 ราย/แห่ง จับกุมดำเนินคดีไปแล้ว 115 ราย/แห่ง ขณะที่ตรวจสอบแรงงานต่างด้าวไปแล้วจำนวน 24,943 คน จับกุมดำเนินคดีไปแล้ว 641 คน ส่วนใหญ่เป็นเมียนมา 347 คน รองลงมาเป็นกัมพูชา 187 คน ลาว 55 คน เวียดนาม 34 คน และอื่นๆ 18 คน ตามลำดับ ทั้งนี้ หากผู้ใดพบเห็นคนต่างด้าวทำงานผิดกฎหมายหรือพบการกระทำความผิดเกี่ยวกับการทำงานของคนต่างด้าว สามารถแจ้งเบาะแสหรือร้องเรียนได้ที่ กองทะเบียนจัดหางานกลางและคุ้มครองคนหางาน กรมการจัดหางาน หรือโทร.0 2354 1729 สำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-10 สำนักงานจัดหางานจังหวัดทุกจังหวัด หรือโทร. สายด่วนกระทรวงแรงงาน 1506 กด 2 กรมการจัดหางาน

ที่ปรึกษา รมว.แรงงาน ลงพื้นที่เมืองหาดใหญ่ พบปะบัณฑิตแรงงาน

วันที่ 11 กรกฎาคม 2561 นางสาวอนุสรีย์ ทับสุวรรณ ประจำสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรียุติปฏิบัติงานกระทรวงแรงงาน และคณะลงพื้นที่จังหวัดสงขลาพบปะบัณฑิตแรงงาน พร้อมบรรยายพิเศษเรื่อง “บทบาทของบัณฑิตแรงงานในการขยายโอกาสการมีงานและส่งเสริมการสร้างอาชีพ เพื่อลดความเหลื่อมล้ำในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้” โดยมี หัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา นราธิวาส) และ 4 อำเภอในจังหวัดสงขลา บัณฑิตแรงงาน เจ้าหน้าที่พี่เลี้ยงบัณฑิตแรงงาน ร่วมรับฟัง ณ โรงแรมหาดใหญ่พาราไดซ์โฮเต็ล ทั้งนี้ก่อนการบรรยายพิเศษ ได้นำเสนอวีดิทัศน์การให้โอวาทของ พล.ต.อ.อดุลย์ แสงสิงแก้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานที่มอบให้แก่บัณฑิตแรงงาน

นางสาวอนุสรีย์ฯ กล่าวว่า รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาความเหลื่อมล้ำทางสังคม ซึ่งสิ่งสำคัญคือความเหลื่อมล้ำในโอกาส รัฐบาลต้องการให้ทุกคนอยู่ดี กินดี โดยไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง แต่ต้องไม่ลืมปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ซึ่งบัณฑิตแรงงานมีส่วนสำคัญในการทำงาน โดยต้องขี้แจงทำความเข้าใจในภารกิจของกระทรวงแรงงานให้กับประชาชน และในบางครั้งต้องทำงานในพื้นที่เสี่ยงที่ต้องดูแลคุ้มครองตนเองด้วย จึงขอให้ตระหนักว่าภารกิจที่ทำนั้นสำคัญและยิ่งใหญ่ ขาดทำไม่ได้ และขออวยพรให้ทุกคนมุ่งมั่น ตั้งใจ เพื่อให้งานสำเร็จลุล่วง เพื่อนำไปสู่ความมั่นคง มั่งคั่งและยั่งยืนสืบไป

