

**ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference :TOR)**  
**โครงการจัดซื้อรถยนต์ราชการ จำนวน ๓ คัน ของกรมการจัดหางาน**  
**ด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑**

**๑. ความเป็นมา**

ด้วยกรมการจัดหางานได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ งบลงทุนเพื่อดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ ดังนี้

๑) รายการรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ราชการของกองส่งเสริมการมีงานทำ วงเงิน ๑,๒๘๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสองแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๒) รายการรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ราชการของกองบริหารข้อมูลตลาดแรงงาน วงเงิน ๑,๒๘๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสองแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๓) รายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในราชการของกองนิติการ วงเงิน ๗๘๗,๐๐๐.- บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

**๒. วัตถุประสงค์**

เพื่อจัดหารถยนต์ สำหรับใช้เป็นพาหนะในการเดินทางไปติดต่อราชการ ตลอดจนประสานงานกับหน่วยงานราชการอื่นๆ ของกองส่งเสริมการมีงานทำ กองบริหารข้อมูลตลาดแรงงาน และกองนิติการ จำนวน ๓ คัน

**๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา**

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

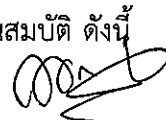
๓.๗ ผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอำนาจขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อดังกล่าว

๓.๘ ผู้เสนอราคาไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมการจัดหางาน ณ วันประกาศประกวดราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ผู้เสนอราคาไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาหรือห้ามทำสัญญาตามที่ คณะกรรมการนโยบายกำหนด

ผู้เสนอราคาทีเสนอราคาในรูปแบบของกิจการร่วมค้าต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้



กรณี...

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนามกิจการร่วมค้าส่วนคุณสมบัติด้านผลงานด้านงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาเว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง (Electronic Government Procurement: e-GP)

๓.๑๓ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านระบบบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ.กำหนด

๓.๑๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๑๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๑๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขอื่นๆ ของรถยนต์ที่จัดซื้อ

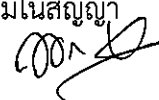
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการภายใน ๙๐ วัน

๖. ระยะเวลาส่งมอบ

ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถยนต์ จำนวน ๓ คัน ณ กรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา



ทั้งนี้...

ทั้งนี้ กรมการจัดหางานอาจเปลี่ยนแปลงสถานที่ จัดส่งรถยนต์ ตามความเหมาะสม โดยการส่งมอบจะต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ที่

๗. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณสำหรับการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะครั้งนี้ วงเงิน ๓,๓๖๓,๐๐๐.-บาท (สามล้าน-สามแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน) รายละเอียดดังนี้

๑) รายการรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๒ คันๆ ละ ๑,๒๘๘,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๒,๕๗๖,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๒) รายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน วงเงิน ๗๘๗,๐๐๐.- บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๘. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลและส่งข้อเสนอแนะวิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ กองบริหารข้อมูลตลาดแรงงาน ชั้น ๑๒

กรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน

ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง

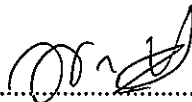
เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

โทรศัพท์ ๐-๒๒๔๕-๗๕๔๔

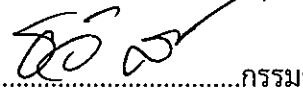
โทรสาร ๐-๒๒๔๕-๗๕๔๔

e-mail lmi.et๒๕๕๗@gmail.com


ทั้งนี้สามารถเสนอแนะวิจารณ์ เกี่ยวกับการร่างขอบเขตของงาน ได้ระหว่างวันที่ ๑๒ ต.ค. ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๑๘ ต.ค. ๒๕๖๐ สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นชอบ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นางสาวพรรณี แสงมณี)

นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายวี ส่องแก้ว)

นักวิชาการแรงงานชำนาญการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางสาววรลักษณ์ บุญเกษม)  
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญการ

รายละเอียด...

## รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขอื่นๆ

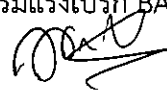
คุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์โดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง(ดีเซล)

### ๑ ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง เครื่องดีเซล แบบหลังคาสูงมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ มีสภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมใช้งานทันที และต้องมีคุณสมบัติของรถยนต์ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายแก่ผู้ซื้อทั่วไป
- ๑.๓ เป็นรถยนต์ตู้ ห้องโดยสารประกอบด้วยเบาะนั่งแยกอิสระปรับเอนได้ไม่น้อยกว่า ๙ ที่นั่ง กระจกหน้า หลัง และด้านข้างรอบคัน รวมทั้งอุปกรณ์ตามแบบคุณสมบัติของรถยนต์ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายแก่ผู้ซื้อทั่วไป
- ๑.๔ สีของรถยนต์สีขาวหรือสีเมทัลลิก ตามมาตรฐานของผู้ผลิต โดยกรมขนส่งฯ สนับสนุนสิทธิในการกำหนดสีให้ภายหลัง
- ๑.๕ มีคอนโซลแบบมีที่วางकुลเลอร์

### ๒. คุณลักษณะเฉพาะ (ทางเทคนิค)

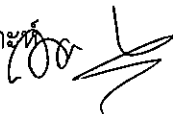
- ๒.๑ ขนาดตัวรถ
  - ความกว้าง ไม่น้อยกว่า ๑,๖๙๐ มิลลิเมตร
  - ความยาว ไม่น้อยกว่า ๔,๙๙๐ มิลลิเมตร
  - ความยาวช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า ๒,๗๑๕ มิลลิเมตร
  - ความสูง ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๒ เครื่องยนต์
  - เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว
  - ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
  - กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า
  - ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๓ ระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อน
  - เกียร์ธรรมดา ๕ สปีด ถอยหลัง ๑ สปีด หรือมีประสิทธิภาพสูงกว่า
- ๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว(พวงมาลัย)
  - ระบบบังคับเลี้ยวแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นพวงมาลัยพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรงและยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน ตามมาตรฐานการผลิต
- ๒.๕ ระบบห้ามล้อและยาง
  - เป็นล้ออัลลอยด์พร้อมยางเรเดียลและยางอะไหล่ ๑ เส้น ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
  - ระบบห้ามล้อหน้า เป็นระบบดิสก์เบรก มีระบบระบายความร้อนแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
  - ระบบห้ามล้อหลังเป็นดรัมเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
  - มีระบบการป้องกันการล้อล็อก (ABS) หรือระบบเสริมแรงเบรก BA



- ห้ามล้อจอด (parking Brake) เป็นแบบกลไกหรืออื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๖ ระบบกันสะเทือน - ด้านหน้า เป็นแบบอิสระ ปีกนกคู่ทอชั้นบาร์ พร้อมเหล็กกันโครง หรือคอยล์สปริงหรืออื่นๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๗ ความจุถังน้ำมัน - ไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร
- ๒.๘ ระบบไฟฟ้า - ใช้แบตเตอรี่ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๒.๙ ระบบรักษาความปลอดภัย
  - มีโคมไฟหน้า ไฟท้ายและ/หรือไฟตัดหมอกด้านหน้า แบบคุณสมบัติตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
  - มีกระจกมองหลังทั้งภายนอกและภายในแบบคุณสมบัติตามมาตรฐานผู้ผลิต
  - กระจกบานหน้าและหลัง แบบอัดชั้นนิรภัย (LAMINATED) และหน้าต่างทุกบานเป็นกระจกนิรภัย แบบคุณสมบัติตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
  - ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งตามมาตรฐานผู้ผลิต
  - ติดตั้งกันชนหน้า-หลังตามมาตรฐานผู้ผลิต
  - ติดตั้งสัญญาณกันขโมยแบบรีโมทคอนโทรล หรือดีกว่าตามมาตรฐานผู้ผลิต

### ๓. อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ

- ๓.๑ มีอุปกรณ์เครื่องเสียงพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ คู่ วิทยุ ซีดี และ MP ๓
- ๓.๒ แผงหน้าปัดพร้อมมาตรวัดและสัญญาณเตือนต่างๆเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน
- ๓.๓ มีกระจกไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๔ มีระบบเซ็นทรัลล็อก กุญแจรีโมทและสัญญาณกันขโมย
- ๓.๕ ที่ปัดน้ำฝนปรับจังหวะการใช้งานได้
- ๓.๖ มีระบบปรับอากาศติดตั้งครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๗ ฟันน้ำยากันสนิมหรือมีระบบป้องกันการเกิดสนิมทั้งคัน เพิ่มเติมจากโรงงานผู้ผลิต โดยต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๓.๘ ฟิล์มกรองแสงคุณภาพมาตรฐานทั้งคัน ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
- ๓.๙ เบาะนั่งเป็นหนังหรือวัสดุสังเคราะห์
- ๓.๑๐ ติดตั้งฉนวนกันความร้อน บริเวณใต้ฝากระโปรงด้านหน้ารถ และด้านในรถ
- ๓.๑๑ แผงลวดไล่ฝ้ากระจกหลังที่ปัดน้ำฝน
- ๓.๑๒ กระจกมองซ้าย-ขวา ปรับพับเก็บด้วยไฟฟ้า
- ๓.๑๓ กระจกมองท้ายเวลาถอย ๑ บาน
- ๓.๑๔ กระจกส่องหลังแบบปรับลดแรงสะท้อน และมีไฟเบรกดวงที่ ๓ ช่วยให้รถที่ขับตามมามองเห็นได้ในระยะไกล
- ๓.๑๕ บุภายในด้วยหนังหรือวัสดุสังเคราะห์



