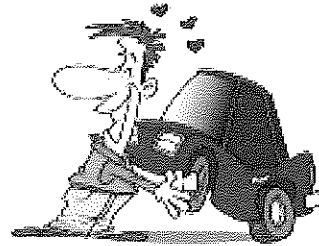


นักวิจัยยานยนต์

1. ชื่ออาชีพ นักวิจัยยานยนต์ (Researcher, Motor Vehicle)

2. รหัสอาชีพ 2145.60

3. นิสยามอาชีพ ศึกษา วิจัย คิดค้น ออกแบบ พัฒนา ทดสอบ ทดลอง และ วิเคราะห์เชิงปฏิบัติเกี่ยวกับยานยนต์ซึ่ง รวมถึง ส่วนประกอบ คุณสมบัติ และการ เปลี่ยนแปลงอันอาจเกิดขึ้นได้ในงานทางยานยนต์



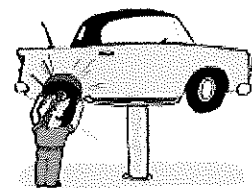
4. ลักษณะงานที่ทำ

ผู้ประกอบอาชีพนี้มีลักษณะงานที่ทำได้ดังนี้



1. ศึกษา วิจัย คิดค้น ออกแบบ พัฒนา ยานยนต์ อาทิ รถยนต์นั่งและรถจักรยานยนต์ รวมถึง ส่วนประกอบ คุณสมบัติ และทำการทดสอบ อุปกรณ์เครื่องยนต์ โครงสร้างของรถยนต์ ตลอดจน ระบขห้ามล้อ (เบรก) ระบขความปลอดภัย พัฒนาเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพของยานยนต์ เช่นด้านการประหยัดน้ำ ระบขรักษาสิ่งแวดล้อมของเครื่องยนต์ หรือส่วนประกอบอื่น ๆ ของยานยนต์

2. วางแผน วิเคราะห์ปัญหา ใ้ คำแนะนำปรึกษาเกี่ยวกับการสร้าง การ ประกอบ ควบคุมการทำงานอัตโนมัติของ เครื่องยนต์

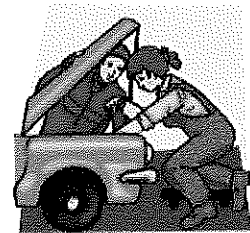


3. พัฒนาการใช้อุปกรณ์ไฮดรอลิก หรือเมติก โรเมติก ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และคอมพิวเตอร์เข้ามาควบคุมการทำงานของบริษัท



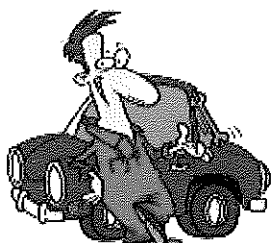
5. สภาพการจ้างงาน

ผู้ปฏิบัติงานอาชีพนี้ จะปฏิบัติงานในสถานประกอบการด้านยานยนต์ สำเร็จการศึกษา ระดับปริญญาตรีขึ้นไป สาขาวิศวกรรมเครื่องกล สาขาวิศวกรรมยานยนต์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง จะได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินเดือนที่ระดับเริ่มต้นการทำงาน มากกว่า 20,000 บาท สวัสดิการต่างๆ ค่ารักษาพยาบาล และโบนัสเพิ่มขึ้นตามเงื่อนไขข้อตกลงกับผู้ว่าจ้าง ทำงานวันละ 8 ชั่วโมง อาจทำงานล่วงเวลา วันเสาร์ วันอาทิตย์ และวันหยุดตามความจำเป็นเร่งด่วน



6. สภาพการทำงาน

สถานที่ทำงานจะมีสภาพเหมือนที่ทำงานทั่วไป คือเป็นสำนักงานที่มีอุปกรณ์ มีสิ่งอำนวยความสะดวก มีเครื่องมือช่วยในการออกแบบยานยนต์ เช่น คอมพิวเตอร์ ระบาย CAD/CAM , CATIA , Auto CAD และอุปกรณ์อื่นที่จำเป็นสำหรับการวิจัยเพื่อพัฒนาบริษัท การปฏิบัติงานจะต้องทำหน้าที่วางแผนงาน ประชุม ออกแบบยานยนต์ ปฏิบัติงานในห้องแลปทดลองรูปแบบต่างๆ เพื่อปฏิบัติการทดลองระบบของยานยนต์ เช่น ทดสอบระบบความปลอดภัย ทดสอบสมรรถนะของ

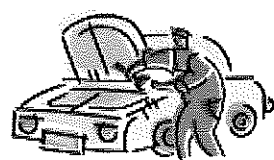
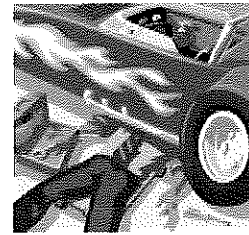


เครื่องยนต์ เป็ฯต้น บางครั้งอาจจะต้องตรวจสอบจุดบกพร่องที่ผลิตในโรงงานให้มีสภาพเรียบร้อยและถูกต้องตามที่ได้ออกแบบไว้ โดยต้องใส่เครื่องแบบเพื่อป้องกันฝุ่นและสิ่งสกปรก และสวมอุปกรณ์นิรภัยเมื่ออยู่ในพื้นที่ที่จำเป็ฯ