รวบรวมโดย : ศูนย์บริหารข้อมูลตลาดแรงงาน

ที่มา : <http://www.doe.go.th>

รมว.แรงงาน สั่งเดินหน้าช่วยบัณฑิตว่างงาน เปิด “ศูนย์ที่นี้มีงานทำ” เมืองหาดใหญ่

วันที่ 11 กรกฎาคม 2561 นางสาวอนุสรณ์ ทับสุวรรณ ประจำสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติงานกระทรวงแรงงาน กล่าวที่ พล.ต.อ.อดุลย์ แสงสิงแก้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน ห่วงใยบัณฑิตที่ยังว่างงาน โดยสั่งการให้เปิดศูนย์ Job Ready Center หรือศูนย์ที่นี้มีงานทำขึ้น โดยนำร่อง 11 แห่ง ได้แก่ จ.เชียงใหม่ พิษณุโลก พระนครศรีอยุธยา ปราจีนบุรี นครราชสีมา ขอนแก่น ชลบุรี ระยอง สุราษฎร์ธานี สงขลา และกรุงเทพมหานคร โดยในวันนี้ได้ลงมาตรวจเยี่ยมศูนย์ฯ ที่ จ.สงขลา ตั้งอยู่ที่ศูนย์บริการจัดหางานเพื่อคนไทย ถ.โชติวิหะกุล 3 ต.หาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา จากการลงพื้นที่มาตรวจเยี่ยมศูนย์ฯ ปรากฏว่ามีบัณฑิตให้ความสนใจและมาใช้บริการเป็นจำนวนมาก ซึ่งมีสถานประกอบการมารับสมัครและสัมภาษณ์งานในวันนี้ด้วย

ศูนย์ที่นี้มีงานทำ (Job Ready Center) จะให้บริการในด้านต่างๆซึ่งมีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้
1. ลงทะเบียนสมัครงาน โดยจะแนะนำ แนะนำอาชีพ 2. ทดสอบความพร้อมทางอาชีพ โดยจะเป็นการวัดบุคลิกภาพ ภาษาอังกฤษ IQ EQ 3. จับคู่ Matching ซึ่งมีบริการทั้ง Job Fair Mobile App Line Job และตู้งาน (Job Box) 4. พัฒนาทักษะ โดยมีหลักสูตรการฝึกอบรมตามความต้องการ มีทั้งระยะสั้น 18-60 ชม. และระยะยาว 2 เดือนขึ้นไป 5. สิทธิประโยชน์จากประกันสังคม และการคุ้มครองแรงงาน

นางสาวอนุสรณ์ กล่าวต่อว่า ศูนย์ Job Ready Center ให้บริการผู้ที่สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีที่ยังว่างงาน ซึ่งบัณฑิตสามารถมาใช้บริการได้ที่ศูนย์บริการจัดหางานเพื่อคนไทย 11 แห่งทั่วประเทศ สำหรับศูนย์ฯ ที่หาดใหญ่ วันนี้มีผู้มาสมัคร 178 คน สามารถบรรจุงานได้ทันที 55 คน ที่บริษัทปิโตรเลียมไทย คอร์เปอเรชั่น จำกัด (ปืมน้ำมัน PT)

ไทย-เมียนมา ประชุมระดับวิชาการหารือการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารจัดการแรงงานต่างด้าวตามระบบ MOU

วันที่ 16 กรกฎาคม 2561 นายวิวัฒน์ ตังหงส์ รองปลัดกระทรวงแรงงาน พร้อมด้วยนายอนุรักษ์ ทศรัตน์ อธิบดีกรมการจัดหางาน ประชุมร่วมกับนายอู วิน เซน อธิบดีกรมแรงงาน กระทรวงแรงงานตรวจคนเข้าเมืองและประชากร หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายสาธารณสุขแห่งสหภาพเมียนมา ในการประชุมระดับวิชาการไทย-เมียนมา ณ โรงแรมบัดดี้ โอเรียนทอล ริเวอร์ไซด์ จังหวัดนนทบุรี โดยที่ประชุมได้หารือในประเด็นเกี่ยวกับการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารจัดการแรงงานต่างด้าวตามระบบ MOU และการจัดส่งแรงงานเมียนมาเข้ามาทำงานในภาคประมงทะเล ซึ่งการประชุมหารือในครั้งนี้จะทำให้ทราบแนวทางการดำเนินการเพื่อส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานที่สะดวก รวดเร็ว ส่งผลให้แรงงานได้รับการคุ้มครอง และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของบันทึกข้อตกลงด้านการจ้างแรงงานต่อไป

นายอนุรักษ์ ทศรัตน์ อธิบดีกรมการจัดหางาน กล่าวขอบคุณทางการเมียนมาที่จัดส่งเจ้าหน้าที่มาดำเนินการพิสูจน์สัญชาติในประเทศไทย ทำให้แรงงานเมียนมาได้รับหนังสือเดินทาง (CI) มากกว่า 700,000 คน ซึ่งทางการไทยยังคงยืนยันที่จะสนับสนุนและส่งเสริมให้แรงงานเมียนมาเข้ามาทำงานในประเทศไทยอย่างถูกต้องตามกฎหมายตามระบบ MOU ภายใต้การคุ้มครองของกฎหมายไทย เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์

