



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน กลุ่มงานวิเทศสัมพันธ์ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๕ ๑๓๓๐ ภายใน ๓๑๗๙

ที่ รง ๐๓๐๘.๒/๑๑๓

วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๙ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก ผู้อำนวยการกอง จัดหางานจังหวัด ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีฯ เลขาธิการกรม  
ผู้อำนวยการสำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๑๐ หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน  
และหัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

พร้อมนี้กองยุทธศาสตร์และแผนงานขอส่งสำเนาหนังสือ กระทรวงแรงงาน ที่ รง ๐๒๐๑.๒/ว ๘๓๒  
ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๙ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง  
ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ณ เมืองหลวงพระบาง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว  
ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้ลงมติในเรื่องดังกล่าว เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗ มาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สามารถ download  
รายละเอียดได้ที่ [www.doe.go.th/strategy](http://www.doe.go.th/strategy) หรือที่ <https://lib.doe.go.th>

(นางสาวนพรัตน์ จรจรรย์)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน



กลุ่มงานวิเทศสัมพันธ์ กอผ.  
00655  
เลขรับ.....  
วันที่ - 2 พ.ค. 2567  
เวลา 16:15

สำนักอธิบดี  
เลขรับที่ 7774  
วันที่ 30 เม.ย. 2567  
เวลา 17:59

กรมการจัดหางาน  
8886  
รับที่.....  
วันที่ 30 เม.ย. 2567  
เวลา 15:17

**บันทึกข้อความ**

ส่วนราชการ กระทรวงแรงงาน สำนักงานปลัดกระทรวง โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๒ ๑๑๕๓

ที่ รง ๐๒๐๑.๒/๑๕๗๒

วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีชนสง่าอาเซียน ครั้งที่ ๒๙ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน  
เลขรับ.....1709  
วันที่ 2 พ.ค. 2567  
เวลา 10:30

๑) เรียน อธิบดีกรมการจัดหางาน

ตามหนังสือกระทรวงแรงงาน ด่วนที่สุด ที่ รง ๐๒๐๑.๒/ว ๒๒๗๕ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖) เกี่ยวกับเรื่อง ขอบความเห็นชอบร่างเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมรัฐมนตรีชนสง่าอาเซียน ครั้งที่ ๒๙ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง มาเพื่อทราบแล้ว นั้น สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือ ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๘๒๒๒ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๗ แจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอผลการประชุมรัฐมนตรีชนสง่าอาเซียน ครั้งที่ ๒๙ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ณ เมืองหลวงพระบาง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

กระทรวงแรงงานขอส่งมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ รายละเอียดตาม QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๑) มอบ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

*[Signature]*

(นายสมาสก์ ปัทมะสุนนท์)

ผู้ตรวจราชการกระทรวงแรงงาน

ผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา

๒-๑ พ.ค. ๒๕๖๗

(นายสมชาย มรกตศรีวรรณ)

อธิบดีกรมการจัดหางาน

- มอบ.....
- กลุ่มงานวิเทศสัมพันธ์
  - กลุ่มงานนโยบายและยุทธศาสตร์
  - กลุ่มงานติดตามและประเมินผล
  - กลุ่มงานบริหารข้อมูลและสถิติ
  - ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
  - อื่นๆ



*[Signature]*

(นางสาวนพพรรัตน์ จจรัญญ์)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

๒ พ.ค. ๒๕๖๗

- มอบ  ฝ่ายความร่วมมือระหว่างประเทศ  
 ฝ่ายอนุสัญญา  
 งานบริหารทั่วไป

๒) เรียน อธิบดี  
 เพื่อโปรดทราบ  
 เพื่อโปรดพิจารณา  
เห็นควรมอบ.....  
ดำเนินการต่อไป

*[Signature]*

(นายกิตติรัตน์ ภูมิเกษัญจนะ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทนเลขานุการกรม

๓๐ เม.ย. ๒๕๖๗

M ๑๘

หัวหน้ากลุ่มงานวิเทศสัมพันธ์

- 2 พ.ค. 2567

11/3 เดือน  
มอบนางสาว  
312  
มอส  
2 พ.ค 67

สำนักงานปลัดกระทรวงแรงงาน  
วันที่ 22 เม.ย. 2567  
รับที่ 2170  
เวลา 12.32 น.



