



กรมการจัดหางาน

# ข่าวสาร

## สถานการณ์ตลาดแรงงานภาคตะวันออก

ไตรมาสที่ 2 ปี 2566 (เมษายน - มิถุนายน)

ความต้องการแรงงาน 42,148 อัตรา

ผู้สมัครงาน 10,872 คน

การบรรจุงาน 7,437 คน



ศูนย์บริหารข้อมูลตลาดแรงงานภาคตะวันออก

ศูนย์ราชการจังหวัดระยองชั้น 2 ถนนสุขุมวิท ตำบลเนินพระ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150



@eastern.lmi



ศูนย์บริหารข้อมูลตลาดแรงงานภาคตะวันออก



0-3869-4029



[www.doe.go.th/lmi-east](http://www.doe.go.th/lmi-east)



[lm\\_ryg@doe.go.th](mailto:lm_ryg@doe.go.th)



## บทบรรณาธิการ



วารสารสถานการณืตลาดแรงงานภาคตะวันออก 8 จังหวัด (ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี นครนายก สระแก้ว) ไตรมาสที่ 2 ปี 2566 (เมษายน - มิถุนายน) มีประชากรอายุ 15 ปีขึ้นไป จำนวน 5,388,124 คน ผู้มีงานทำ จำนวน 3,836,036 คน ผู้ว่างงาน จำนวน 27,802 คน ผู้ที่รอฤดูกาล จำนวน 13,323 คน

ความต้องการแรงงานของนายจ้าง/สถานประกอบการ จำนวน 42,148 อัตรา ผู้สมัครงาน จำนวน 10,872 คน และการบรรจุงาน จำนวน 7,437 คน การเดินทางไปทำงานต่างประเทศ จำนวน 607 คน RE-ENTRY จำนวน 296 คน การทำงานของคนต่างด้าวมีจำนวนคนต่างด้าวคงเหลือ ณ เดือนมิถุนายน 2566 จำนวน 390,593 คน มาตรา 59 จำนวน 121,393 คน (ประเภททั่วไป จำนวน 12,187 คน และนำเข้า MOU จำนวน 109,206 คน) มาตรา 62 ส่งเสริมการลงทุน จำนวน 4,186 คน มาตรา 63/1 ชนกลุ่มน้อย จำนวน 2,621 คน มติ ครม. 7 กุมภาพันธ์ 2566 จำนวน 250,113 คน และมาตรา 64 คนต่างด้าวทำงานไป-กลับหรือตามฤดูกาล จำนวน 12,278 คน

## สารบัญ

บทบรรณาธิการ

สารบัญ

บทสรุปผู้บริหาร

ภาวะการทำงานของประชากร

ภาวะความต้องการแรงงาน

การเดินทางไปทำงานต่างประเทศ

การทำงานของคนต่างด้าว

บทความที่น่าสนใจ : อยากรู้ธุรกิจสถานีชาร์จรถไฟฟ้า เริ่มต้นยังไงดี?

หน้า

๓

1

5

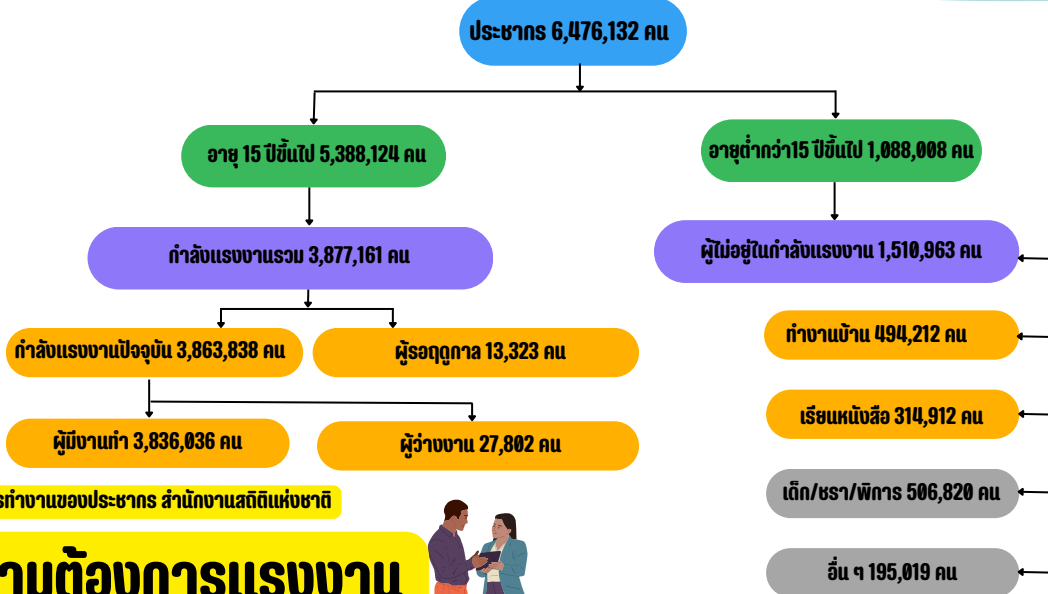
11

13

15

# บทสรุปผู้บริหาร

## ภาวะการทำงานของประชากร



ที่มา : การสำรวจภาวะการทำงานของประชากร สำนักงานสถิติแห่งชาติ



## ภาวะความต้องการแรงงาน

ความต้องการแรงงาน ➡ 42,148 อัตรา  
 ผู้สมัครงาน/คนหางาน ➡ 10,872 คน  
 การบรรจุงาน ➡ 7,437 คน



ความต้องการแรงงานแบ่งเป็น ชาย 8,696 คน หญิง 1,837 คน ไม่ระบุเพศ 31,615 คน  
 อาชีพที่นายจ้าง/สถานประกอบการต้องการมากที่สุด 3 อันดับแรก  
 คนงานด้านการผลิต 15,611 อัตรา ช่างเทคนิควิศวกรรมเครื่องกล 5,209 อัตรา ช่างเทคนิคด้านเคมีและวิทยาศาสตร์ 2,345 คน



คนหางาน/ผู้สมัครงานแบ่งเป็น ชาย 4,568 คน หญิง 6,304 คน  
 อาชีพที่คนหางาน/ผู้สมัครงานสมัครงานมากที่สุด 3 อันดับแรก  
 คนงานด้านการผลิต 4,711 คน เสมียนทั่วไป 786 คน ผู้ตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม การทำงาน สุขภาพ 669 คน

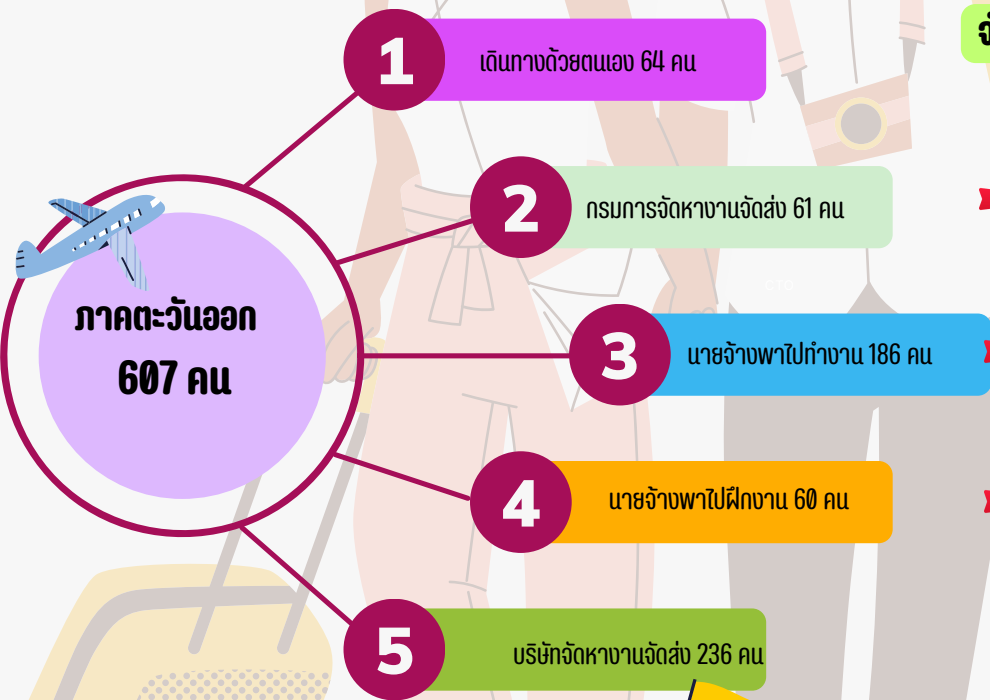


การบรรจุงานแบ่งเป็น ชาย 3,247 คน หญิง 4,190 คน  
 อาชีพที่ได้รับการบรรจุงานมากที่สุด 3 อันดับแรก  
 คนงานด้านการผลิต 4,125 คน ผู้ตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม การทำงาน สุขภาพ 408 คน เสมียนทั่วไป 315 คน

หมายเหตุ : ความต้องการแรงงานมี 2 แหล่ง คือการแจ้งความต้องการแรงงานผ่านกรมการจัดหางาน และการแจ้งความต้องการแรงงานผ่านบริษัท  
 จัดหางานเอกชน (7 บริษัท) สำหรับข้อมูลผู้สมัครงานและการบรรจุงานเป็นข้อมูลของกรมการจัดหางาน

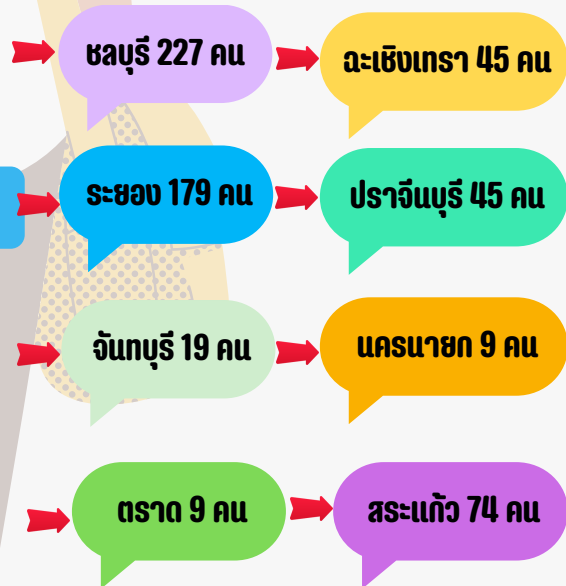
## การเดินทางไปทำงานต่างประเทศ

จำนวนคนเดินทางไปทำงานต่างประเทศ จำแนกตามวิธีการเดินทาง 5 วิธี



ที่มา : กองบริหารแรงงานไทยไปต่างประเทศ

จำนวนคนเดินทางไปทำงานต่างประเทศ จำแนกตามรายจังหวัด



## การทำงานของคนต่างด้าว

การทำงานของคนต่างด้าว



คนต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตทำงานคงเหลือ  
ใน 8 จังหวัดภาคตะวันออก  
ณ เดือนมิถุนายน 2566  
มีจำนวนทั้งสิ้น 390,593 คน



ประเภทของคนต่างด้าว

ที่มา : สำนักบริหารแรงงานต่างด้าว ข้อมูล ณ เดือนมิถุนายน 2566

# สถานการณ์ตลาดแรงงานภาคตะวันออก ไตรมาสที่ 2 ปี 2566

## (เมษายน - มิถุนายน)

### ภาวะการทำงานของประชากร



ผู้มีงานทำ 3,836,036 คน เพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ 2 ปี 2565 (3,704,420 คน) จำนวน 131,618 คน ร้อยละ 3.55