ก.แรงงาน รวมพลัง 7 กระทรวง MOU เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงงานบริการพื้นฐานของรัฐ

เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2561 นายสมบัติ นิเวศรัตน์ รองอธิบดีกรมการจัดหางาน ร่วมเป็นเกียรติในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงการบูรณาการความร่วมมือเพื่อให้ความช่วยเหลือประชาชนให้เข้าถึงบริการของรัฐ ระหว่าง 8 หน่วยงาน ได้แก่ กระทรวงยุติธรรม กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงแรงงาน กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล โดยมี พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม เป็นประธานในพิธี ทั้งนี้ กรมการจัดหางาน โดยกองส่งเสริมการมีงานทำ ได้ร่วมจัดนิทรรศการ และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ยังได้นำตู้งาน (JOBBOX) เข้าร่วมสาธิตในงานด้วย

การช่วยเหลือประชาชนให้เข้าถึงงานบริการพื้นฐานของรัฐ สามารถบรรลุเป้าหมายได้ด้วยการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามบทบาทภารกิจของแต่ละหน่วยงาน โดยในส่วนของกรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงานจะสนับสนุนการให้ความรู้ข้อมูลตลาดแรงงาน และมีระบบการจ้างงานเพื่อสร้างรายได้กับผู้ที่จะพ้นโทษ เด็กและเยาวชนที่ได้รับการปล่อยตัวจากศูนย์ฝึกและอบรม สถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน ผู้ที่ถูกคุมประพฤติ ผู้ผ่านการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติดผู้เสียหายและเหยื่อในคดีอาญารวมทั้งพยาน อีกทั้งยังบริการจัดหางานให้กับลูกจ้างของลูกหนี้ในคดีล้มละลาย

อาชีพมั่นคง

“นักดำน้ำ” อาชีพสำคัญที่มีอามมองข้าม

จากกระแสข่าวใหญ่ เรื่องการให้ความช่วยเหลือ ทีมฟุตบอลเยาวชน 13 ชีวิตที่ติดอยู่ในถ้ำหลวงขุนน้ำนางนอนในพื้นที่จังหวัดเชียงราย นักดำน้ำหรือนักประดาน้ำ มีบทบาทสำคัญอย่างยิ่งในภารกิจครั้งนี้ ประชาชนให้ความสนใจและเล็งเห็นความสำคัญของอาชีพนี้มากยิ่งขึ้น



สำหรับ นักประดาน้ำ หรือที่ทุกคนมักจะเรียกว่า นักดำน้ำ หรือมนุษย์กบ (หน่วยซีล) เป็นกลุ่มบุคคลที่มีความชำนาญในการดำน้ำ ทั้งแบบน้ำตื้นและน้ำลึก ซึ่งวัตถุประสงค์ในการทำงานด้านนี้ของแต่ละบุคคลหรือหน่วยงานก็มีความแตกต่างกันออกไป โดยมีทั้งที่เป็นชมรมนักดำน้ำ อาสาสมัครกู้ภัยทางน้ำ และที่ทำเป็นอาชีพนักดำน้ำของหน่วยงานต่างๆ เช่น

กองทัพเรือ

1. หน่วยซีล หรือ หลักสูตรนักทำลายใต้น้ำจู่โจม จะเน้นการปฏิบัติงานทางเรือ การค้นหาใต้น้ำ การทำลายวัตถุระเบิดหรือทำลายทุ่นระเบิด การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล และปฏิบัติภารกิจพิเศษอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมาย

2. นักบริคอน หรือ หลักสูตรลาดตระเวนสะเทินน้ำสะเทินบกและจู่โจมนาวิกโยธิน จะเน้นการปฏิบัติภารกิจใกล้ชายฝั่งทะเล เช่น ตามแนวชายหาด ป่ายชายเลน และบนเรือ เป็นต้น

