

เส้นทางสู่อาชีพนักบินพาณิชย์



อาชีพนักบินพาณิชย์เป็นอาชีพหนึ่งในหลายๆอาชีพที่ถือว่าเป็นความฝันของเด็กไทย เนื่องจากเป็นอาชีพที่ดูเท่ๆ ดูดี ได้เดินทางไปในที่ต่างๆ อีกทั้งยังเป็นอาชีพที่มีรายได้ค่อนข้างดีเมื่อเปรียบเทียบกับอาชีพอื่นๆ

อย่างไรก็ดีเส้นทางการเข้าสู่อาชีพนักบินพาณิชย์ของไทยก็ยังคงจำกัดอยู่ในกลุ่มคนไม่มากนัก จนทำให้เด็กไทยส่วนใหญ่มองว่าเป็นเรื่องไกลเกินฝัน ต้องใช้เงินทองมากมาย บางคนมองไปไกลถึงกับว่าต้องรู้จักผู้ใหญ่ในสายการบินจึงจะมีโอกาส

ซึ่งทัศนคติเหล่านี้ทำให้เด็กไทยส่วนหนึ่งที่มีความฝันจะเป็นนักบิน ต้องเบี่ยงเบนไปทำงานในฝันสายอื่น

แต่จากการได้มีโอกาสพูดคุยกับพี่ๆน้องๆนักบินที่มีที่มาต่างๆกัน บางคนมาจากกองทัพ บางคนมาจากหน่วยงานราชการอื่นๆ บางคนใช้เงินส่วนตัวเรียนวิชานักบินมาจากสถาบันต่างๆทั้งภายใน และภายนอกประเทศ และบางคนก็เป็นนักเรียนทุนของสายการบิน

จึงขออาสาที่จะนำเอาข้อมูลต่างๆที่ได้รับมาเล่าสู่กันฟัง เพื่อเป็นแนวทางให้
น้องๆที่สนใจในวิชาชีพนักบินได้ทราบว่า การที่จะเข้ามาในอาชีพนักบินนี้จะต้อง
เตรียมตัวและเตรียมใจอย่างไรบ้าง

ขอเริ่มต้นตั้งแต่กลุ่มแรกคือกลุ่มน้องๆที่เรียนจบปริญญาตรีกันมาแล้วและ
สนใจจะประกอบอาชีพนักบินพาณิชย์นะครับ

1. ครอบครัวมีทุนทรัพย์พอสมควร : น้องๆที่อยู่ในกลุ่มนี้สามารถสมัครเข้า
เรียนเป็นนักบิน เพื่อให้ได้ใบประกอบอาชีพที่เรียกว่าใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี
(CPL) ด้วยทุนส่วนตัวโดยสถาบันที่เปิดก็มีทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

a. สถาบันภายในประเทศ ในปัจจุบันที่เป็นที่รู้จักก็คือสถาบันการบินพล
เรือน (Civil Aviation Training Center) ซึ่งเป็นของรัฐ และ
Bangkok Aviation Center (BAC) ซึ่งเป็นของเอกชน โดยงบประมาณ
ที่ต้องใช้อยู่ที่ประมาณ 2,200,000 บาท (ชำระเป็นงวดๆ งวดละประมาณ
400,000-500,000 บาท หรือจะชำระในคราวเดียวก็ได้)

หากอยากจะเป็นนักบิน น้องๆ จะต้องจบปริญญาตรีก่อน จึงจะเข้ารับการคัดเลือกเรียน
จนจบหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี ซึ่งสถาบันการบินพลเรือน กำหนดคุณสมบัติหลักๆ
ของผู้เรียน ดังนี้

1. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี ด้านวิทยาศาสตร์ คณิตศาสตร์ หรือคอมพิวเตอร์
2. ใช้ภาษาอังกฤษได้ดี
3. บุคลิกดี
4. ความสูงไม่น้อยกว่า 165 ซม.
5. อายุไม่เกิน 38 ปี
6. ไม่สายตาสั้น และต้องไม่ตาบอดสี
7. ปฏิภาณไหวพริบดี มีสำนึกในความปลอดภัย
8. รับผิดชอบต่อตนเองและผู้อื่นสูง
9. สามารถตัดสินใจและแก้ปัญหาเฉพาะหน้าได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว
10. ละเอียครอบรอบ ความจำดี ช่างสังเกต

ในการขับเครื่องบินนั้นจะต้องได้รับใบอนุญาตการบิน ผ่านการตรวจร่างกาย และทดสอบทางจิตเวชจากสถาบันเวชศาสตร์การบินหลังจากผ่านการสอบคัดเลือกตำแหน่งตามเงื่อนไข จะถูกส่งเข้าศึกษาต่อหลักสูตรการบินในสถาบันการบินพลเรือนในหลักสูตร

1.หลักสูตรวิชานักบินพาณิชย์ตรี เวลาศึกษา 20 เดือน ค่าใช้จ่ายตลอดหลักสูตรประมาณ 2,200,000 บาท

2.หลักสูตรวิชานักบินเฮลิคอปเตอร์ตรี เวลาศึกษา 8 เดือน ค่าใช้จ่ายประมาณ 600,000 บาท

3.หลักสูตรพิเศษ เช่น หลักสูตรวิชานักบินส่วนบุคคล และหลักสูตรเพิ่มวุฒิการบินต่างๆ ได้แก่ การบินหลายเครื่องยนต์ และการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ค่าใช้จ่ายประมาณ 1,800,000 บาท

เนื่องจากสถาบันการบินพลเรือนเป็นสถาบันการศึกษานานาชาติที่ได้รับความช่วยเหลือจากองค์การสหประชาชาติ มีหน้าที่ฝึกอบรมนักศึกษาทั้งในประเทศไทยและประเทศในภาคพื้นเอเชียอาคเนย์ในแขนงวิชาชีพต่างๆ ของกิจการการบินพลเรือน นักศึกษาส่วนใหญ่จึงเป็นนักศึกษาฝากเรียนจากหน่วยราชการ องค์กร รัฐวิสาหกิจ จะรับนักศึกษาที่เรียนโดยทุนส่วนตัวเป็นจำนวนน้อย ทั้งนี้เพราะค่าใช้จ่ายในการศึกษาสูงมาก ไม่ต่ำกว่า 1,000,000 บาท

b. สถาบันต่างประเทศ เช่นที่ออสเตรเลีย , สหรัฐอเมริกา โดยนักบินที่ไปเรียนบินต่างประเทศจะใช้ค่าใช้จ่ายในการเรียนอยู่ที่ประมาณ 1,500,000 บาท (ไม่รวมค่าใช้จ่ายในเรื่องการกินอยู่และที่พัก ซึ่งผู้เรียนสามารถทำงาน Part time มาใช้จ่ายในส่วนนี้ได้บ้าง)

2. ครอบครัวที่ไม่สามารถสนับสนุนค่าใช้จ่ายได้ : น้องๆในกลุ่มนี้อาจจะต้องทำงานเก็บเงินสักพัก หรือทำเรื่องขอกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินต่างๆมาใช้ในการเรียนบินทั้งในสถาบันภายในและต่างประเทศ โดยสถาบันการเงินที่ให้กู้ยืมเงินในการเรียนบินนี้ก็เช่น ธนาคารธนชาติ ซึ่งผู้กู้จะต้องชำระหลังจากที่จบการศึกษาจากโรงเรียนการบินแล้ว (น้องๆอาจเริ่มต้นงาน **Cabin crew** ก่อน เพราะสามารถเก็บเงินได้รวดเร็วแล้วจึงก้าวต่อมาเป็นอาชีพนักบิน)

3. สมัครเป็น **Pilot Trainee** ของสายการบินต่างๆ ซึ่งบริษัทจะออกค่าใช้จ่ายในการเรียนบินให้ก่อน แล้วให้ผู้เรียนผ่อนชำระในภายหลัง ซึ่งในข้อนี้จะมีข้อดีคือผู้เรียนจะมั่นใจได้ว่าหลังเรียนจบจากโรงเรียนการบินแล้วจะมีงานนักบินทำทันทีต่างจากผู้ที่เรียนโดยใช้ทุนส่วนตัวในข้อ 1 , 2 ที่จะต้องสมัครเข้าทำงานในสายการบินต่างๆ ในฐานะที่เป็น **Qualify pilot** ซึ่งไม่แน่ว่าจะผ่านการสอบคัดเลือกหรือไม่

จากที่กล่าวมาทั้งหมดจะเห็นได้ว่าเส้นทางการเข้าสู่อาชีพนักบินพาณิชย์นั้นไม่ได้เป็นหนทางที่เป็นไปไม่ได้สำหรับคนบางคนซะทีเดียว ไม่ใช่อาชีพที่ไกลเกินฝันและไม่ใช่อาชีพสำหรับคนที่มีความรู้มากก่อนแล้วเท่านั้น แต่เป็นอาชีพที่เกิดจากความตั้งใจ ความอดทน และการเตรียมตัวที่ดีของผู้ที่อยากเป็นมากกว่า

Cr. <http://campus.sanook.com>

อ้างอิงข้อมูลจากสถาบันการบินพลเรือน

ขอบคุณการแบ่งปันประสบการณ์จาก กัปตัน นนทพร มัณฑะจิตร **A320/319** Captain ,
Chief CRM Instructor , Flight Data Analysisเรียบเรียงโดย P'KOP_Aviator