ผู้ว่างงาน 27,802 คน ลดลงจากไตรมาสที่ 2 ปี 2565 (28,421 คน) จำนวน 619 คน ร้อยละ 2.18



อัตราว่างงาน ร้อยละ 0.72

### ประชากร จำแนกตามสถานภาพแรงงานและกำลังแรงงาน

สถานภาพแรงงาน	ไตรมาสที่ 2		การเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
	2565 (คน)	2566 (คน)	
ประชากรรวม	6,346,592	6,476,132	2.04
ผู้มีอายุต่ำกว่า 15 ปี	1,075,264	1,088,008	1.19
ผู้มีอายุ 15 ปีขึ้นไป	5,271,328	5,388,124	2.22
1. ผู้อยู่ในกำลังแรงงาน	3,742,106	3,877,161	3.61
1.1 ผู้มีงานทำ	3,704,420	3,836,036	3.55
1.2 ผู้ว่างงาน	28,421	27,802	-2.18
1.3 ผู้ที่รอฤดูกาล	9,265	13,323	43.80
2. ผู้ไม่อยู่ในกำลังแรงงาน	1,529,223	1,510,963	-1.19
2.1 ทำงานบ้าน	472,668	494,212	4.56
2.2 เรียนหนังสือ	353,147	314,912	-10.83
2.3 ยังเด็ก/ชรา/ป่วย/พิการ	490,218	506,820	3.39
2.4 อื่น ๆ	213,189	195,019	-8.52

สำนักงานสถิติแห่งชาติระบุผลการสำรวจ ภาวะการมีงานทำของประชากร 8 จังหวัดภาคตะวันออก ไตรมาสที่ 2 ปี 2566 (เมษายน - มิถุนายน) พบว่า มีประชากรวัยทำงาน (อายุ 15 ปีขึ้นไป) จำนวน 5,388,124 คน เป็นผู้ที่อยู่ในกำลังแรงงาน จำนวน 3,877,161 คน ได้แก่ผู้มีงานทำ จำนวน 3,836,036 คน (ร้อยละ 98.94) และผู้ว่างงาน จำนวน 27,802 คน (ร้อยละ 0.72) และผู้ที่รอฤดูกาล จำนวน 13,323 คน (ร้อยละ 0.34) ผู้ไม่อยู่ในกำลังแรงงาน จำนวน 1,510,963 คน ได้แก่ทำงานบ้าน จำนวน 494,212 คน (ร้อยละ 32.71) เรียนหนังสือ จำนวน 314,912 คน (ร้อยละ 20.84) ยังเด็ก/ชรา/ป่วย/พิการ จำนวน 506,820 คน (ร้อยละ 33.54) และอื่น ๆ จำนวน 195,019 คน (ร้อยละ 12.91) เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ 2 ปี 2565 (5,271,328 คน) พบว่า มีประชากรวัยทำงาน (อายุ 15 ปีขึ้นไป) เพิ่มขึ้น จำนวน 116,796 คน (ร้อยละ 2.22) ผู้มีงานทำ ไตรมาสที่ 2 ปี 2565 ( 3,704,420 คน) เพิ่มขึ้น จำนวน 131,616 คน (ร้อยละ 3.55) และผู้ว่างงาน ไตรมาสที่ 2 ปี 2565 (28,421 คน) ลดลง จำนวน 619 คน (ร้อยละ 2.18)

### จำนวนผู้มีงานทำ จำแนกตามประเภทอาชีพ

ประเภทอาชีพ	ไตรมาสที่ 2		การเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
	2565 (คน)	2566 (คน)	
ผู้จัดการ ข้าราชการระดับอาวุโสและผู้บัญญัติกฎหมาย	111,184	95,756	-13.88
ผู้ประกอบการวิชาชีพต่าง ๆ	164,277	163,057	-0.75
ผู้ประกอบการวิชาชีพด้านเทคนิคสาขาต่างๆและอาชีพที่เกี่ยวข้อง	233,213	203,553	-12.72
เสมียน	175,668	167,118	-4.87
พนักงานบริการและผู้จำหน่ายสินค้า	792,133	875,138	10.48
ผู้ปฏิบัติงานที่มีฝีมือในด้านการเกษตร ป่าไม้และการประมง	670,629	628,829	-6.23
ช่างฝีมือและผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง	481,594	437,173	-9.22
ผู้ควบคุมเครื่องจักรโรงงานและเครื่องจักร	683,897	795,743	16.35
ผู้ประกอบการอาชีพพื้นฐาน	388,047	468,014	20.61
คนงานซึ่งมิได้จำแนกไว้ในหมวดอื่น	3,777	1,654	-56.21
รวม	3,704,420	3,836,036	3.55

ผู้มีงานทำในอาชีพพนักงานบริการและผู้จำหน่ายสินค้านี้มีจำนวนมากที่สุด จำนวน 875,138 คน (ร้อยละ 22.81) รองลงมาอาชีพผู้ควบคุมเครื่องจักรโรงงานและเครื่องจักรฯ จำนวน 795,743 คน (ร้อยละ 20.74) และอาชีพผู้ปฏิบัติงานที่มีฝีมือในด้านการเกษตร ป่าไม้ และการประมง จำนวน 628,829 คน (ร้อยละ 16.39) เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ 2 ปี 2565 อาชีพผู้ประกอบการอาชีพงานพื้นฐานมีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด รองลงมาอาชีพผู้ควบคุมเครื่องจักรโรงงานและเครื่องจักร และอาชีพพนักงานขายบริการและผู้จำหน่ายสินค้า

### จำนวนผู้มีงานทำ จำแนกตามประเภทอุตสาหกรรม

ประเภทอุตสาหกรรม	ไตรมาสที่ 2		การเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
	2565 (คน)	2566 (คน)	
ภาคเกษตร	775,471	730,303	-5.82
ภาคการผลิต	1,284,178	1,361,067	5.99
ภาคบริการและการค้า	1,644,771	1,744,666	6.07
รวม	3,704,420	3,836,036	3.55

ผู้มีงานทำในภาคบริการและการค้ามีจำนวนมากที่สุด จำนวน 1,744,666 คน (ร้อยละ 45.48) รองลงมาภาคการผลิต จำนวน 1,361,067 คน (ร้อยละ 35.48) และภาคการเกษตร จำนวน 730,303 คน (ร้อยละ 19.04) เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ 2 ปี 2565 ภาคบริการและการค้ามีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด รองลงมาภาคการผลิต ส่วนภาคการเกษตรมีอัตราลดลง

### จำนวนผู้มีงานทำ จำแนกตามสถานภาพการทำงาน

สถานภาพ	ไตรมาสที่ 2		การเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
	2565 (คน)	2566 (คน)	
นายจ้าง	109,767	102,052	-7.03
ลูกจ้างรัฐบาล	298,762	280,898	-5.98
ลูกจ้างเอกชน	1,828,954	1,985,227	8.54
ทำงานส่วนตัว	1,014,304	1,025,967	1.15
ช่วยธุรกิจครัวเรือน	452,633	441,735	-2.41
การรวมกลุ่ม	-	157	100.00
รวม	3,704,420	3,836,036	3.55

ผู้มีงานทำสถานภาพการทำงานเป็นลูกจ้างเอกชนมีจำนวนมากที่สุด จำนวน 1,985,227 คน (ร้อยละ 51.75) รองลงมาสถานภาพทำงานส่วนตัว จำนวน 1,025,967 คน (ร้อยละ 26.75) และสถานภาพช่วยธุรกิจครัวเรือน จำนวน 441,735 คน (ร้อยละ 11.52) เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ 2 ปี 2565 ผู้มีงานทำสถานภาพการรวมกลุ่มมีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด รองลงมาสถานภาพลูกจ้างเอกชน และสถานภาพทำงานส่วนตัว ส่วนผู้มีงานทำสถานภาพอื่น ๆ มีอัตราลดลง

### จำนวนผู้มีงานทำ จำแนกตามชั่วโมงการทำงานต่อสัปดาห์

ชั่วโมงการทำงาน	ไตรมาสที่ 2		การเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
	2565 (คน)	2566 (คน)	
น้อยกว่า 1 ชั่วโมง	23,344	18,754	-19.66
1 - 9 ชั่วโมง	2,789	2,572	-7.78
10 - 19 ชั่วโมง	41,191	19,024	-53.82
20 - 29 ชั่วโมง	136,824	101,943	-25.49
30 - 34 ชั่วโมง	130,679	129,262	-1.08
35 - 39 ชั่วโมง	418,366	350,917	-16.12
40 - 49 ชั่วโมง	2,104,542	2,177,084	3.45
50 ชั่วโมงขึ้นไป	846,683	1,036,480	22.42
รวม	3,704,420	3,836,036	3.55

ผู้มีงานทำ ทำงานระหว่าง 40-49 ชั่วโมงต่อสัปดาห์มากที่สุด จำนวน 2,177,084 คน (ร้อยละ 56.75) รองลงมาทำงาน 50 ชั่วโมงขึ้นไป จำนวน 1,036,480 คน (ร้อยละ 27.02) และผู้มีงานทำ ทำงานระหว่าง 35-39 ชั่วโมงต่อสัปดาห์ จำนวน 350,917 คน (ร้อยละ 9.15) เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ 2 ปี 2565 ผู้มีงานทำที่ทำงาน 50 ชั่วโมงขึ้นไปต่อสัปดาห์มีอัตราการเพิ่มขึ้นมากที่สุด รองลงมาผู้มีงานทำที่ทำงาน 40-49 ชั่วโมงต่อสัปดาห์ ส่วนผู้มีงานทำที่มีชั่วโมงการทำงานต่อสัปดาห์อื่น ๆ มีอัตราลดลง

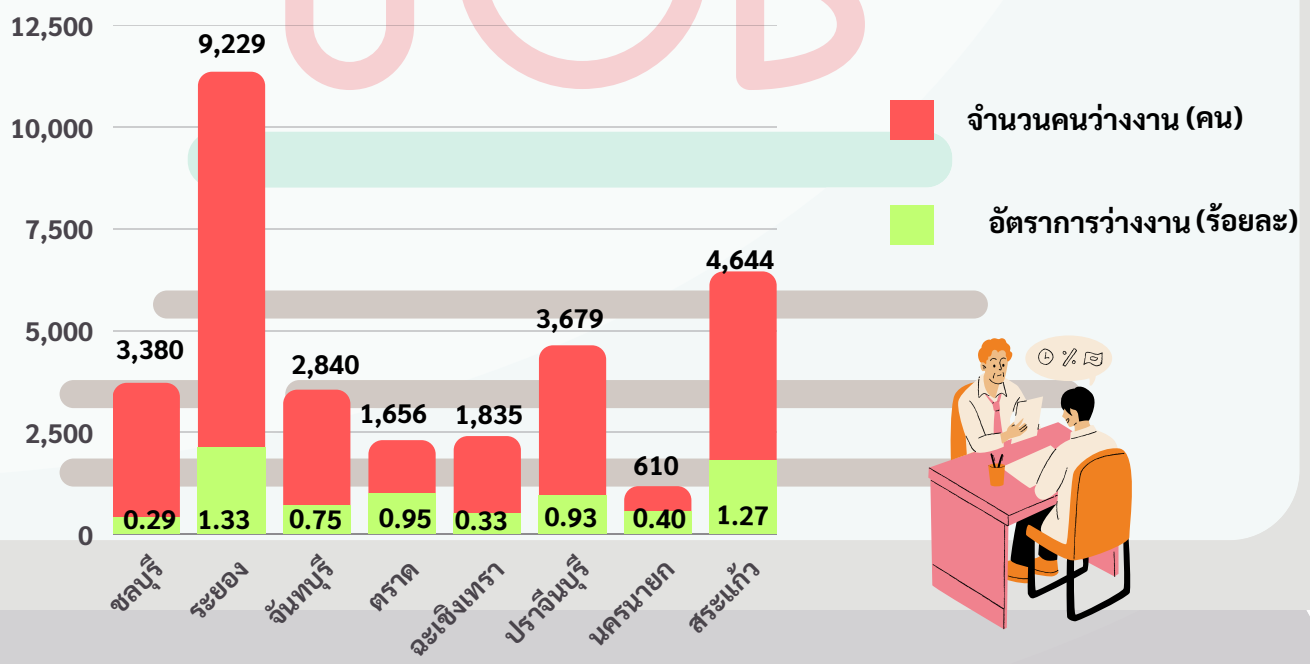
**จำนวนผู้มีงานทำ จำแนกตามระดับการศึกษา**