เลขานุการรัฐมนตรี รง.  
รับที่ 1106  
วันที่ 22 เม.ย. 2567  
เวลา 08.32 น.

1761  
19 เม.ย. 67  
11.03 น.  
1128

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๘๒๒๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๙ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๙ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง  
เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

ปลัดกระทรวงฯ  
เลขรับที่ ๓๖๗๘  
วันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๗  
เวลา ๑๙:๐๓

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๓๙๙๘  
ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๓๔๕ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๖

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรี (๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖) เกี่ยวกับเรื่อง ขอความเห็นชอบ  
ร่างเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๙ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง  
มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๙ และการประชุมอื่น ๆ  
ที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ณ เมืองหลวงพระบาง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว  
ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ปรียนกร กงกลาง

กองกลาง  
รับที่ 849  
วันที่ 23 เม.ย. 67  
เวลา 12.50 น.

(นางสาวปรียนกรกาญจนา จงธรรมคุณ)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ รง ๐๑๐๐.๑/๒๓๕๓

เรียน ปลัดกระทรวงแรงงาน

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๑ (พริมา), ๑๕๓๒ (ปัญญาภัย)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๕๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

(นายอารี ไกรนรา)

เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

๒๒ เม.ย. ๒๕๖๗

มอบ กองกลาง

(นายไพโรจน์ โชติกเสถียร)

ปลัดกระทรวงแรงงาน 23 เม.ย. 2567

23 เม.ย. 67



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๓๕๕

กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๙ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง  
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. แดลงการณร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๙ พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ
  ๒. แดลงการณร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-จีน ครั้งที่ ๒๒ พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ
  ๓. แดลงการณร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๒๑ พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ
  ๔. แดลงการณร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑๔ พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ
  ๕. แดลงการณร่วมการประชุมร่วมระดับรัฐมนตรีอาเซียนสาขาการขนส่ง-สาขาการท่องเที่ยว พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๙ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง มาเพื่อให้คณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

**๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี**

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ. กรณีมีความจำเป็นจะต้องปรับปรุงถ้อยคำหรือสาระสำคัญของหนังสือสัญญาที่คณะรัฐมนตรีได้เคยอนุมัติหรือเห็นชอบแล้ว โดยหากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติหรือให้ความเห็นชอบไว้ ให้สามารถดำเนินการได้โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ไทยได้รับจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว (ข้อ ๒.๑) และการที่นายกรัฐมนตรีได้อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ) ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย ร่วมด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๙ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ ๙-๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ณ เมืองหลวงพระบาง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว)

**๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง**

-ไม่มี-

/๓. สาระสำคัญ...

### ๓. สาระสำคัญ

กระทรวงคมนาคมขอเรียนสรุปผลการประชุมรายการต่าง ๆ ในประเด็นสำคัญ ดังนี้

๓.๑ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๙ (29<sup>th</sup> ASEAN Transport Ministers Meeting: ATM) จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ โดยมี H.E. Mr. Ngampasong Muangmany รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป. ลาว ทำหน้าที่ประธานการประชุม และ H.E. Mr. Loke Seiw Fook รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมาเลเซีย ทำหน้าที่รองประธานการประชุม ที่ประชุมได้พิจารณาประเด็นสำคัญตามผลการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๕๕ และครั้งที่ ๕๖ เมื่อวันที่ ๖-๗ มิถุนายน และวันที่ ๗-๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ตามลำดับ โดยมีผลสำเร็จของการประชุม ดังนี้

๓.๑.๑ ที่ประชุมได้พิจารณาความคืบหน้าการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านการขนส่งตามแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งอาเซียน ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๘ ซึ่งมุ่งเน้นผลสำเร็จสู่ความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน การจัดตั้งตลาดการบินร่วมอาเซียน ตลาดการเดินทะเลร่วมอาเซียน การดำเนินการตามกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการขนส่งฉบับต่าง ๆ และการขนส่งที่ยั่งยืน

๓.๑.๒ ที่ประชุมได้พิจารณาผลการดำเนินความร่วมมือด้านการขนส่งกับประเทศคู่เจรจาของอาเซียน ได้แก่