3. นักกู้ระเบิดใต้น้ำ หรือเจ้าหน้าที่จากกองประดาน้ำและถอดทำลายอมภัณฑ์ (Ammunition) (หมายถึง วัสดุหรืออุปกรณ์ซึ่งบรรจุด้วยวัตถุระเบิด ดินซับ) จะเน้นการปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับใต้น้ำทั้งหมด เช่น การรักษาความปลอดภัยทางน้ำ การกู้ภัยใต้น้ำ หรือเชื่อมตัดโลหะป้องกันความเสียหายของตัวเรือใต้ แนวน้ำ เป็นต้น

กองบังคับการตำรวจน้ำ

4. ตำรวจน้ำ นอกจากจะมีหน้าที่ในการรักษาความสงบเรียบร้อยบริเวณแหล่งน้ำขนาดใหญ่ แม่น้ำ แล้วเมื่อเกิดการณ์ฉุกเฉินก็มีหน้าที่ในการทำงานใต้น้ำด้วย

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)

5. มนุษย์สายฟ้า คนสายส่ง จะเน้นภารกิจด้านการซ่อมแซม ติดตั้ง สํารวจ และแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับสายไฟที่เกิดขึ้นใต้น้ำ

อาสาสมัครทางน้ำ

6. เจ้าหน้าที่อาสาสมัครกู้ภัยทางน้ำ จะมีหน้าที่ในการประสานงานและคอยให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ หรือทางทะเล (ตามหน่วยงานที่ประสานขอความช่วยเหลือเข้ามา) ซึ่งนักดำน้ำในประเทศไทยยังไม่หมดเพียงเท่านี้ แต่เป็นเพียงตัวอย่างนักดำน้ำที่เราู้กันอยู่ในปัจจุบัน



หลักสูตรการเรียนเป็นนักดำน้ำ

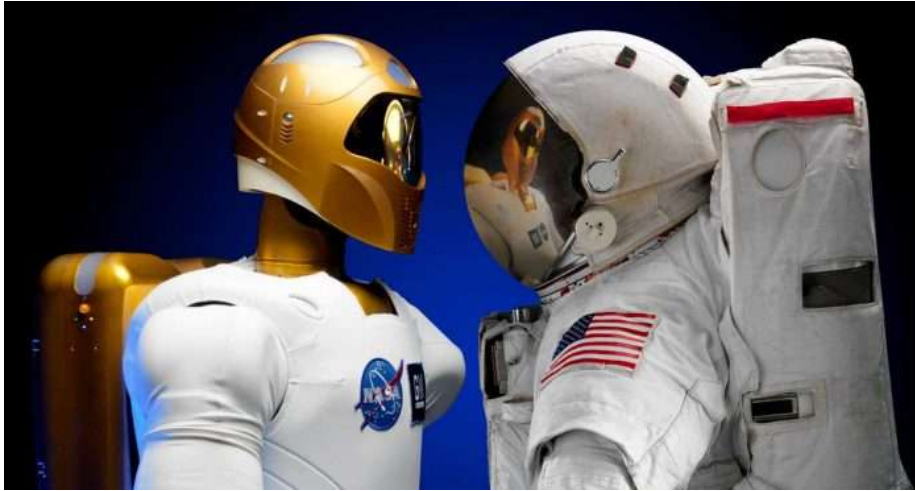
ก่อนที่เราจะสามารถดำน้ำลึกได้ หรือเรียกว่าการดำน้ำแบบ Scuba Diving (Self Contained Underwater Breathing Apparatus Diving) ซึ่งเป็นการดำน้ำที่จะต้องใช้อุปกรณ์ในการช่วยหายใจ เช่น การดำน้ำพร้อมถังออกซิเจนที่ติดกับตัวนักดำน้ำ ทำให้สามารถดำน้ำได้อย่างอิสระ และเคลื่อนที่ไปมาได้ น้ำได้ โดยมีหลักสูตรที่เราจะต้องเรียนรู้ตั้งแต่ขั้นพื้นฐานไปจนถึงระดับมืออาชีพ เช่น