ระดับการศึกษา	ไตรมาสที่ 2		การเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
	2565 (คน)	2566 (คน)	
ไม่มีการศึกษา	57,634	92,147	59.88
ต่ำกว่าประถมศึกษา	372,404	349,840	-6.06
ประถมศึกษา	634,388	683,276	7.71
มัธยมศึกษาตอนต้น	744,664	781,161	4.90
มัธยมศึกษาตอนปลาย	822,162	875,606	6.50
อุดมศึกษา	990,821	921,405	-7.01
อื่นๆ	13,071	5,838	-55.34
ไม่ทราบ	69,277	126,763	82.98
รวม	3,704,420	3,836,036	3.55



ผู้มีงานทำจบการศึกษาระดับอุดมศึกษามากที่สุด จำนวน 921,405 คน (ร้อยละ 24.02) รองลงมาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย จำนวน 875,606 คน (ร้อยละ 22.83) และระดับการศึกษา มัธยมศึกษาตอนต้น จำนวน 781,161 คน (ร้อยละ 20.66) เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ 2 ปี 2565 ผู้มีงานทำที่ไม่มีการศึกษาอัตราการเพิ่มขึ้นมากที่สุด รองลงมาระดับประถมศึกษา และระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ตามลำดับ

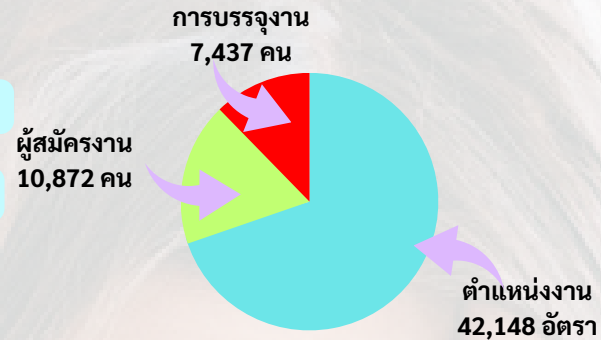
**การว่างงานและอัตราการว่างงาน**



ภาคตะวันออก 8 จังหวัด ไตรมาสที่ 2 ปี 2566 มีจำนวนผู้ว่างงานประมาณ 27,801 คน ลดลงจากไตรมาสที่ 2 ปี 2565 จำนวน 621 คน (ร้อยละ 2.18) จังหวัดระยองมีอัตราการว่างงานมากที่สุด ร้อยละ 1.33 รองลงมาจังหวัดสระแก้ว ร้อยละ 1.27 และจังหวัดตราด ร้อยละ 0.95 ส่วนจังหวัดชลบุรี มีอัตราการว่างงานที่น้อยที่สุด ร้อยละ 0.29

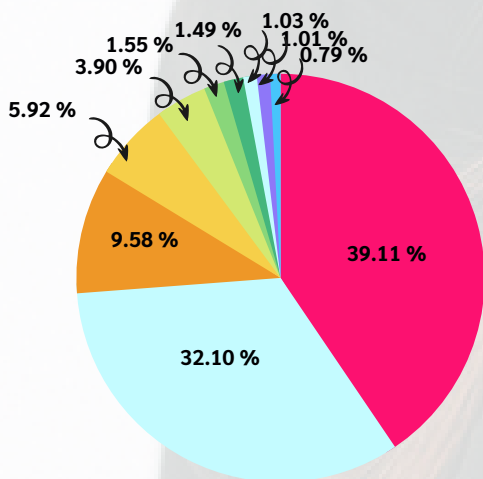
## ภาวะความต้องการแรงงาน

นายจ้าง/สถานประกอบการในภาคตะวันออก 8 จังหวัด ไตรมาสที่ 2 ปี 2566 (เมษายน - มิถุนายน) มีความต้องการแรงงาน (ตำแหน่งงานว่าง) จำนวน 42,148 อัตรา (ผ่านสำนักงานจัดหางาน 8 จังหวัด จำนวน 37,415 อัตรา ผ่านสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน จำนวน 1 อัตราและแจ้งผ่านบริษัทเอกชน จำนวน 7 บริษัท จำนวน 4,732 อัตรา) ชาย จำนวน 8,696 อัตรา หญิง จำนวน 1,837 อัตรา และไม่ระบุเพศ จำนวน 31,615 อัตรา ผู้สมัครงาน/คนหางานมารับบริการ ณ สำนักงานจัดหางานจังหวัด จำนวน 10,872 คน ชาย จำนวน 4,568 คน หญิง จำนวน 6,304 คน ผลการบรรจุงาน จำนวน 7,437 คน ชาย จำนวน 3,247 คน หญิง จำนวน 4,190 คน



## ความต้องการแรงงาน

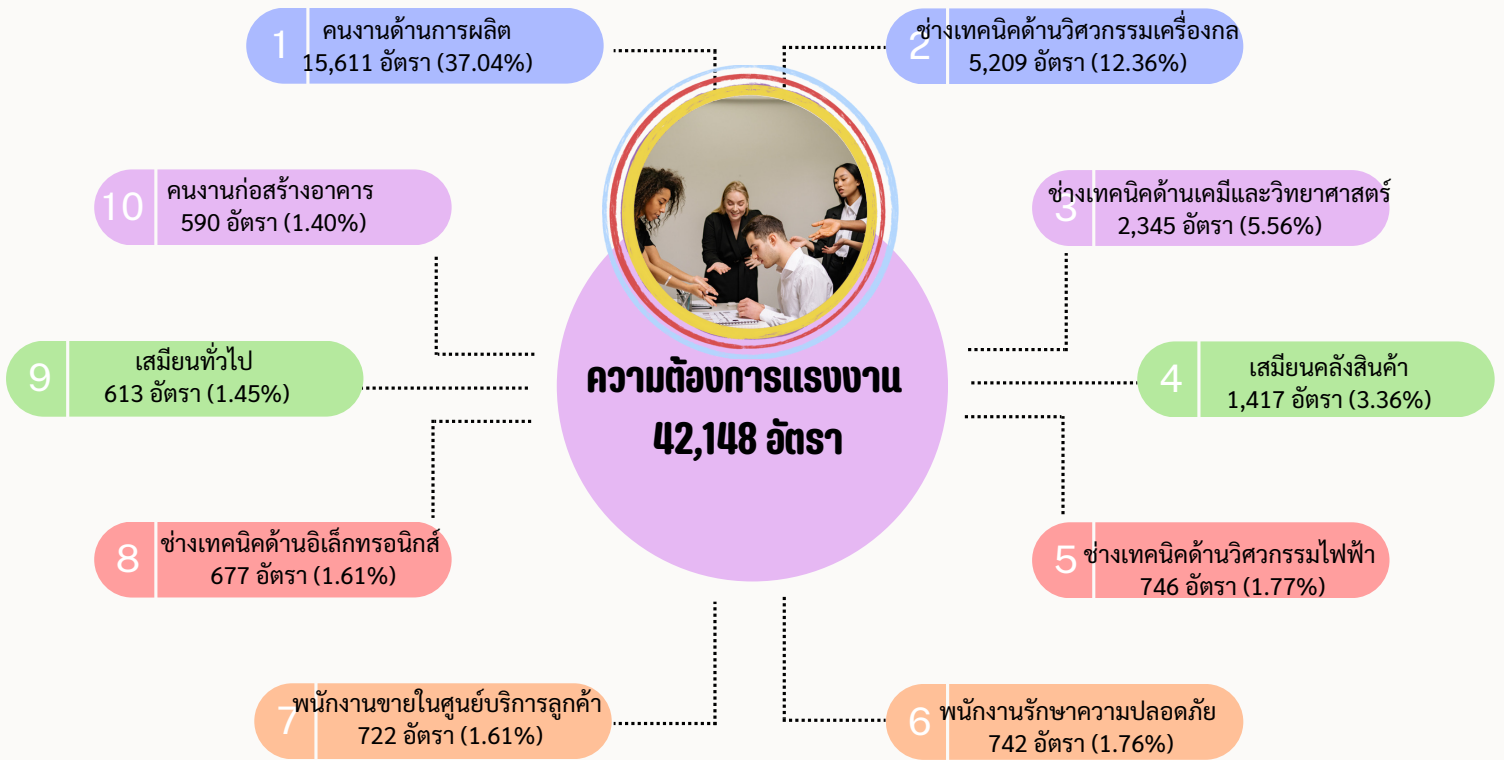
### ความต้องการแรงงาน 10 อันดับแรก จำแนกตามอุตสาหกรรม ไตรมาสที่ 2 ปี 2566



- 1 การผลิต 16,482 อัตรา
- 2 กิจกรรมการบริหารและบริการสนับสนุน 13,531 อัตรา
- 3 การขายส่งและการขายปลีก 4,038 อัตรา
- 4 การบริหารราชการ การป้องกันประเทศ 2,497 อัตรา
- 5 การก่อสร้าง 1,644 อัตรา
- 6 การขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า 654 อัตรา
- 7 ที่พักแรมและบริการด้านอาหาร 629 อัตรา
- 8 กิจกรรมวิชาชีพวิทยาศาสตร์ 629 อัตรา
- 9 เกษตรกรรม การป่าไม้ การประมง 426 อัตรา
- 10 กิจกรรมด้านสุขภาพ 335 อัตรา

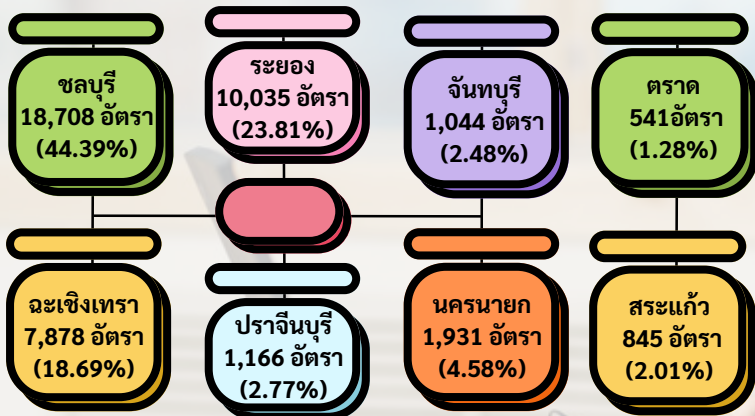
ความต้องการแรงงานของนายจ้าง/สถานประกอบการ จำแนกตามประเภทอุตสาหกรรมอันดับแรกคือ การผลิต จำนวน 16,482 อัตรา (ร้อยละ 39.11) รองลงมาคือกิจกรรมการบริหารและบริการสนับสนุน จำนวน 13,531 อัตรา (ร้อยละ 32.10) และการขายส่งและการขายปลีก จำนวน 4,038 อัตรา (ร้อยละ 9.58)