๔. รายการชิ้นส่วนเครื่องมืออุปกรณ์ อะไหล่ประจำรถ และรายการอื่นๆ ประกอบด้วย

๔.๑ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ๑ ชุด

๔.๒ ปูพื้นยางแผ่นเรียบ พร้อมปิดขอบโดยรอบคัน

๔.๓ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษาอย่างละ ๑ เล่ม หรือ ๑ เล่ม (อาจรวมอยู่ในเล่มเดียวกัน)

คุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแคบ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ พร้อมเครื่องปรับอากาศ ตอนท้าย เป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคบ ๔ ประตู ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิตเรียบร้อยแล้ว

๑.๒ ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนมีสภาพเรียบร้อย สามารถใช้งานทันที

๑.๓ หลังที่นั่งตอนหน้ามีช่องที่นั่งอีกตอน พร้อมประตูเปิด-ปิด ข้างละ๑ บาน กระจกหมุนขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า

๑.๔ เบาะที่นั่งตอนหน้าเป็นแบบเบาะแยก ชนิดปรับเอนได้ เบาะตอนหลังเป็นแบบยาวตลอดรวมทั้งอุปกรณ์ตามแบบคุณสมบัติของรถยนต์ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายแก่ผู้ซื้อทั่วไป

๑.๕ สีของรถยนต์สีขาวหรือสีเมทัลลิก ตามมาตรฐานของผู้ผลิต โดยกรมของสงวนสิทธิ์ในการกำหนดสีให้ภายหลัง

๑.๕ เป็นรถที่ผ่านการตรวจเช็คพร้อมพ่นกันสนิมทั้งคันเรียบร้อยแล้ว โดยมีหนังสือรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๒. คุณลักษณะเฉพาะ (ทางเทคนิค)

๒.๑ เครื่องยนต์ - เครื่องยนต์ ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ห้องเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจ็คชั่นคอมมอนเรล

- ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี

- กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แรงม้า

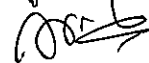
- ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๒ ระบบไฟฟ้า - ใช้แบตเตอรี่ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๓ ระบบคาล์ช - แบบแห้งแผ่นเดียว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔ ระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อน

- เกียร์ธรรมดา ๕ สปีด ถอยหลัง ๑ สปีด หรือมีประสิทธิภาพสูงกว่า



๒.๕ ระบบบังคับลิ้ว(พวงมาลัย)

- ระบบพวงมาลัยขวา เป็นพวงมาลัยพาวเวอร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖ ระบบห้ามล้อและยาง

- เป็นล้ออัลลอยพร้อมยางเรเดียลและยางอะไหล่ ๑ เส้น ขนาดมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบห้ามล้อหน้า เป็นระบบดิสก์เบรก ล้อหลังเป็นดรัมเบรก มีหม้อลมช่วยเบรก พร้อมเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ระบบกันสะเทือน

- ระบบกันสะเทือนด้านหน้าแบบอิสระ พร้อมโช้คอัพและเหล็กกันโคลง
- ระบบกันสะเทือนด้านหลังแบบแหนบแผ่น พร้อมโช้คอัพ

๒.๘ ระบบรักษาความปลอดภัย

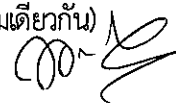
- มีโคมไฟหน้าไฟท้ายและ/หรือไฟตัดหมอกด้านหน้าแบบคุณสมบัติตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- มีกระจกมองหลังทั้งภายนอกและภายใน แบบคุณสมบัติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กระจกบานหน้าและหลังและหน้าต่างทุกบานเป็นกระจกนิรภัย แบบคุณสมบัติตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ติดตั้งเข็มนิรภัยทุกที่นั่งตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งกันชนหน้า-หลังตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งสัญญาณกันขโมย หรือดีกว่าตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบถุงยางนิรภัยด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๓. อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ

- ๓.๑ มีอุปกรณ์เครื่องเสียงพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ คู่ วิทยุ ซีดี และMP ๓
- ๓.๒ แผงหน้าปัดพร้อมมาตรวัดและสัญญาณเตือนต่างๆ เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน
- ๓.๓ มีกระจกไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๔ มีระบบเซ็นทรัลล็อก กุญแจรีโมทและสัญญาณกันขโมย
- ๓.๕ ที่ปัดน้ำฝนปรับจังหวะการทำงานได้
- ๓.๖ มีระบบปรับอากาศติดตั้งครบชุดมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๗ ฟิล์มกรองแสงคุณภาพมาตรฐานทั้งคัน ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
- ๓.๘ ฝ้ายางปูพื้นในเก๋ง ๑ ชุด
- ๓.๙ ติดตั้งพื้นปูกระเบื้องท้าย(Liner)

๔. รายการชิ้นส่วนเครื่องมืออุปกรณ์ อะไหล่ประจำรถ และรายการอื่นๆ ประกอบด้วย

- ๔.๑ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ๑ ชุด
- ๔.๒ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษาอย่างละ ๑ เล่ม หรือ ๑ เล่ม (อาจรวมอยู่ในเล่มเดียวกัน)



### เงื่อนไขและรายละเอียดเพิ่มเติมของรถยนต์ทั้ง ๓ คัน

๑. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานบริษัทผู้ผลิต โดยอุปกรณ์ประกอบต่างๆจะต้องมีคุณภาพและมีจำนวนครบถ้วนเป็นไปตามที่ผู้ผลิตและผู้จำหน่ายได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องตลาดโดยทั่วไป

๒. รายละเอียดอื่นๆนอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิตหรือเช่นเดียวกับรุ่นเดียวกันที่มีขายในท้องตลาดหรือดีกว่า

๓. เป็นของใหม่ล่าสุดที่มีจำหน่ายในท้องตลาด ณ วันทำการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ประกวดราคาด้วย

๔. บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานไม่น้อยกว่า ๗๐ จังหวัดทั่วประเทศ พร้อมแนบรายชื่อประกอบการพิจารณา

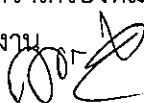
๕. ผู้ขายจะต้องประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบอย่างน้อย ๑ ปี โดยการรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายในทุกกรณี เว้นแต่ กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติ หรือ เกิดจากการใช้งานผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น และจะต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้น ภายใน ๓๐ วันนับจากวันที่ผู้ขายได้ทราบถึงความชำรุดเสียหาย หากไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ผู้ขายจะต้องจัดส่งผลิตภัณฑ์ประเภทหรือชนิดเดียวกันไปให้ใช้งานจนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จ

๖. ภายหลังจากขายเสร็จสิ้นสมบูรณ์ ผู้ขายจะต้องให้บริการหล່อนตามกำหนดระยะเวลาตามมาตรฐานผู้ผลิต และให้บริการอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์อยู่ในสภาพดี ทั้งนี้อย่างน้อยต้องไม่ต่ำกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร อย่างใดอย่างหนึ่งก่อน โดยผู้ขายไม่คิดค่าแรงและค่าบริการโดยให้กรรมนำรถยนต์เข้ารับบริการตามศูนย์บริการของผู้ผลิต

๗. มีอะไหล่ไว้ให้บริการไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยแสดงเอกสารแนบมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ด้วย

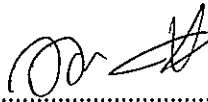
๘. พันธกรรมการจัดหางานติด ณ ตำแหน่งที่ประตูลูกทั้ง ๒ ด้าน

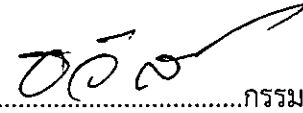
๙. การส่งมอบรถยนต์ต้องส่งมอบในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานครบถ้วน พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง (ไม่ต่ำกว่าเครื่องหมายระดับF) และในวันส่งมอบรถยนต์ต้องผ่านการทำความสะอาดอยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมใช้งาน




๑๐. ภายหลังจากที่ผู้ขาย/ผู้เสนอราคาได้ทำการส่งมอบและคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ผู้ขาย/ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในแต่ละประเภทโดยเว้นภาษีกับกรมการขนส่งทางบกในนามกรมการจัดหางานจนแล้วเสร็จ

๑๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน ถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นางสาวพรณี แสงมณี)  
นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายวี ส่องแก้ว)  
นักวิชาการแรงงานชำนาญการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางสาววรลักษณ์ บุญเกษม)  
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญการ