

## กรมการจัดหางาน กับงานในโลกปัจจุบัน (DOE : Future of Work)



กรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน

ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ 02-2451581 E-mail : [lmia@doe.go.th](mailto:lmia@doe.go.th) สายด่วน 1694





## บรรณาธิการ

**ข่าวสารตลาดแรงงาน Smart Job Magazine** ประจำเดือนพฤศจิกายน 2561

Special Report ฉบับนี้ ขอเสนอ โครงการสวนสมเด็จฯ พระศรีนครินทร์ราชบรมราชชนนี อ.ชะอำ

จ.เพชรบุรี ตามด้วย **มิติใหม่ของการส่งเสริมการมีงานทำในภูมิภาค** วทส.ตอปรับนโยบายพัฒนาอุตสาหกรรม EEC เปิดสนามบินวิทยาลัยเทคโนโลยีสยามให้บริการเชิงพาณิชย์ เอกอัครราชทูตอังกฤษ ถก ผวจ.หนองคาย “เขตเศรษฐกิจพิเศษ-รถไฟเร็วสูง” หาช่องทางลงทุนให้นักธุรกิจอังกฤษ สอศ. จับมือ ก.แรงงาน เร่งสานต่อแลกเปลี่ยนข้อมูลวางแผนผลิตกำลังคนอาชีพะ จ.สงขลา ประชุมขับเคลื่อนคณะกรรมการเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จ.สงขลา เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

ส่วน **English for Career** ฉบับนี้ เป็นบทสนทนาภาษาอังกฤษ Traffic (การจราจร) **รู้ทันโลก** แรงงานไทยต้องเตรียมตัวอย่างไร “เมื่อญี่ปุ่นเตรียมเปิดรับคนต่างชาติครั้งล้านคน” **Smart DOE** ก.แรงงาน ตอบโจทย์ ไทยแลนด์ 4.0 ต่อยอดใบอนุญาตทำงานแบบดิจิทัล บนสมาร์ตโฟน ตั้งเป้า ปี ‘62 ใช้ทั่วประเทศ เตือน...คนหางาน ระวัง!! ถูกหลอกไปทำงานภาคเกษตรที่แคนาดา ไทย-ลาว ประชุมขึ้นมึน เห็นพ้องแก้ปัญหาแรงงานลาวทำงานผิดกฎหมายในไทย พร้อมหนุนไทยเป็นประธานอาเซียนปี 62 อกนร. มีมติเห็นชอบให้แรงงาน 3 สัญชาติ ที่เข้ามาอย่างถูกต้องตามกฎหมาย สามารถขออนุญาตหนังสือคนประจำเรือได้ **อาชีพมั่นคง** ค่าตอบแทนสาวเลี้ยง “ด้วงสาकु” แบบคุลๆ สร้างรายได้เกือบแสนต่อเดือน และ **THAILAND 4.0** กรมการจัดหางานกับงานในโลกยุคใหม่ (DOE : Future of Work)