**ความต้องการแรงงาน 10 อันดับแรก จำแนกตามประเภทอาชีพ ไตรมาสที่ 2 ปี 2566**



ความต้องการแรงงานของนายจ้าง/สถานประกอบการ จำแนกตามประเภทอาชีพอันดับแรกคือ การผลิต จำนวน 15,611 อัตรา (ร้อยละ 37.04) รองลงมาช่างเทคนิคด้านวิศวกรรมเครื่องจักรกล จำนวน 5,209 อัตรา (ร้อยละ 12.36) และช่างเทคนิคด้านเคมี จำนวน 2,345 อัตรา (ร้อยละ 5.56)

**ความต้องการแรงงาน จำแนกตามรายจังหวัด ไตรมาสที่ 2 ปี 2566**



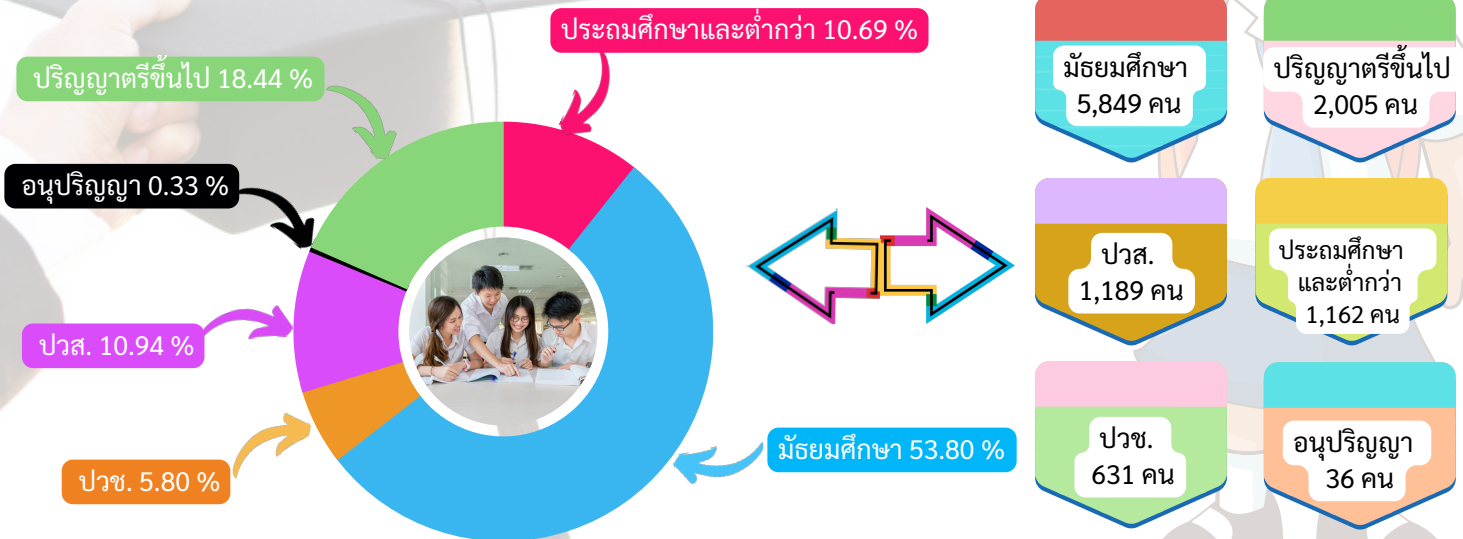
ความต้องการแรงงานของนายจ้าง/สถานประกอบการ จำแนกตามรายจังหวัด อันดับแรกคือจังหวัดชลบุรี จำนวน 18,708 อัตรา (ร้อยละ 44.39) รองลงมาจังหวัดระยอง จำนวน 10,035 อัตรา (ร้อยละ 23.81) และจังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 7,878 อัตรา (ร้อยละ 18.69)

หมายเหตุ : ความต้องการแรงงานมี 3 แห่ง คือการแจ้งความต้องการแรงงานผ่านกรมการจัดหางาน ผ่านสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนและ การแจ้งความต้องการแรงงานผ่านบริษัทจัดหางานเอกชน (7 บริษัท) สำหรับข้อมูลผู้สมัครงานและการบรรจุงานเป็นข้อมูลของกรมการจัดหางาน

## ผู้สมัครงาน

### ผู้สมัครงาน จำแนกตามระดับการศึกษา

ผู้สมัครงาน จำแนกเป็นผู้จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษามากที่สุด จำนวน 5,849 คน (ร้อยละ 53.80) รองลงมาระดับปริญญาตรีขึ้นไป จำนวน 2,005 คน (ร้อยละ 18.44) และระดับปวส. จำนวน 1,189 คน (ร้อยละ 10.94)



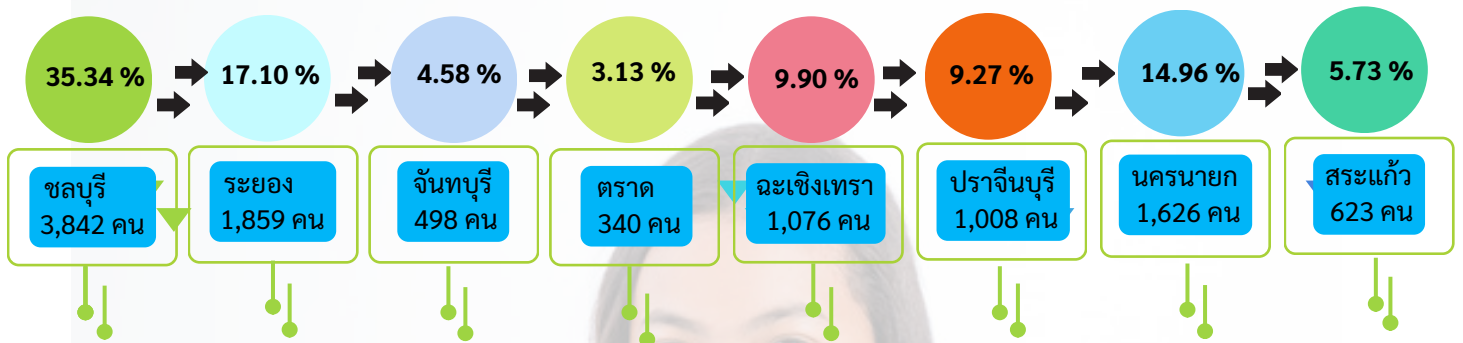
### ผู้สมัครงาน 10 อันดับแรกจำแนกตามอาชีพ

ผู้สมัครงาน จำแนกตามอาชีพอันดับแรกคืออาชีพคนงานด้านการผลิต จำนวน 4,771 คน (ร้อยละ 43.88) รองลงมาอาชีพเสมียนทั่วไป จำนวน 783 คน (ร้อยละ 7.20) และอาชีพผู้ตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม การทำงาน สุขภาพ จำนวน 669 คน (ร้อยละ 6.15)



## ผู้สมัครงาน จำแนกตามรายจังหวัด

ผู้สมัครงาน จำแนกตามรายจังหวัด อันดับแรกคือจังหวัดชลบุรี จำนวน 3,842 คน (ร้อยละ 35.34) รองลงมาจังหวัดระยอง จำนวน 1,859 คน (ร้อยละ 17.10) และจังหวัดนครนายก จำนวน 1,626 คน (ร้อยละ 14.96)



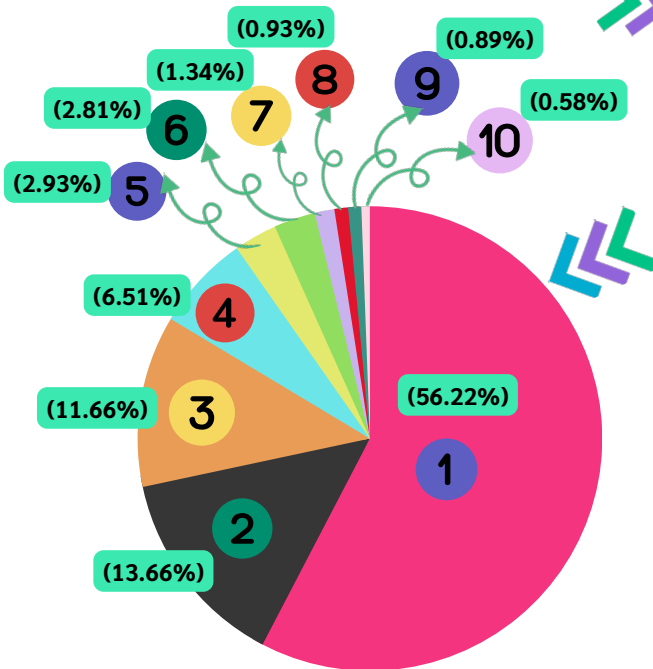
## การบรรจุงาน

### การบรรจุงาน จำแนกตามระดับการศึกษา



การบรรจุงาน จำแนกเป็นผู้จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษามากที่สุด จำนวน 4,784 คน (ร้อยละ 64.33) รองลงมาระดับประถมศึกษาและต่ำกว่า จำนวน 849 คน (ร้อยละ 11.42) และระดับปริญญาตรีขึ้นไป จำนวน 726 คน (ร้อยละ 9.76) จากการบรรจุงานทั้งหมด

## การบรรจุงาน 10 อันดับแรก จำแนกตามอุตสาหกรรม

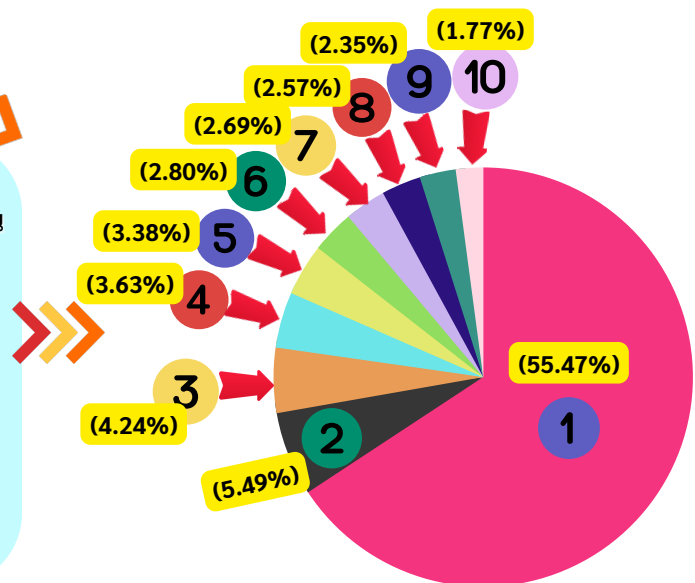


1. การผลิต 4,181 คน
2. การบริหารราชการการป้องกันประเทศ และการประกันสังคมภาคบังคับ 1,016 คน
3. การขายส่งและการขายปลีก การซ่อมยานยนต์และจักรยานยนต์ 867 คน
4. กิจกรรมวิชาชีพ วิทยาศาสตร์และกิจกรรมทางวิชาการ 484 คน
5. การก่อสร้าง 218 คน
6. ที่พักแรมและบริการด้านอาหาร 209 คน
7. กิจกรรมด้านสุขภาพและงานสังคมสงเคราะห์ 100 คน
8. กิจกรรมเกี่ยวกับบอสิ่งหามทรัพย์ 69 คน
9. กิจกรรมการเงินและการประกันภัย 66 คน
10. การขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า 43 คน