(๑) นิวซีแลนด์ - ผลสำเร็จของการเจรจาจัดทำร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศกับนิวซีแลนด์ ซึ่งจะกำหนดวันและสถานที่สำหรับการลงนามในโอกาสต่อไป

(๒) สหภาพยุโรป - ผลสำเร็จของโครงการการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาคอาเซียนจากสหภาพยุโรป เพิ่มเติม และการดำเนินกิจกรรมภายใต้โครงการสนับสนุนกลไกการหารือระดับภูมิภาคที่เพิ่มพูนระหว่างสหภาพยุโรป-อาเซียน ซึ่งส่งเสริมข้อริเริ่มต่าง ๆ ด้านการขนส่งของอาเซียน และส่งเสริมการบูรณาการด้านเศรษฐกิจอาเซียน

(๓) ญี่ปุ่น - ความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนงานความเป็นหุ้นส่วนด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-ญี่ปุ่นปี ๒๕๖๕-๒๕๖๖

(๔) จีน - ความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์ความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-จีน ปี ๒๕๖๕-๒๕๖๘ (ฉบับปรับปรุง) และการมีผลบังคับใช้ของพิธีสาร ๓ แนบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศระหว่างอาเซียน-จีน

(๕) สาธารณรัฐเกาหลี - ความคืบหน้าการดำเนินโครงการและกิจกรรมภายใต้แผนงานความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ปี ๒๕๖๕-๒๕๖๘

(๖) สหรัฐฯ - ความคืบหน้าของกิจกรรมภายใต้ความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-สหรัฐฯ ปี ๒๕๖๕-๒๕๖๘ โดยเฉพาะการศึกษา เรื่อง "ร่างข้อเสนอแนะนโยบายในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานสถานีอัดประจุสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในอาเซียน"

๓.๑.๓ ที่ประชุมได้ให้การรับรองเอกสารสำคัญ ๖ ฉบับ ได้แก่

(๑) แผนปฏิบัติการอาเซียนด้านการบินที่ยั่งยืน มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาความยั่งยืนของอุตสาหกรรมการบินอาเซียน รองรับการใช้เชื้อเพลิงอากาศยานแบบยั่งยืน สอดรับเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนในภาคการบินระหว่างประเทศเป็นศูนย์ในปี ๒๕๙๓

/ (๒) แผนแม่บท...

(๒) แผนแม่บทว่าด้วยการจัดการจราจรทางอากาศ ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๓ ซึ่งมีเป้าหมายสู่การเป็นตลาดการบินเดี่ยวของอาเซียนที่ไร้รอยต่อทั้งในด้านความปลอดภัย การเข้ากันได้ของระบบ การสอดประสาน สิ่งแวดล้อม ศักยภาพและประสิทธิภาพของการจราจรทางอากาศ

(๓) พิธีสาร ๓ ความสามารถในการกำกับดูแลความปลอดภัยขององค์การบริหารการบินแห่งชาติ ภายใต้ข้อตกลงยอมรับร่วมสำหรับใบอนุญาตผู้ปฏิบัติหน้าที่ประจำเที่ยวบิน ลงนามเมื่อปี ๒๕๖๐ ซึ่งจะมีการกำหนดวันและสถานที่ลงนามพิธีสารฯ ในโอกาสต่อไป

(๔) ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานยานยนต์ไฟฟ้า และสถานีอัดประจุไฟฟ้าในอาเซียน เป็นแนวทางสำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการอัดประจุสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าและโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนของอาเซียน

(๕) ข้อเสนอแนะเรื่อง การอำนวยความสะดวกการผลิตเปลี่ยนแปลงและส่งลูกเรือกลับภูมิลำเนา เพื่อส่งเสริมการค้าและการเดินทางของท่าเรืออย่างต่อเนื่อง และอำนวยความสะดวกการผลิตเปลี่ยนคนประจำเรือและการส่งลูกเรือกลับสู่ภูมิลำเนา

(๖) แนวทางท่าเรืออัจฉริยะ เป็นการกำหนดแนวทางการประเมินศักยภาพของท่าเรือโดยใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีสมัยใหม่ และกำหนดตัวชี้วัดประสิทธิภาพของท่าเรืออัจฉริยะ