7. โอกาสในการมีงานทำ / ความต้องการของตลาด / แนวโน้มความต้องการตลาด

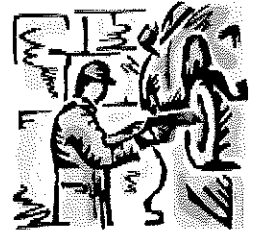
อุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย มักจะเป็ฯการลงทุนร่วมนักยบริษัทผลิตรถยนต์จากต่างประเทศ การวิจัยคิดค้นเพื่อการออกแบบรถยนต์ทั้งไปนี้้ได้มีการศึกษาวิจัยและออกแบบพร้อมทั้งกำหนดรายละเอียดของอุปกรณ์ที่ใช้ประกอบเครื่องกลรถยนต์มาก่อนจากบริษัทแม่ในต่างประเทศ นักวิจัยยานยนต์ในประเทศไทยจึงไม่ได้เป็ฯผู้กำหนดรูปแบบออกแบบรถยนต์ที่ผลิต แต่ปัจจุบันเมื่อภาวะเศรษฐกิจดีขึ้น ภาคอุตสาหกรรมรถยนต์ภายในประเทศขยายต่อมีการผลิตเพื่อการส่งออกมากขึ้นและมี การขยายการลงทุนขึ้นอีก รวมถึงมีการลงทุนด้านทรัพยากรบุคคลซึ่งเป็ฯที่มาของการส่งเสริมให้มีนักวิจัยด้านยานยนต์เกิดขึ้น ทำให้นักวิจัยใน



อุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยเริ่มมีบทบาทในการคิดค้น ศึกษา วิจัย ออกแบบและพัฒนาาานยนต์ เพื่อผลิตในประเทศไทยมากขึ้น ซึ่งผลที่ได้นี้จะทำให้อุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศมีการพัฒนาอย่างยั่งยืน และปัจจุบันประเทศไทยยังต้องการนักวิจัยยานยนต์ที่มีความสามารถอยู่อีกเป็ฯจำนวนมาก

8. คุณสมบัติของผู้ประกอบอาชีพ

- ☺ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีขึ้นไป สาขาวิศวกรรมเครื่องกล สาขาวิศวกรรม ยานยนต์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ☺ ละเอียดรอบคอบ และช่างสังเกต
- ☺ รักงานช่างและสนใจด้านวิศวกรรมยานยนต์
- ☺ ชอบงานบุกเบิก ชอบคิดค้นนวัตกรรมใหม่ๆ
- ☺ ออกแบบยานยนต์ได้ดี
- ☺ ทำงานร่วมกับผู้อื่นได้ดี



9. สถานฝึกอบรมอาชีพ / สถาบันการศึกษา

สาขาวิศวกรรมยานยนต์ ใน

สถาบันการศึกษาที่สังกัดสำนักงานคณะกรรมการ
การอุดมศึกษา อาทิ



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

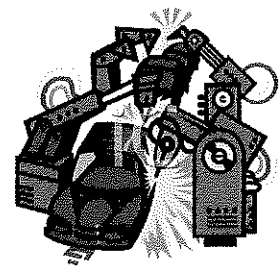
<http://www.chula.ac.th/chula/th/main.html>

โทรศัพท์ 02-215-0871-3



สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

<http://www.kmitnb.ac.th> โทรศัพท์ 02-913-2500



สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ในสถาบันการศึกษาที่สังกัด

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา อาทิ




มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล


<http://www.rmut.ac.th> โทรศัพท์ 02-549-

4990-2




 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ <http://www.ku.ac.th>

โทรศัพท์ 02-579-0113, 02-942-8500-11


 มหาวิทยาลัยขอนแก่น <http://www.kku.ac.th>

โทรศัพท์ 043-202-222, 043-203-333


 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า

ธนบุรี <http://www.kmutt.ac.th>


โทรศัพท์ 02-427-0039 , 02-427-0059

 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ <http://www.tu.ac.th>

โทรศัพท์ 02-221-6111-20

 มหาวิทยาลัยบูรพา <http://www.buu.ac.th>

โทรศัพท์ 038 -745-820

 สาขาวิศวกรรมเครื่องกล มหาวิทยาลัย

เทคโนโลยีราชมงคล <http://www.rmut.ac.th>

โทรศัพท์ 02-549-4990-2



10. โอกาสความก้าวหน้าในอาชีพ

นักวิจัยสายยนต์ หากเพิ่มประสบการณ์การทำงาน มีความสามารถ มีความอดทน และศึกษาค้นคว้าอยู่เสมอ สามารถพัฒนาความรู้ ความเชี่ยวชาญ และมีความสามารถในการบริหารจัดการ สามารถเลื่อนขั้นเป็นผู้บริหารโครงการ หรือเป็นผู้บริหาร



หน่วยงานได้ สำหรับผู้ที่ศึกษาเพิ่มเติมถึงขั้นปริญญาโทหรือปริญญาเอก สามารถที่จะเป็นอาจารย์หรือนักวิชาการในมหาวิทยาลัยได้

11. อาชีพที่เกี่ยวข้อง

ผู้คิดค้นประดิษฐ์เครื่องกลการผลิตที่เกี่ยวข้องกับระบบอัตโนมัติ / ผู้ออกแบบเครื่องจักรกลอัตโนมัติ / ผู้ผลิตหุ่นยนต์ / ผู้ควบคุมคุณภาพในการผลิต

12. แหล่งศึกษาค้นคว้าข้อมูลเพิ่มเติม / แหล่งข้อมูลอื่นๆ



สถาบันยานยนต์ www.thaiauto.or.th

โทรศัพท์ 02-712-2414



สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย

www.thaiautoparts.or.th โทรศัพท์

02-712- 2246-7, 02-712 -2971 , 02-

712- 3594-6



สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย <http://www.fti.or.th>

โทรศัพท์ 02- 345-1000



กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม www.dip.go.th

โทรศัพท์ 02-202-4414-18, 02-202-4511



บริษัท ซีเอสเอ็น แอนด์ แอลโซซีเอท จำกัด

www.csnthailand.com โทรศัพท์ 02- 440-0140