การบรรจุงาน จำแนกตามอุตสาหกรรมอันดับแรก คือ การผลิต จำนวน 4,181 คน (ร้อยละ 56.22) รองลงมาการบริหารราชการการป้องกันประเทศ และการประกันสังคมภาคบังคับ จำนวน 1,016 คน (ร้อยละ 13.66) และการขายส่งและการขายปลีก การซ่อมยานยนต์และจักรยานยนต์ จำนวน 867 คน (ร้อยละ 11.66) จากการบรรจุงานทั้งหมด

## การบรรจุงาน 10 อันดับแรก จำแนกตามอาชีพ

1. คนงานด้านการผลิต 4,125 คน
2. ผู้ตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม การทำงาน สุขภาพ 408 คน
3. เสมียนทั่วไป 315 คน
4. เสมียนคลังสินค้า 270 คน
5. ผู้ประกอบเครื่องจักรกล 251 คน
6. พนักงานขายในศูนย์บริการลูกค้า 208 คน
7. ตัวแทนจัดหาบริการทางธุรกิจ 200 คน
8. ผู้ให้บริการด้านการป้องกันภัย 191 คน
9. ช่างเทคนิควิศวกรรมเครื่องกล 175 คน
10. ช่างเชื่อมและช่างตัดโลหะด้วยเปลวไฟ 132 คน



การบรรจุงาน จำแนกตามอาชีพอันดับแรก คือ คนงานด้านการผลิต จำนวน 4,125 คน (ร้อยละ 55.47) รองลงมาอาชีพผู้ตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม การทำงาน สุขภาพ จำนวน 408 คน (ร้อยละ 5.49) และเสมียนทั่วไป จำนวน 315 คน (ร้อยละ 4.24) จากการบรรจุงานทั้งหมด

## การบรรจุงาน จำแนกตามรายจังหวัด



การบรรจุงาน จำแนกตามรายจังหวัดอันดับแรกคือ จังหวัดชลบุรี จำนวน 1,977 คน (ร้อยละ 26.58) รองลงมาจังหวัดนครนายก จำนวน 1,472 คน (ร้อยละ 19.79) และจังหวัดระยอง จำนวน 1,337 คน (ร้อยละ 17.98) จากการบรรจุงานทั้งหมด

สถานการณ์ตลาดแรงงานภาคตะวันออก ไตรมาสที่ 2 ปี 2566 (เมษายน - มิถุนายน) ตลาดแรงงาน 8 จังหวัดภาคตะวันออก นายจ้าง/สถานประกอบการยังมีความต้องการแรงงานในด้านการผลิตเป็นส่วนใหญ่ รองลงมาเป็นช่างเทคนิคด้านวิศวกรรมเครื่องกล และช่างเทคนิคด้านอื่นๆ ซึ่งคนหางาน/ผู้สมัครงานยังคงสมัครงานในตำแหน่งคนงานด้านการผลิตจำนวนมาก รองลงมาสมัครงานในอาชีพเสมียนทั่วไป และผู้ตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม การทำงาน สุขภาพ สอดคล้องกับการบรรจุงานมากที่สุดในอาชีพคนงานด้านการผลิต รองลงมาอาชีพผู้ตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม การทำงาน สุขภาพ การทำงาน และเสมียนทั่วไป ซึ่งสถานการณ์ตลาดแรงงานภาคตะวันออกยังคงทรงตัว



## การเดินทางไปทำงานต่างประเทศ

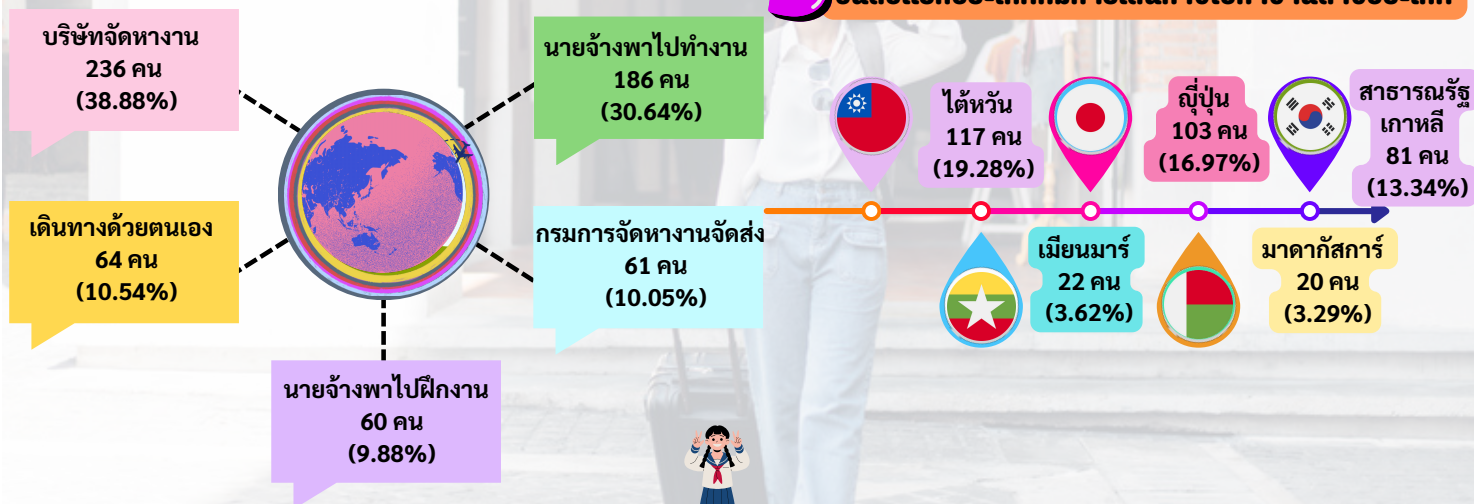


การเดินทางไปทำงานต่างประเทศของแรงงานไทยในภาคตะวันออก 8 จังหวัด ไตรมาสที่ 2 ปี 2566 (เมษายน - มิถุนายน) จำนวน 607 คน เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ 2 ปี 2565 (569 คน) เพิ่มขึ้นจำนวน 38 คน คิดเป็นร้อยละ 6.68 แรงงานไทยที่ทำงานในต่างประเทศพักชั่วคราวและเดินทางไปทำงาน (RE-Entry) จำนวน 296 คน เมื่อเปรียบเทียบกับ ไตรมาสที่ 2 ปี 2565 (183 คน) เพิ่มขึ้นจำนวน 113 คน คิดเป็นร้อยละ 61.75

พบว่า การเดินทางไปทำงานต่างประเทศของแรงงานไทยเดินทางไปทำงานโดยบริษัทจัดหางานจัดส่งมีมากที่สุด จำนวน 236 คน คิดเป็นร้อยละ 38.88 รองลงมาคือนายจ้างพาไปทำงาน จำนวน 186 คน คิดเป็นร้อยละ 30.64 อันดับสาม เดินทางไปทำงานด้วยตนเอง จำนวน 64 คน คิดเป็นร้อยละ 10.54 อันดับสี่กรมการจัดหางานจัดส่ง จำนวน 61 คน คิดเป็นร้อยละ 10.05 และอันดับห้านายจ้างพาไปฝึกงาน จำนวน 60 คน คิดเป็นร้อยละ 9.88

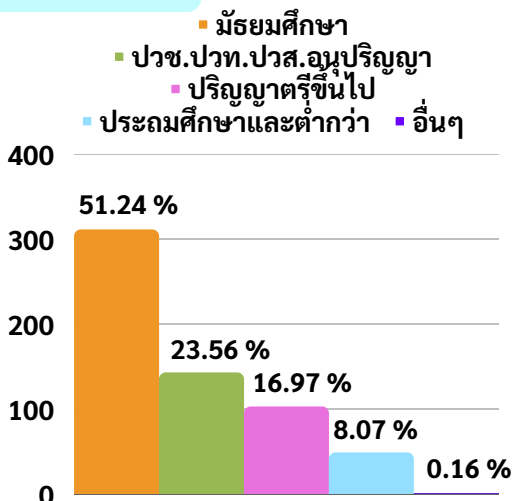
### การเดินทางไปทำงานต่างประเทศจำแนกตามวิธีการเดินทาง 5 วิธี

### 5 อันดับแรกประเทศที่มีการเดินทางไปทำงานต่างประเทศ

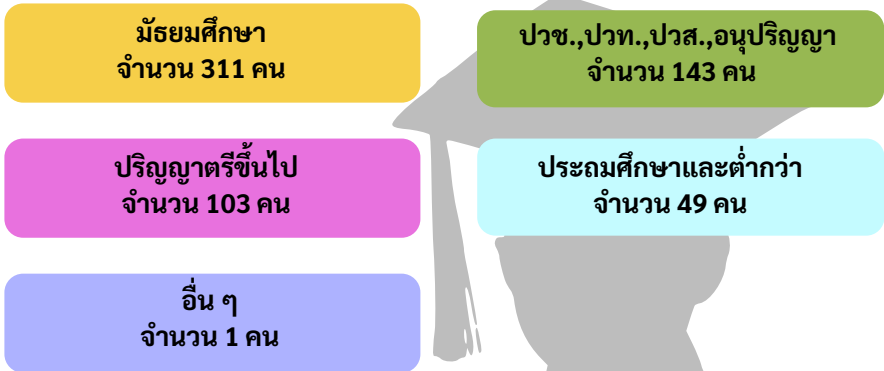


### การเดินทางไปทำงานต่างประเทศจำแนกตามระดับการศึกษา

การเดินทางไปทำงานต่างประเทศของแรงงานไทยในภาคตะวันออก 8 จังหวัด พบว่า มีแรงงานไทยที่เดินทางไปทำงานต่างประเทศมีการศึกษาระดับมัธยมศึกษามากที่สุด จำนวน 311 คน คิดเป็นร้อยละ 51.24 รองลงมา ระดับ ปวช., ปวท., ปวส., อนุปริญญา จำนวน 143 คน คิดเป็นร้อยละ 23.56 ระดับปริญญาตรีขึ้นไป จำนวน 103 คน คิดเป็นร้อยละ 16.97 ระดับประถมศึกษาและต่ำกว่า จำนวน 49 คน คิดเป็นร้อยละ 8.07 และระดับอื่น ๆ จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 0.16