๓.๒ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-จีน ครั้งที่ ๒๒ (22<sup>nd</sup> ASEAN+China Transport Ministers Meeting) จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ โดยมี H.E. Mr. Ngampasong Muangmany รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป. ลาว และ H.E. Mr. Li Yang รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมจีน ทำหน้าที่ประธานร่วม โดยมีผลลัพธ์ของการประชุม ดังนี้

๓.๒.๑ ที่ประชุมได้รับทราบการมีผลบังคับใช้ของพิธีสาร ๓ ว่าด้วยการขยายสิทธิรับขนการจราจรทางอากาศเสรีภาพที่ ๕ ระหว่างภาคีสัญญา แบบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศระหว่างอาเซียน-จีน

๓.๒.๒ ที่ประชุมได้รับทราบผลสำเร็จของการดำเนินความร่วมมือด้านการขนส่งทางน้ำและการดำเนินโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ภายใต้ยุทธศาสตร์ความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-จีน ปี ๒๕๖๔-๒๕๖๘ (ฉบับปรับปรุง)

๓.๓ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๒๑ (21<sup>st</sup> ATM+Japan) จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ โดยมี H.E. Mr. Ngampasong Muangmany รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป. ลาว และ H.E. Mr. UEHARA Atsushi รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (กำกับดูแลงานด้านการต่างประเทศ) ทำหน้าที่ประธานร่วม โดยมีผลลัพธ์การประชุมที่สำคัญ ดังนี้

๓.๓.๑ ที่ประชุมมีความยินดีที่ได้เข้าร่วมการประชุมวาระพิเศษที่จัดขึ้นก่อนการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๒๑ เพื่อเฉลิมฉลอง ๕๐ ปี แห่งมิตรภาพและความร่วมมือของอาเซียน-ญี่ปุ่น รวมถึงวาระครบรอบ ๒๐ ปี ของแผนงานความร่วมมือด้านการขนส่งอาเซียน-ญี่ปุ่น

๓.๓.๒ ที่ประชุมได้รับทราบความคืบหน้าของการดำเนินโครงการตามแผนงานความร่วมมือด้านการขนส่งอาเซียน-ญี่ปุ่น ปี ๒๕๖๕-๒๕๖๖ ภายใต้แผนปฏิบัติการปากเซ และได้ให้การรับรองเอกสาร ๔ ฉบับ ได้แก่

(๑) แผนปฏิบัติการหลวงพระบาง (แผนปฏิบัติการด้านการขนส่งอาเซียน-ญี่ปุ่น) ระยะ ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๗-๒๕๗๖) ประกอบด้วยโครงการ/กิจกรรมที่ครอบคลุมประเด็นความยืดหยุ่นของห่วงโซ่อุปทาน การเสริมสร้างการเชื่อมโยงระหว่างประชาชน การขนส่งที่ยั่งยืน การขนส่งที่ครอบคลุมและเข้าถึงได้ และการขนส่งที่ปลอดภัย

(๒) รายงานฉบับสมบูรณ์เรื่อง กิจกรรมฝึกอบรมเพื่อพัฒนาบุคลากรด้านการควบคุมการจราจรทางน้ำ ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔ เป็นรายงานผลการฝึกอบรมบุคลากรด้านการควบคุมการจราจรทางน้ำของประเทศสมาชิกอาเซียนให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดของสมาคมประภาคารและเครื่องหมายทางเรือระหว่างประเทศ

(๓) รายงานฉบับสมบูรณ์เรื่อง โครงการฝึกอบรมระบบนำร่องเดินอากาศในอาเซียน เป็นรายงานผลการฝึกอบรมบุคลากรของประเทศสมาชิกอาเซียน ซึ่งเป็นโครงการความร่วมมือภายใต้กองทุนเพื่อการรวมกลุ่มระหว่างอาเซียน-ญี่ปุ่น

(๔) แนวทางการประเมินด้านความสามารถ/ประสิทธิภาพของท่าเทียบเรือคอนเทนเนอร์ในภูมิภาคอาเซียน เพื่อประเมินและกำหนดตัวชี้วัดความสามารถ/ประสิทธิภาพของท่าเรือผู้ล้นค้าในอาเซียน

๓.๔ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑๔ (14<sup>th</sup> ATM+ROK) จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ โดยมี H.E. Mr. Ngampasong Muangman รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป. ลาว และ H.E. Mr. Kang Hee-up กรรมการธิการขนส่ง กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งสาธารณรัฐเกาหลี ทำหน้าที่ประธานร่วม โดยมีผลลัพธ์การประชุมที่สำคัญ ดังนี้

๓.๔.๑ ที่ประชุมได้พิจารณาผลการประชุมความร่วมมือด้านการขนส่งอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑๓ เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ณ กรุงโซล สาธารณรัฐเกาหลี ภายใต้หัวข้อ “การขับเคลื่อนแห่งการขนส่งอัจฉริยะ” ส่งเสริมการเดินทางอย่างไร้รอยต่อ ผ่านการขนส่งที่สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพมากขึ้น ตลอดจนการปรับโครงการความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลีให้สอดคล้องกับข้อริเริ่มระดับภูมิภาคต่าง ๆ ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งอาเซียนปี ๒๕๕๙-๒๕๖๘

๓.๔.๒ ที่ประชุมได้พิจารณาความคืบหน้าของการดำเนินการโครงการและกิจกรรมภายใต้แผนงานความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ปี ๒๕๖๔-๒๕๖๘ โดยเฉพาะโครงการเพื่อการพัฒนาบุคลากร การให้คำปรึกษาด้านการพัฒนา และโครงการด้านเทคโนโลยี และการจัดการ ซึ่งสนับสนุนการขนส่งที่ยั่งยืนและครอบคลุมการขนส่งในเขตเมือง เทคโนโลยีด้านยานยนต์ที่ไร้มลพิษ/มลพิษต่ำ และการใช้เทคโนโลยีอัจฉริยะในภาคการขนส่ง พร้อมกันนี้ ที่ประชุมได้ให้การรับรองเอกสาร ๒ ฉบับ ได้แก่

(๑) ยุทธศาสตร์อาเซียนว่าด้วยการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ ซึ่งกำหนดกลยุทธ์ของประเทศสมาชิกอาเซียนในการเปลี่ยนผ่านสู่การขนส่งในเมืองที่ยั่งยืน โดยนำระบบดิจิทัลและเทคโนโลยีอัจฉริยะเข้ามาปรับใช้ เพื่อส่งเสริมการขนส่งที่มีความปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในภาคการขนส่งของอาเซียน

/ (๒) ปฏิญญาร่วม...

(๒) ปฏิญญาร่วมว่าด้วยความร่วมมือที่ครอบคลุมเพื่อการเดินทาง และขนส่งอัจฉริยะระหว่างอาเซียนและสาธารณรัฐเกาหลี ซึ่งส่งเสริมความร่วมมือเพื่อการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งอัจฉริยะระหว่างอาเซียนและสาธารณรัฐเกาหลี สนับสนุนให้มีการพัฒนาระบบนิเวศอุตสาหกรรมการเดินทางและขนส่ง และส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคเอกชน

๓.๕ การประชุมร่วมระดับรัฐมนตรีอาเซียนสาขาการขนส่ง-สาขาการท่องเที่ยว (ASEAN Interface Meeting on Transport and Tourism Ministers Meeting) จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ โดยมี H.E. Mrs. Suanesavanh Vjgnaket รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสารสนเทศ วัฒนธรรม และการท่องเที่ยว สปป. ลาว และ H.E. Mr. Ngampasong Mounghmany รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป. ลาว ทำหน้าที่ประธานร่วม โดยมีผลลัพธ์การประชุมที่สำคัญ ได้แก่ การจัดตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจ ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนจากองค์การท่องเที่ยวแห่งอาเซียน และผู้แทนเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน เพื่อพิจารณาแนวทางการบูรณาการความร่วมมือทั้งสองสาขา เพื่อพัฒนาการขนส่งและการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน กระตุ้นความตระหนักรู้และการส่งเสริมการท่องเที่ยวในอาเซียน ตลอดจนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง และการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ในการปรับปรุงคุณภาพของชุดข้อมูล

### ๓.๖ การรับรองแถลงการณ์ร่วมการประชุม

รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนได้รับรองแถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๙ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-จีน ครั้งที่ ๒๒ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๒๑ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑๔ และการประชุมร่วมระดับรัฐมนตรีสาขาการขนส่งและสาขาการท่องเที่ยว โดยที่ประชุมได้พิจารณาร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมต่าง ๆ และปรับปรุงเพิ่มเติมเนื้อหาและถ้อยคำให้ถูกต้อง เหมาะสมและสอดคล้องกับข้อเท็จจริงยิ่งขึ้น โดยยังคงไว้ซึ่งสาระสำคัญตามร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ดังนี้

๓.๖.๑ แถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๙ มีข้อแก้ไข ดังนี้

(๑) การเพิ่มเรื่อง การรับรองแผนปฏิบัติการด้านการบินที่ยั่งยืน ให้เป็นไปตามมติที่ประชุมที่เกิดขึ้นจริง

(๒) การแก้ไขถ้อยคำจาก “รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงอาเซียน” เป็น “การมอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียนหาข้อยุติการจัดทำบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงอาเซียน...” เนื่องจากประเทศสมาชิกอาเซียนบางประเทศยังดำเนินการตามกระบวนการภายในไม่แล้วเสร็จ

ทั้งนี้ การแก้ไขตามข้อ (๑) สอดคล้องกับการดำเนินการของไทยในการมุ่งสู่การปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ภายในปี พ.ศ. ๒๖๐๘ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเอกสารดังกล่าวแล้ว กระทรวงคมนาคมจึงไม่ขัดข้องต่อการแก้ไขดังกล่าว

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓.๖.๒ แถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-จีน ครั้งที่ ๒๒ มีข้อแก้ไข ดังนี้

(๑) การแก้ไขชื่อผู้ทำหน้าที่ประธานการประชุมร่วมจาก H.E. Mr. Li Xiaopeng รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมของจีน เป็น H.E. Mr. Li Yang รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมของจีน

//(๒) การปรับเปลี่ยน...

(๒) การปรับเปลี่ยนถ้อยคำให้มีความกระชับและชัดเจนมากยิ่งขึ้น อาทิ เปลี่ยน "to further liberalise" เป็น "to discuss further liberalisation" และจัดเรียงลำดับโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จให้เป็นไปตามกรอบเวลาและข้อเท็จจริง

(๓) การเพิ่มเรื่อง การจัดการประชุมการขนส่งที่ยั่งยืนโลกของจีน เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๖๖ ณ กรุงปักกิ่ง โดยจีนคาดหวังการมีส่วนร่วมของประเทศสมาชิกอาเซียน ในการประชุมดังกล่าวในอนาคต

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓.๖.๓ แถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๒๑ มีการแก้ไขชื่อผู้ทำหน้าที่ประธานการประชุมร่วมจาก H.E. Mr. KOKUBA Konosuke รัฐมนตรีช่วยว่าการ กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวของญี่ปุ่น เป็น H.E. Mr. UEHARA Atsushi รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวของญี่ปุ่น (กำกับดูแลงานด้านการต่างประเทศ) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓.๖.๔ แถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑๔ มีการแก้ไขชื่อผู้ทำหน้าที่ประธานการประชุมร่วมจาก H.E. Mr. Won Hee-Ryong รัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งสาธารณรัฐเกาหลี เป็น H.E. Mr. Kang Hee-up กรรมการธิการขนส่ง กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งสาธารณรัฐเกาหลี รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๓.๖.๕ แถลงการณ์ร่วมการประชุมร่วมระดับรัฐมนตรีสาขาการขนส่ง และสาขาการท่องเที่ยว มีการปรับปรุงถ้อยคำในแนวทางการบูรณาการความร่วมมือระหว่างสองสาขา ให้เหมาะสม กระชับและมีความชัดเจน อาทิ เปลี่ยน "need to work" เป็น "should continue to work" รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๓.๗ ถ้อยแถลงหรือวิพากษ์ระหว่างรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

ในช่วงระหว่างการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ) ได้หารือวิพากษ์กับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป. ลาว (H.E. Mr. Ngampasong Mounghmany) เพื่อต่อยอดจากการพบหารือระหว่างนายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี กับนายสอนไซ สีพันดอน นายกรัฐมนตรี สปป. ลาว เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ณ กรุงเวียงจันทน์ สปป. ลาว โดยทั้งสองฝ่ายได้หารือในประเด็นสำคัญ ได้แก่

(๑) การดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโขง (หนองคาย-เวียงจันทน์) แห่งที่ ๒ และการพัฒนาขีดความสามารถของสะพานมิตรภาพ (หนองคาย-เวียงจันทน์) เพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

(๒) ความเป็นไปได้ในการปรับปรุงความตกลงด้านการเดินรถไฟไทย-ลาว เพื่อให้สามารถเดินรถมาได้ถึงสถานีเวียงจันทน์ (คำชะหวาด)

(๓) การอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดน/ผ่านแดนของรถขนส่งสินค้า โดยให้ไทยสามารถเข้าไปขนส่งสินค้าใน สปป. ลาว โดยไม่ต้องเปลี่ยนหัวลาก-หางลาก รวมทั้งการพิจารณากำหนดอัตราค่าบริการของท่าเรือบกใน สปป. ลาว ที่ชัดเจน เพื่อประกอบการวางแผนธุรกิจของผู้ประกอบการขนส่ง

(๔) ข้อเสนอของ สปป. ลาว ในการปรับปรุงค่าธรรมเนียมผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว เพื่อให้สอดคล้องกับสมภาวะเงินเฟ้อของสปป. ลาว

(๕) การขอรับการสนับสนุนจากไทยในการพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่งของ สปป. ลาว

#### ๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๙ และการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียนกับประเทศคู่เจรจาต่าง ๆ เป็นการประชุมที่จัดขึ้นเป็นประจำทุกปี เพื่อนำเสนอความคืบหน้าการดำเนินงานความร่วมมือด้านการขนส่งตามแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งของอาเซียน ๒๕๕๙-๒๕๖๘/แผนงาน/แผนปฏิบัติการฉบับต่าง ๆ ที่รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนได้ให้ความเห็นชอบในการประชุมฯ ก่อนหน้านี้ รวมถึงการรับรองเอกสารผลลัพธ์การประชุมที่สำคัญ ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงความก้าวหน้าของการดำเนินงานด้านการขนส่งของอาเซียนที่มุ่งมั่นในการเชื่อมโยงอาเซียนทั้งทางกายภาพและกฎระเบียบ รองรับประเด็นความท้าทายใหม่ อาทิ การปฏิวัติอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๔ (4IR) ห่วงโซ่มูลค่าโลก เศรษฐกิจหมุนเวียน การลดการปล่อยก๊าซคาร์บอน และความเป็นกลางทางคาร์บอน เพื่อยกระดับมาตรฐานการขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ การอำนวยความสะดวกในการขนส่ง และการขนส่งที่ยั่งยืน ของประเทศไทยและสมาชิกอาเซียนสู่ความเป็นสากลและแข่งขันได้ ตลอดจนเสริมสร้างร่วมมือด้านการขนส่งกับประเทศคู่เจรจาให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคและโอกาสในการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านการขนส่งสู่อาเซียน

#### ๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

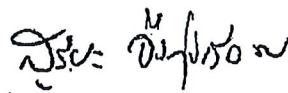
มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่อง “ขอความเห็นชอบต่อร่างเอกสารผลลัพธ์การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๙ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง” ของกระทรวงคมนาคม

#### ๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๙ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๕

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๘๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ bussarakum.ก@mot.go.th

สำเนาถูกต้อง

ปัทมาวีย์ ดีประเสริฐไชย

(นางสาวปัญฑารีย์ ดีประเสริฐไชย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

๑๘ เมษายน ๒๕๖๗

# สำเนา

## ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๓๕๗๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๙ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

เรียน รัฐ-กท., กต., กก., ตศ., ทส., พน., พณ., มท., รง., อก., เลขา-สคก., ผอ.-กพท.

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๕๗๙ - ๒๓๕๗๘, ว(ล) ๒๓๕๗๙ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๖๔๙๑ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ตามที่ได้ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขอความเห็นชอบร่างเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๙ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ลงมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๙ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๘ ฉบับ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวตามหลักเกณฑ์ของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) ด้วย

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ธวัชชัย จันทร์ไพศาลสิน

(นายธวัชชัย จันทร์ไพศาลสิน)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๓ (สร้อยมุก) ๑๕๓๒ (ลักขณา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th