1. หลักสูตร Open Water Diver จะเป็นการเรียนขั้นพื้นฐานของการดำน้ำ เช่น เรียนเรื่องอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำน้ำ เรียนสัญญาณมือที่ใช้ใต้น้ำ หรือวิธีการช่วยเหลือคู่มือของตนเองในเบื้องต้น เป็นต้น
2. หลักสูตร Enriched Air Scuba Diver จะเรียนเรื่องเทคนิคการดำน้ำในเวลากลางคืน การดำน้ำในถ้ำเปิด การถ่ายภาพใต้น้ำ หรือการค้นหาวัตถุใต้น้ำ เป็นต้น
3. หลักสูตร Emergency First Response จะเน้นการเรียนเรื่องการปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับบุคคลทั่วไป ซึ่งเราสามารถนำมาใช้จริงในชีวิตประจำวันอีกด้วย
4. หลักสูตร Rescue Diver Course จะเป็นการสอนวิธีการจัดการเหตุฉุกเฉิน หรือสถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างกระทันหันในขณะที่ดำน้ำอยู่
5. หลักสูตร Dive Master เป็นการพัฒนาความรู้และทักษะการดำน้ำของเราให้สามารถทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมหรือดูแลการดำน้ำได้ โดยจะสอนเรื่องการจัดการเรือ การช่วยนักดำน้ำที่เกิดอุบัติเหตุใต้น้ำ การป้องกันและแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน ฯลฯ

ถือได้ว่าอาชีพนี้เป็นอีกหนึ่งอาชีพที่จะต้องแลกมาด้วยความอดทน ความตั้งใจ และความพยายามบวกกับทักษะอย่างสูง เพื่อก้าวผ่านอุปสรรคต่างๆ ไปได้ ทำให้เราสามารถที่จะเป็นนักดำน้ำมืออาชีพและเป็นที่ยอมรับได้ในที่สุด

THAILAND 4.0

5 อุตสาหกรรมที่จะถูก “ปัญญาประดิษฐ์ (AI)” เข้ามาแทนที่ในอีก 10 ปี ข้างหน้า!!



ปัญญาประดิษฐ์หรือ Artificial intelligence (AI) เป็นหนึ่งในเทคโนโลยีใหม่ที่ร้อนแรงที่สุดในปัจจุบัน และผู้ประกอบการมากมายต่างก็กำลังตื่นตัวอย่างมาก ว่าเจ้าปัญญาประดิษฐ์เหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อพวกเขา บ้าง มีการคาดการณ์กันว่าระบบ AI จะถูกนำมาใช้ในระบบบริการลูกค้าถึง 85% ภายในปี 2020 และจะมีการเติบโตทางเศรษฐกิจถึง 33 ล้านล้านเหรียญสหรัฐต่อปี

เป็นเรื่องยากที่จะอธิบายว่าระบบ AI เข้ามามีบทบาทในระบบเศรษฐกิจได้อย่างไร แต่ถ้าจะอธิบายอย่างง่ายๆ ก็คือ AI เริ่มต้นจาก “Internet of Things (IoT)” ซึ่งเป็นระบบอินเทอร์เน็ตที่เชื่อมต่อกันและใช้เพื่อรวบรวมข้อมูลขนาดใหญ่ของสิ่งต่างๆ เมื่อมีข้อมูลสะสมจนถึงจำนวนหนึ่งมันจะกลายเป็นข้อมูลขนาดใหญ่ หรือที่เรียกกันว่า “Big Data” ซึ่ง AI จะใช้ข้อมูลตรงนี้ในการวิเคราะห์และตีความ เมื่อมีข้อมูลจำนวนมาก จนมนุษย์ไม่สามารถประมวลเองได้หมด ระบบ AI จึงเป็นทางเลือกเดียวที่เรามี แต่ทว่าตัวระบบ AI ก็ไม่ได้รู้ไปหมดทุกอย่าง แต่ต้องอาศัยระบบ Machine Learning ซึ่งเป็นการป้อนชุดข้อมูล เพื่อให้ AI เรียนรู้ในการประมวลผลข้อมูลด้วยตนเองขึ้นมาด้วย

การมาของระบบ AI กำลังจะกลายเป็นรูปแบบใหม่ของการประมวลผลและการตีความข้อมูลขนาดใหญ่ที่ไม่เคยมีมาก่อน และต่อไปนี่คือ 5 อุตสาหกรรมที่จะถูกระบบ AI เข้ามาเปลี่ยนแปลงอย่างสิ้นเชิง ไปชมกัน!!



1. อุตสาหกรรมด้าน ‘การดูแลสุขภาพ’

ดูเหมือนว่าอุตสาหกรรมดูแลสุขภาพจะรอคอยการเปลี่ยนแปลงระบบภายในมาซักระลอกแล้ว และ AI อาจเป็นเพียงสิ่งเดียวที่จะช่วยได้ อย่างที่ Dr. Emmanuel Fombu ผู้เขียนเรื่อง The Future of Healthcare กล่าวว่า “มีการถกกันว่าปัญญาประดิษฐ์นั้นจะเป็นสิ่งเดียวที่เปลี่ยนโฉมหน้าของอุตสาหกรรมประเภทนี้ได้มากที่สุด เพราะมันจะช่วยประหยัดเวลาของแพทย์ผู้รักษา ด้วยการเข้ามาช่วยในระบบการจัดการยาและการรักษาแบบใหม่ได้ นอกจากนี้ยังสามารถดูแลสุขภาพส่วนบุคคลให้กับผู้ป่วยทุกรายที่อยู่ในระบบนั้นได้ด้วย”

AI จะเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของเราต่ออุตสาหกรรมดูแลสุขภาพไปอย่างมากแน่นอน แต่สิ่งสำคัญที่สุดคือมันสามารถช่วยชีวิตผู้คนได้อีกเป็นจำนวนมาก เช่นว่า AI จะสามารถช่วยลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากผลข้างเคียงของยาได้อย่างมหาศาล จากการศึกษาที่เข้ามาจัดการระบบข้อมูลของยาและข้อมูลผู้ป่วยอย่างมีประสิทธิภาพนั่นเอง

2. อุตสาหกรรมด้าน ‘การตลาด’

อุตสาหกรรมการตลาดกำลังพึ่งพาเครื่องมือต่างๆ และระบบอัตโนมัติมากขึ้นเรื่อยๆ หากใช้อย่างถูกวิธี AI จะสามารถช่วยให้พวกเขาเข้าถึงและดูแลลูกค้าเป็นรายบุคคลได้มากขึ้น เพื่อเพิ่มประสบการณ์ที่ดีให้กับลูกค้า และในขณะเดียวกันก็ยังขยายผลผลิตกันได้มากขึ้นอีกด้วย

มีแนวโน้มว่าในอีกสิบปีข้างหน้า การตลาดจะหันมาพึ่งพาเทคโนโลยี AI และระบบ Machine learning เป็นหลัก เพื่อพัฒนาการจับเก็บข้อมูลรายบุคคลต่อไป ในลักษณะเดียวกันกับที่ Netflix มีระบบแนะนำ ภาพยนตร์หรือซีรีส์ จากประวัติการเข้าดูของผู้ใช้ที่มีรสนิยมใกล้เคียงกัน เป็นไปได้ว่าเครื่องมือทางการตลาดยุคต่อไปจะใช้ AI ในการวิเคราะห์ข้อมูลและโต้ตอบกับลูกค้าได้อย่างใกล้ชิดยิ่งกว่าที่เคยเป็นมาด้วย



3. อุตสาหกรรมด้าน ‘วิถีชีวิต’

มีการใช้ระบบ AI เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในชีวิต อย่างเช่น เครื่อง Alexa ของ Amazon หรือระบบช่วยผู้ช่วยส่วนตัวยอดนิยมอย่าง Siri ของ Apple และเป็นไปได้ว่าเราจะต้องพึ่งพาอุปกรณ์เหล่านี้ต่อไปอีกนาน เพื่อช่วยจัดการสิ่งต่างๆ ในชีวิตให้ง่ายขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการค้นหาเส้นทาง หรือการจองโรงแรมผ่านระบบพนักงานต้อนรับเสมือนจริง แปรนด์ที่เกี่ยวข้องกับวิถีชีวิตผู้คนมักมีขอบเขตในการใช้ AI ที่ชัดเจนกว่าอุตสาหกรรมในด้านอื่นมาก เนื่องจากผู้บริโภคเลือกที่จะมีปฏิสัมพันธ์กับ AI เอง ไม่ใช่เพราะความจำเป็น แต่หมายความว่าพวกเขามีแนวโน้มที่จะหันมาใช้กับระบบ AI ตั้งแต่ครั้งแรกที่ได้สัมผัส แทนที่จะปฏิเสธมันไปแล้วนั่นเอง



4. อุตสาหกรรมด้าน ‘การคมนาคม’

ระบบ AI ถูกนำมาใช้ในการขับเคลื่อนระบบการขับขี่อัตโนมัติ และดูเหมือนว่าการใช้ยานยนต์ไร้คนขับจะเป็นที่แพร่หลายจริงๆ ภายในไม่กี่ปีข้างหน้า หรืออย่างไกลสุดก็ไม่เกินสิบปีอย่างแน่นอน รถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติมีความปลอดภัยสูง โดยรถตัวทดลองของ Google นั้นวิ่งได้ระยะทาง 1.8 ล้านไมล์ โดยที่เกิดอุบัติเหตุแค่ 13 ครั้งเท่านั้น ซึ่งสาเหตุมาเริ่มจากรถคันอื่นอีกด้วย นวัตกรรมนี้มีความปลอดภัยสูงมากเสียจนการขับรดด้วยตนเองอาจกลายเป็นเรื่องผิดกฎหมายไปเลยในอนาคต ซึ่งอาจเป็นเป็นข่าวร้ายสำหรับคนที่ขับรดเป็นอาชีพ แต่ก็ถือเป็นข่าวดีสำหรับผู้โดยสารที่จะได้ไม่ต้องเสี่ยงชีวิตจากอุบัติเหตุตามท้องถนน ที่ตามสถิติมีการเกิดอุบัติเหตุถึง 1.3 ล้านคนต่อปี เลยทีเดียว

5. อุตสาหกรรมด้าน ‘การเงิน’

มีการใช้ระบบ AI แบบง่ายๆ เพื่อตรวจสอบการทำธุรกรรมผ่านบัตรเครดิตปลอมและตรวจสอบการฉ้อโกง ในอุตสาหกรรมการเงินอยู่แล้ว แต่เทคโนโลยี AI ยังมีความสามารถจะพัฒนาประสิทธิภาพระบบการเงินให้ไปไกลกว่านี้ได้อีกมาก เพียงแค่ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือถูกจับตามองจากองค์กรการเงินระหว่างประเทศอย่างใกล้ชิดเสียก่อน

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน AI ได้ถูกนำมาใช้ในการตลาดเพื่อซื้อขายพื้นที่โฆษณาแล้ว ดังนั้นจึงน่าจะนำมาปรับใช้ในระบบการเงินและการลงทุนได้ เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลและเพื่อตัดสินใจในการลงทุน และการซื้อขายหุ้น ยิ่งไปกว่านั้น มันอาจนำมาซึ่งเทคโนโลยีใหม่ๆ อย่างสกุลเงินแลกเปลี่ยนแบบดิจิทัลขึ้นได้ ทั้งยังสามารถทำงานแทนบุคลากรในสถาบันการเงินได้อย่างดีเยี่ยมทีเดียว

แล้วอะไรจะเกิดขึ้นบ้างในอนาคต?

ไม่ต้องสงสัยเลยว่า ระบบ AI จะสามารถเข้ามาเปลี่ยนแปลงระบบอุตสาหกรรมด้านใดก็ตามที่มีระบบจัดเก็บข้อมูล ซึ่งก็หมายถึงแทบทุกอุตสาหกรรมในโลกยุคนี้แหละ และนั่นทำให้เกิดข้อสงสัยหนึ่งที่สำคัญต่อมนุษยชาติตามมาว่า หากเรามอบอำนาจการจัดการข้อมูลทั้งหมดให้ AI แล้วมันเกิดตัดสินใจผิดพลาดขึ้นมาจะทำอย่างไร? ยกตัวอย่างเช่นว่า ถ้าแพทย์ปฏิบัติตามคำแนะนำจากระบบ AI และผู้ป่วยเสียชีวิตจากผลข้างเคียงของยาล่ะ แพทย์ หรือ AI กันแน่ที่เป็นฝ่ายผิด?

แม้คำถามเหล่านี้ยังไม่มีคำตอบในตอนี้ แต่ AI ก็ไม่อาจถูกมองข้ามได้อีกต่อไป เพราะมันกำลังนำมาซึ่งประโยชน์มหาศาลเกินกว่าที่มนุษย์เราจะปฏิเสธได้ แต่คำถามในตอนี้ก็คือ คุณจะเลือกพัฒนาตนเองไปตามเทคโนโลยีที่กำลังเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว หรือเลือกจะเพิกเฉยต่อมัน แล้วถูกทิ้งไว้ข้างหลังดีล่ะ?