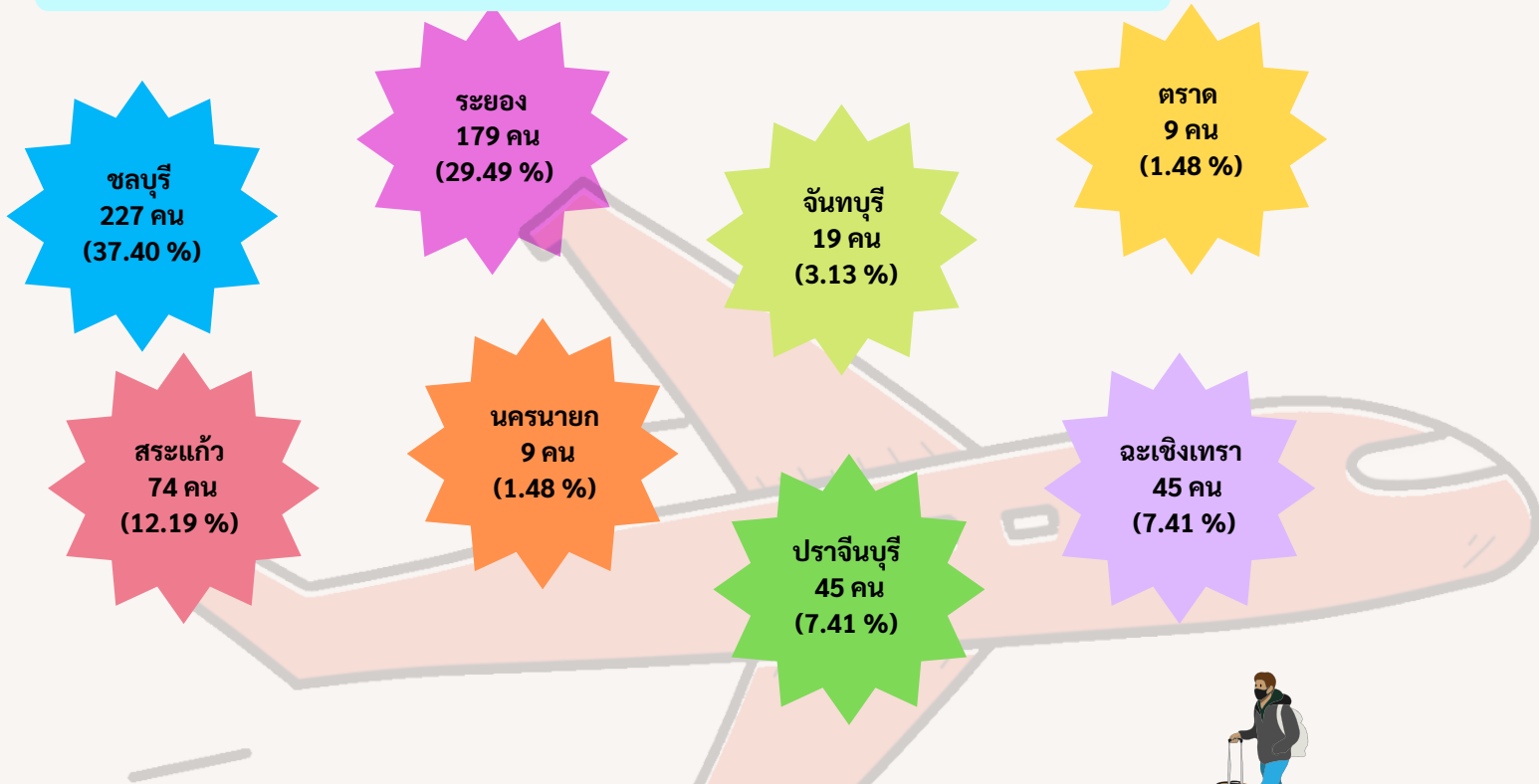
ที่มา : กองบริหารแรงงานไทยไปต่างประเทศ กรมการจัดหางาน



## จำนวนแรงงานไทยเดินทางไปทำงานต่างประเทศ 8 จังหวัดภาคตะวันออก



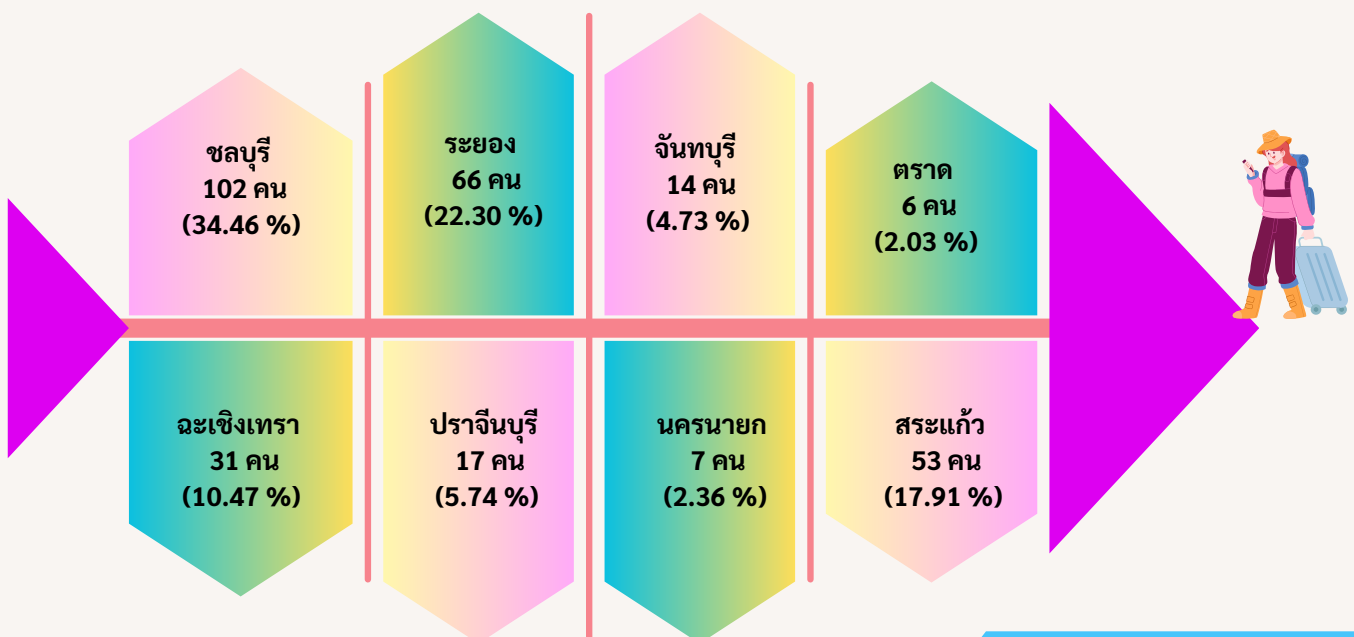
การเดินทางไปทำงานต่างประเทศของแรงงานไทยในภาคตะวันออก 8 จังหวัด พบว่าจังหวัดชลบุรีมีแรงงานเดินทางไปทำงานต่างประเทศมากที่สุด จำนวน 227 คน คิดเป็นร้อยละ 37.40 รองลงมาจังหวัดระยอง จำนวน 179 คน คิดเป็นร้อยละ 29.49 และจังหวัดสระแก้ว จำนวน 74 คน คิดเป็นร้อยละ 12.19 ตามลำดับ



## จำนวนแรงงานไทยเดินทางไปทำงานต่างประเทศมาพักชั่วคราวและเดินทางกลับไปทำงาน (Re-entry)



การเดินทางไปทำงานต่างประเทศของแรงงานไทยในภาคตะวันออก 8 จังหวัด พบว่าจังหวัดที่มีแรงงานเดินทางไปทำงานในกรณี Re-entry มากที่สุดคือจังหวัดชลบุรี จำนวน 102 คน คิดเป็นร้อยละ 34.46 รองลงมาจังหวัดระยอง จำนวน 66 คน คิดเป็นร้อยละ 22.30 และจังหวัดสระแก้ว จำนวน 53 คน คิดเป็นร้อยละ 17.91 ตามลำดับ



## การทำงานของคนต่างด้าว



ข้อมูลจากสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว กรมการจัดหางานภาคตะวันออก 8 จังหวัด มีจำนวนคนต่างด้าวคงเหลือ ณ เดือนมิถุนายน 2566 จำนวน 390,593 คน เป็นคนต่างด้าวมาตรา 59 จำนวน 121,393 คน (จำแนกเป็นประเภททั่วไป จำนวน 12,187 คน ร้อยละ 3.12 และประเภทนำเข้าตาม MOU จำนวน 109,206 คน ร้อยละ 27.96) มาตรา 62 ส่งเสริมการลงทุน จำนวน 4,188 คน ร้อยละ 1.07 มาตรา 63/1 ชนกลุ่มน้อย จำนวน 2,621 คน ร้อยละ 0.67 มาตรา 63/2 มติ ครม. 7 กุมภาพันธ์ 2566 จำนวน 250,113 คน ร้อยละ 64.03 และมาตรา 64 คนต่างด้าวทำงานไป-กลับ หรือตามฤดูกาล จำนวน 12,278 คน ร้อยละ 3.14

เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมิถุนายน 2565 (334,210 คน) พบว่าคนต่างด้าวเพิ่มขึ้น จำนวน 56,383 คน ร้อยละ 16.87

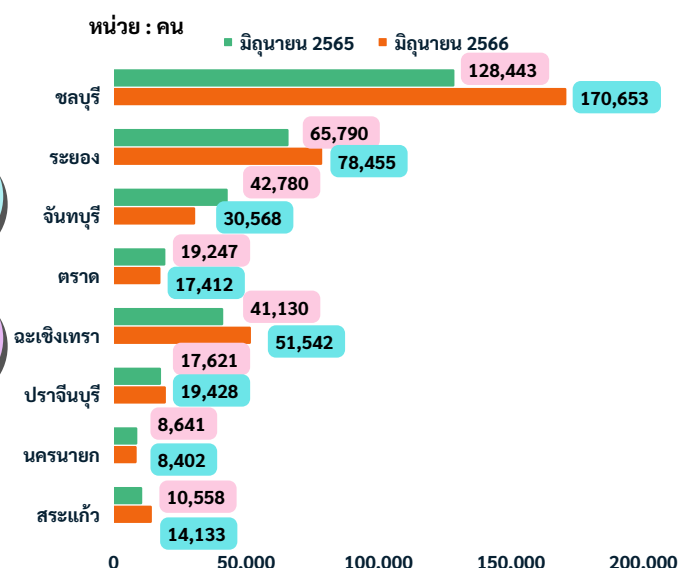
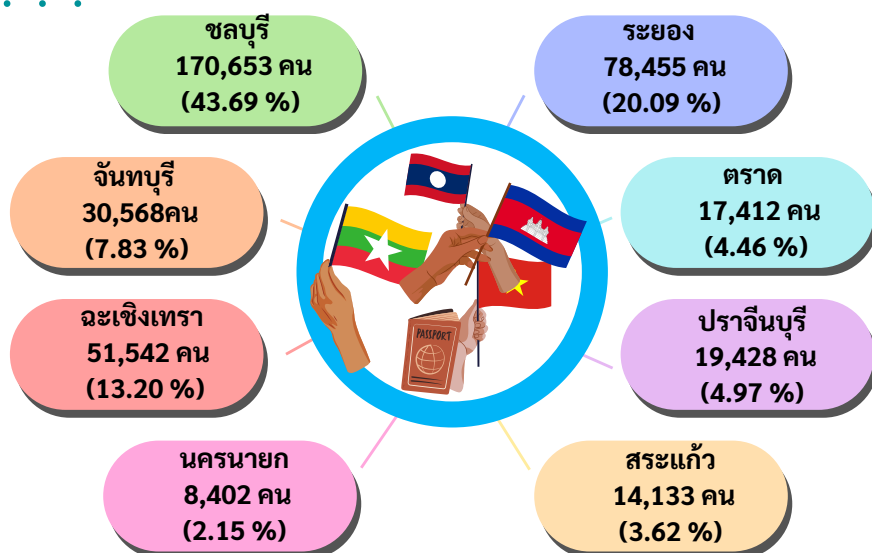
หมายเหตุ : การคิดร้อยละ โดยคิดจากฐานจำนวนคนต่างด้าวทั้งหมด คือ 390,593 คน

## จำนวนคนต่างด้าวจำแนกตามรายจังหวัด

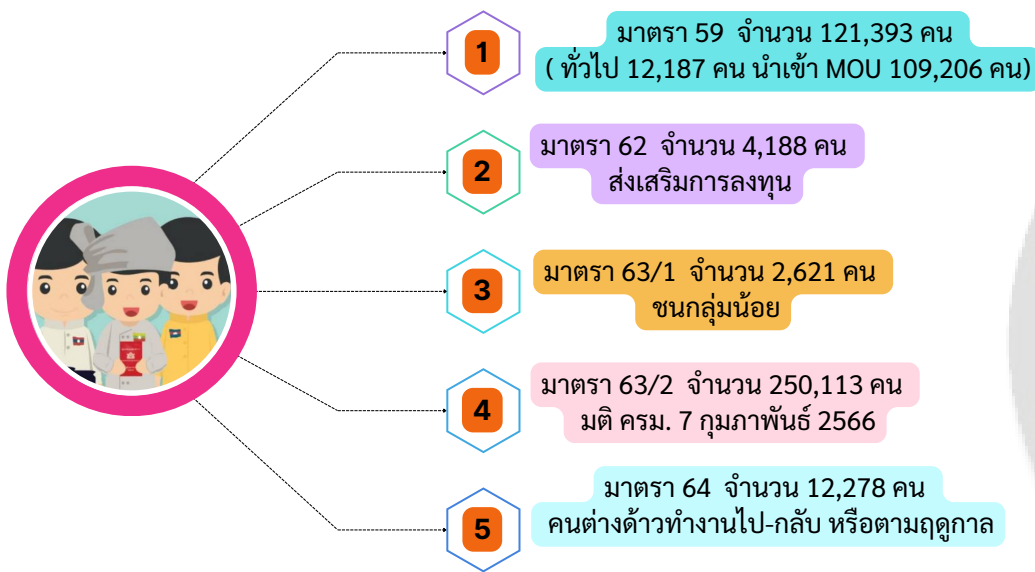
เมื่อพิจารณาตามรายจังหวัด จังหวัดชลบุรีมีจำนวนคนต่างด้าวคงเหลือมากที่สุด จำนวน 170,653 คน คิดเป็นร้อยละ 43.69 รองลงมาจังหวัดระยอง จำนวน 78,455 คน คิดเป็นร้อยละ 20.09 และจังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 51,542 คน คิดเป็นร้อยละ 13.20 ตามลำดับ

เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมิถุนายน 2565 จังหวัดชลบุรีมีจำนวนต่างด้าวเพิ่มขึ้นมากที่สุด (จาก 128,443 คน เป็น 170,653 คน) รองลงมาจังหวัดระยอง (จาก 65,790 คน เป็น 78,455 คน) และจังหวัดฉะเชิงเทรา (จาก 41,130 คน เป็น 51,542 คน)

## จำนวนคนต่างด้าวจำแนกตามรายจังหวัด และเปรียบเทียบ เดือนมิถุนายน 2565 กับเดือนมิถุนายน 2566

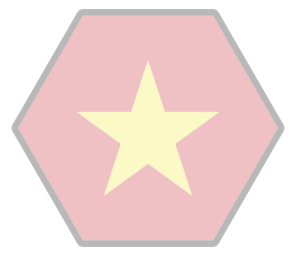
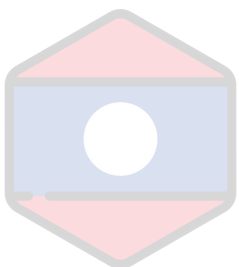


## จำนวนคนต่างด้าวจำแนกตามประเภทการอนุญาตให้ทำงาน



## ประเภทคนต่างด้าว

1. คนต่างด้าวตลอดชีพ ได้แก่ คนต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรและทำงานตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 322 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2515
2. คนต่างด้าวมาตรา 59 (ประเภททั่วไป) ได้แก่ คนต่างด้าวที่มีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร หรือได้รับอนุญาตให้เข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองโดยมิใช่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาในฐานะนักท่องเที่ยว หรือผู้เดินทาง และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
3. คนต่างด้าวมาตรา 56 (ประเภทนำเข้าตาม MOU) ได้แก่ คนต่างด้าวสัญชาติเมียนมา ลาว กัมพูชา และเวียดนาม ที่เข้ามาทำงานตามความตกลงระหว่างรัฐบาลไทย กับ รัฐบาลประเทศคู่ภาคี
4. คนต่างด้าวมาตรา 62 (ประเภทส่งเสริมการลงทุน) ได้แก่ คนต่างด้าวที่เข้ามาทำงานในราชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน (พระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520) หรือกฎหมายอื่นได้แก่ พระราชบัญญัตินิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 เช่น นักลงทุน ช่างฝีมือ ผู้ชำนาญการ
5. คนต่างด้าวมาตรา 63/1 (ประเภทชนกลุ่มน้อย) ได้แก่ คนต่างด้าวที่ไม่ได้รับสัญชาติไทยตามกฎหมายว่าด้วยสัญชาติ และกระทรวงมหาดไทยได้ออกเอกสารเพื่อรอพิสูจน์สถานะยื่นขอใบอนุญาตทำงาน
6. คนต่างด้าวมาตรา 64 ได้แก่ คนต่างด้าวสัญชาติเมียนมา ลาว และกัมพูชา ที่เข้ามาทำงานบริเวณชายแดนในลักษณะไป-กลับ หรือตามฤดูกาลในพื้นที่ความตกลงว่าด้วยการสัญจรข้ามแดนระหว่างราชอาณาจักรไทย กับประเทศที่ติดกับราชอาณาจักรไทย
7. คนต่างด้าวมาตรา 63/2 ได้แก่ แรงงานต่างด้าวสัญชาติกัมพูชา ลาว เมียนมา และเวียดนาม ที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร และอนุญาตให้ทำงานเป็นการชั่วคราวตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งได้แก่ กลุ่มคนต่างด้าวตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566



## บทความที่น่าสนใจ

### อยากทำธุรกิจสถานีชาร์จรถไฟฟ้า เริ่มต้นยังไงดี?

พูดได้เต็มปากเลยว่าวันนี้เรื่องของรถยนต์ไฟฟ้า ในบ้านเราเรียกได้ว่ากำลังมาแรงสุด ๆ เห็นได้จากยอดจองรถในแต่ละเดือน หรือการที่มีสังคมของคนขับรถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นรถไฟฟ้าแบรนด์จีน อย่าง BYD, GWM หรือแบรนด์ดังระดับโลกอย่าง Tesla ก็เข้ามาตีตลาด วางขายในบ้านเราอย่างเป็นทางการด้วยเหมือนกัน เมื่อมีรถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น สิ่ง que ทุกคนอยากให้มีเพิ่มเลยคือ สถานีชาร์จรถไฟฟ้า เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า เพราะปกติรถจะต้องเสียบชาร์จกว่าแบตเตอรี่จะเต็มก็กินเวลานาน ต่างจากรถยนต์น้ำมันที่ใช้เวลาเติมน้อยกว่า



นี่อาจเป็นโอกาสดี ๆ ที่เราสามารถสร้างธุรกิจที่เกี่ยวกับสถานีชาร์จรถไฟฟ้าได้ก่อนใคร ๆ แต่พอมาคิดทำเป็นธุรกิจย่อมมีหลายอย่างที่จะต้องวางแผน วันนี้เรามีไอเดียดี ๆ ในการสร้างธุรกิจสถานีชาร์จรถไฟฟ้าให้กับทุกคนที่สนใจ จะมีเรื่องอะไรที่คนอยากเริ่มต้นธุรกิจนี้ต้องรู้ไว้ เตรียมตัวให้พร้อม แล้วไปลุยสร้างธุรกิจพร้อมกันกับเราเลย

### สถานีชาร์จรถไฟฟ้า อยากลงทุนต้องเตรียมอะไรบ้าง?

การเตรียมตัวสำหรับธุรกิจสถานีชาร์จไฟฟ้านั้นง่าย ๆ คือ “เงินทุน” และ “สถานที่” ถึงจะมีแค่สองสิ่งแต่รายละเอียดในสำหรับธุรกิจนี้นั้นมีกว่านั้นแน่นอน ที่บอกว่าใช้เงินทุน มันปกติอยู่แล้วไม่ว่าจะทำธุรกิจอะไรเงินทุนเป็นสิ่งสำคัญ แต่เงินทุนสำหรับธุรกิจสถานีชาร์จรถไฟฟ้า อาจต้องใช้เยอะสักหน่อยในช่วงเริ่มต้น เพราะเราจะต้องใช้ไปกับการลงทุนในที่ชาร์จรถไฟฟ้า ที่แต่ละแบบ แต่ละยี่ห้อก็มีราคาที่ต้องจ่ายแตกต่างกันไป





โดยปกติที่ชาร์จรถไฟฟ้าจะมีด้วยกัน 2 แบบคือ แบบ AC คือที่ชาร์จรถไฟฟ้ากระแสสลับ จะใช้เวลาประมาณ 5-7 ชั่วโมง โดยสามารถชาร์จได้สูงสุดที่ 22 กิโลวัตต์ และแบบ DC หรือการชาร์จรถไฟฟ้าแบบกระแสตรง อันนี้จะชาร์จได้อย่างรวดเร็วจะสามารถชาร์จได้สูงสุดที่ 250 กิโลวัตต์ ใช้เวลาชาร์จประมาณ 1-2 ชั่วโมง ขึ้นอยู่กับรถยนต์ไฟฟ้าของแต่ละคัน และยี่ห้อของที่ชาร์จรถไฟฟ้า และอีกหนึ่งสิ่งที่เราต้องเตรียมคือ สถานที่ เพราะสถานีชาร์จรถไฟฟ้าต้องมีพื้นที่ให้จอดอยู่แล้ว หากใครมีที่ดิน หรือมีธุรกิจเดิมมีพื้นที่กว้างอันนี้จะได้เปรียบสักหน่อย เพราะสามารถตั้งตู้ชาร์จรถไฟฟ้าได้เยอะ และรองรับคนเข้ามาใช้บริการได้หลายคัน

นอกจากนี้ยังมีค่าใช้จ่ายในการวางระบบติดตั้งที่ชาร์จรถไฟฟ้า อย่างเช่น การเปลี่ยนมิเตอร์ไฟให้รองรับการจ่ายไฟได้ในระดับสูง ค่าสายไฟในการเดินระบบต่าง ๆ และอยากประหยัดต้นทุนในระยะยาว อาจเพิ่มการติดตั้งโซล่าเซลล์ เพื่อช่วยผลิตกระแสไฟฟ้าในช่วงกลางวัน รวมไปถึงอาจต้องเตรียมเงินเผื่อไว้สำหรับเงินลงทุนสถานีชาร์จรถไฟฟ้าราคาประมาณ 1-2 ล้านบาท ถึงแม้จะใช้เงินลงทุนที่สูงสักหน่อย แต่ธุรกิจสถานีชาร์จรถไฟฟ้าสามารถคืนทุนได้ในระยะเวลาไม่กี่ปี เพราะอุปกรณ์ชาร์จไฟฟ้ามีอายุการใช้งานราว 10-20 ปี และในตอนนี้มีความต้องการหาสถานีชาร์จไฟฟ้ามากขึ้น เพียงแค่สร้างเสร็จ ก็มีลูกค้าจ่อคิวรอใช้บริการแล้ว

ถ้าใครที่มีฝอยอยากเริ่มต้นธุรกิจสถานีชาร์จรถไฟฟ้าแต่ยังขาดเงินทุน ก็สามารถมองหาสินเชื่อเพื่อประกอบธุรกิจ SME ทางธนาคารกรุงศรีก็มีสินเชื่อแบบนี้ ช่วยसानฝันให้เจ้าของธุรกิจหน้าใหม่ด้วยเหมือนกัน สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับสินเชื่อเพื่อประกอบธุรกิจ SME ตรงนี้ได้เลย



## เลือกทำเลอย่างไร? ถ้าอยากเปิดธุรกิจสถานีชาร์จรถไฟฟ้า

เรื่องของการทำเลเป็นอีกหนึ่งสิ่งที่คนทำธุรกิจต้องให้ความสำคัญเหมือนกันนั่นเพราะว่า หากธุรกิจสถานีชาร์จรถไฟฟ้าของเราตั้งอยู่ในพื้นที่เดินทางไปยาก ลึกลับ ต่อให้ดีแค่ไหนอาจไม่ดึงดูดลูกค้าสักเรื่องของการทำเลธุรกิจหากจะเปิดธุรกิจทั้งที่ อาจเอาไอเดียดังต่อไปนี้ลองไปปรับใช้กันได้

### ทำเลอยู่ในจุดใกล้ขาออกไปต่างจังหวัด



หลายคนอาจแย้งว่า ทำไมไม่หาที่กลางเมืองล่ะ คนใช้รถเยอะนะ จากพฤติกรรมของคนใช้รถไฟฟ้าในเมืองส่วนใหญ่ก็มีที่ชาร์จอยู่แล้วที่บ้าน แล้วหนึ่งรอบการชาร์จก็สามารถวิ่งได้หลายร้อยกิโลเมตร ทำให้การขับรถไปทำงานในเมืองอาจทำให้มีลูกค้าน้อยกว่าที่คิด แต่การเลือกทำเลมาในจุดรอบนอกที่เป็นจุดทางออกไปสู่ต่างจังหวัดนี้ทำให้เรามีลูกค้าเพิ่มขึ้น

เพราะตอนนี้ในต่างจังหวัดจำนวนของสถานีชาร์จไฟฟ้ายังค่อนข้างน้อย หลายคนที่ยากไปเที่ยวต้องมองหาจุดสตาร์ทชาร์จรถไฟฟ้าให้พร้อม โดยทำเลน่าสนใจอย่างเช่น ทางออกสู่ภาคใต้ บริเวณถนนพระราม 2 หรือช่วงสมุทรสาคร หรือโซนรังสิตทางออกไปภาคเหนือและภาคอีสาน ถ้าใครอยากทำธุรกิจสถานีชาร์จรถไฟฟ้า ตรงนี้ละเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่น่าสนใจเลย

จากไอเดียนี้อาจเป็นโอกาสในธุรกิจสถานีชาร์จรถไฟฟ้าของเรา เพราะยังใ้ผู้คนต้องใช้ และถ้าเรามีตู้ชาร์จรถไฟฟ้าให้บริการพร้อม 24 ชั่วโมง ยิ่งใ้ลูกค้าก็มุ่งมาใช้บริการอย่างแน่นอน

## อยู่ใกล้ถนนเส้นหลัก พร้อมเลี้ยวเข้ามาได้ทันที

สำหรับเรื่องนี้ก็น่าสนใจเหมือนกัน นั่นเพราะว่าส่วนใหญ่คนขับรถยนต์ไฟฟ้ามักจะมองหาสถานีชาร์จในช่วงที่แบตเตอรี่เหลือไม่มาก ถ้าสถานีชาร์จรถไฟฟ้าของเราอยู่ติดถนนหลัก มีทางเข้าจอดง่าย ก็จะเป็นตัวเลือกที่ลูกค้าเข้ามาใช้บริการ ไม่จำเป็นว่าจะตั้งอยู่ในเมืองใหญ่เพียงเท่านั้น และสามารถเอาไอเดียนี้อไปทำในต่างจังหวัดก็ได้ หรือจะเป็นรอยต่อของจังหวัดที่แต่เดิมมีสถานีชาร์จรถไฟฟ้าค่อนข้างน้อย

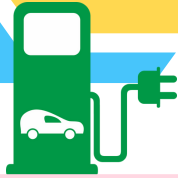
โดยตัวอย่างทำเลที่น่าสนใจ เช่น ถนนที่อยู่ใกล้ทางด่วน เพื่อดึงดูดให้เจ้าของรถมาชาร์จไฟให้พร้อมก่อนใช้ทางด่วน หรือบริเวณถนนเพชรเกษม ลงสู่ภาคใต้ หรือถนนมิตรภาพ ขึ้นไปภาคอีสาน ที่มีรถวิ่งตลอดเวลาทั้งวัน การมีสถานีชาร์จรถไฟฟ้าไปตั้งอยู่ตรงนั้น เรียกได้ว่าลูกค้าต้องเข้ามาใช้บริการไม่ขาดสายซ้ำ



## ธุรกิจไหน? ที่เหมาะกับการทำสถานีชาร์จรถไฟฟ้า

การทำสถานีชาร์จรถไฟฟ้าไม่จำเป็นต้องสร้างขึ้นใหม่เพียงอย่างเดียว แต่เราสามารถต่อยอดจากธุรกิจเดิมที่เรามีอยู่แล้วขึ้นมาได้ แล้วธุรกิจแบบไหนในตอนนี้ที่เหมาะสมกับการนำที่ชาร์จรถไฟฟ้ามาช่วยหนุนธุรกิจบ้าง

## 1. ธุรกิจโรงแรมรายวัน



หลายคนต้องมีเอ๊ะกันบ้าง เพราะธุรกิจรายวัน หรือที่ใครหลายคนเรียกติดปากกันว่า ม่านรูด เชื่อไหมว่าธุรกิจโรงแรมรายวันนี้สามารถเพิ่มกำไรด้วยการมีสถานีชาร์จรถไฟฟ้า เพราะว่าแต่ละห้องก็สามารถจอดรถได้อยู่แล้ว และสามารถจอดรถได้อย่างเป็นส่วนตัว และถ้าหากเราพักผ่อนอย่างน้อย ๆ รถยนต์ของลูกค้าเมื่อเข้าพักจนถึงเช็กเอาท์ หาระไรก็ชาร์จได้เต็ม และราคาต้นทุนของธุรกิจสถานีชาร์จรถไฟฟ้าก็ถูกกว่าการติดตั้งตู้ชาร์จใหญ่ ๆ อีกด้วย เพราะสามารถใช้ที่ชาร์จติดตั้งตามบ้านพักอาศัยทั่วไปได้ แคมชาร์จตลอดวันก็เสียค่าไฟเพียงหลักร้อย ส่วนใหญ่ก็คิดรวมกับค่าห้องพักอยู่แล้ว และเราสามารถโปรโมทโรงแรมของเราเพื่อดึงดูดให้คนใช้รถไฟฟ้าที่ต้องขับเดินทางข้ามจังหวัดให้ใช้บริการของเราได้อีก เรียกได้ว่าไอเดียนี้ช่วยเพิ่มลูกค้าได้ดีสุด ๆ

## 2. ธุรกิจร้านอาหาร

และนี่ก็เป็นอีกหนึ่งธุรกิจที่สามารถปรับตัวสร้างสถานีชาร์จรถไฟฟ้าได้เหมือนกัน เพราะปกติหากจะชาร์จรถไฟฟ้า มักใช้เวลาหลักชั่วโมงกันอยู่แล้ว และเราจะไปไหนหลายคนเลยเลือกที่จะไปหาของอร่อย ๆ ทานเพื่อรอเวลาชาร์จรถไฟฟ้า หากธุรกิจของเราทำร้านอาหาร มีพื้นที่สักหน่อยอาจลงทุนแบ่งพื้นที่ทำสถานีชาร์จรถไฟฟ้าเพื่อดึงดูดคนเข้ามาใช้บริการในธุรกิจอื่น ๆ ของเรา ชาร์จรถไฟฟ้าเราก็ได้เงิน ลูกค้าไม่มีอะไรทำก็สั่งอาหารระหว่างรอ เห็นไหมว่าเราได้กำไรถึง 2 ต่อเลยทีเดียว หากใครทำธุรกิจร้านอาหาร ก็สามารถเอาไอเดียนี้ไปต่อยอดได้เลย



### 3. ธุรกิจที่จ่อดรายชั่วโมง

สำหรับธุรกิจนี้หลายคนมักเรียกว่าเป็นเสืออนอนกิน เพราะเปิดรับฝากรถ ไม่ต้องทำอะไรมากก็ได้เงิน แต่ถ้าหากอยากมีกำไรให้มากกว่าเดิม กลายเป็นเสืออ้วนนอนรับเงินแบบเต็มตัว การทำโชนสถานีชาร์จรถไฟฟ้าก็น่าสนใจไม่น้อย เพราะส่วนใหญ่วางที่จ่อดรายชั่วโมงมักอยู่ใกล้พื้นที่ท่องเที่ยวที่คนเยอะ ๆ คนขับรถยนต์ไฟฟ้าก็มักจะแชร์เรื่องราวการท่องเที่ยวลงในกลุ่มโซเชียลกันบ่อย ๆ แล้วหากว่าธุรกิจที่จ่อดรถของเราทำสถานีชาร์จรถไฟฟ้า นอกจากเราจะได้ค่าจ่อดรถที่นับเป็นชั่วโมง เรายังได้ค่าชาร์จรถไฟฟ้าไปพร้อมกันด้วย ต้นทุนธุรกิจของเราก็มีเพียงแค่ตู้ชาร์จรถไฟฟ้า และก็จ้างพนักงานที่มีความรู้เรื่องของการใช้ระบบชาร์จมาสักหน่อย รับรองธุรกิจนี้ช่วยสร้างผลตอบแทนแบบที่คาดไม่ถึงเลยล่ะ แถมยังคืนทุนได้ไวกว่าเดิม รับเงินยาว ๆ ไปได้อีกนาน



ที่มา : <http://www.krungsri.com/th/plern-plern/invest-ev-charger-station>.





## ผู้จัดทำ

อำนาจการโดย

ผู้อำนวยการกองบริหารข้อมูลตลาดแรงงาน

จัดทำโดย

ศูนย์บริหารข้อมูลตลาดแรงงานภาคตะวันออก

ศูนย์ราชการจังหวัดระยอง ถนนสุขุมวิท

ตำบลเนินพระ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

โทร 0-3869-4029

## มาตรฐานทางคุณธรรมและจริยธรรมของเจ้าหน้าที่

กรมการจัดหางาน

ข้อ 1. ปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์ มีคุณธรรม และเสมอภาค

ข้อ 2. ให้บริการด้วยความเต็มใจ รวดเร็ว และประทับใจ

ข้อ 3. มีมนุษยสัมพันธ์ ชยัน อดทน สามัคคี มีวินัย

ข้อ 4. พัฒนาตนเองและหน่วยงาน สรรสร้างสังคม

ข้อ 5. ศรัทธารักษาเกียรติ และศักดิ์ศรีของหน่วยงาน