## สารบัญ

|   |  |    |
|---|--|----|
| ✓ | <b>Special Report</b>  |    |
|   | ▶ โครงการสวนสมเด็จฯ พระศรีนครินทร์ราชบรมราชชนนี อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี                                    | 3  |
| ✓ | <b>มิติใหม่ของการส่งเสริมการมีงานทำในภูมิภาค</b>   |    |
|   | ▶ วทส.ตอปรับนโยบายพัฒนาอุตสาหกรรม EEC เปิดสนามบินวิทยาลัยเทคโนโลยีสยาม ให้บริการเชิงพาณิชย์                  | 4  |
|   | ▶ เอกอัครราชทูตอังกฤษ ถก ผวจ.หนองคาย “เขตเศรษฐกิจพิเศษ-รถไฟเร็วสูง” หาช่องทางลงทุนให้นักธุรกิจอังกฤษ         | 4  |
|   | ▶ สอศ. จับมือ ก.แรงงาน เร่งสานต่อแลกเปลี่ยนข้อมูลวางแผนผลิตกำลังคนอาชีพะ                                     | 5  |
|   | ▶ จ.สงขลา ประชุมขับเคลื่อนคณะกรรมการเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จ.สงขลา เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปในทิศทางเดียวกัน | 6  |
| ✓ | <b>English for Career</b>  |    |
|   | ▶ บทสนทนาภาษาอังกฤษ Traffic (การจราจร)   | 6  |
| ✓ | <b>รู้ทันโลก</b>   |    |
|   | ▶ แรงงานไทยต้องเตรียมตัวอย่างไร “เมื่อญี่ปุ่นเตรียมเปิดรับคนต่างชาติครั้งล้านคน”                             | 7  |
| ✓ | <b>Smart DOE</b>   |    |
|   | ▶ ก.แรงงาน ตอบโจทย์ ไทยแลนด์ 4.0 ต่อยอดใบอนุญาตทำงานแบบดิจิทัล บนสมาร์ตโฟน ตั้งเป้า ปี ‘62 ใช้ทั่วประเทศ     | 8  |
|   | ▶ เตือน...คนหางาน ระวัง!! ถูกหลอกไปทำงานภาคเกษตรที่แคนาดา  | 9  |
|   | ▶ ไทย-ลาว ประชุมขึ้นมึน... เห็นพ้องแก้ปัญหาแรงงานลาวทำงานผิดกฎหมายในไทย พร้อมหนุนไทยเป็นประธานอาเซียนปี 62   | 9  |
|   | ▶ อกนร. มีมติเห็นชอบให้แรงงาน 3 สัญชาติ ที่เข้ามาอย่างถูกต้องตามกฎหมาย สามารถขออนุญาตหนังสือคนประจำเรือได้   | 10 |
| ✓ | <b>อาชีพมั่นคง</b>   |    |
|   | ▶ สาวเลี้ยง “ด้วงสาकु” แบบคุลๆ สร้างรายได้เกือบแสนต่อเดือน   | 11 |
| ✓ | <b>THAILAND 4.0</b>  |    |
|   | ▶ กรมการจัดหางานกับงานในโลกยุคใหม่ (DOE : Future of Work)  | 12 |

ผู้ดำเนินการ : กองบริหารข้อมูลตลาดแรงงาน (Labour Market Information Administration Division)

กรมการจัดหางาน โทรศัพท์ 0-2245-1581 หรือที่ E-mail : lmi@doe.go.th

# โครงการสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ราชชนนี

## อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี

๘๘

ชัยชนะของประเทศนี้ โดยงานของมูลนิธิชัยพัฒนานั้นก็คือ ความสงบ เป็นเมืองไทย  
ที่มีความเจริญก้าวหน้า จนเป็นชัยชนะของการพัฒนาตามที่ได้ตั้งชื่อมูลนิธิชัยพัฒนา  
ชัยของการพัฒนามีจุดประสงค์ คือ ความสงบ ความเจริญ ความอยู่ดีกินดี

๙๙

พระราชดำรัสพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช  
วันที่ 4 ธันวาคม 2537

**พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช** มีพระมหากรุณาธิคุณต่อปวงชนชาวไทยอย่างหาที่สุดมิได้ ตลอดช่วงระยะเวลาที่ทรงครองราชย์ ได้พระราชทานพระราชดำริอันก่อให้เกิดโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำรินับพันโครงการ มีทั้งโครงการพัฒนาด้านแหล่งน้ำ โครงการพัฒนาด้านการเกษตร โครงการพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาด้านส่งเสริมอาชีพ โครงการพัฒนาด้านสาธารณสุข โครงการพัฒนาด้านคมนาคมและสื่อสารสวัสดิการสังคมและการศึกษา โครงการพัฒนาแบบบูรณาการและอื่นๆ

โครงการสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ราชชนนี ที่อำเภอชะอำ เป็นโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริโครงการหนึ่ง ซึ่งอยู่ในความดูแลของมูลนิธิชัยพัฒนา ประวัติความเป็นมาของโครงการแห่งนี้ ซึ่งพื้นที่ตั้งโครงการเดิมเคยมีความอุดมสมบูรณ์ แต่ถูกแผ้วถางพื้นที่และทำการเกษตรเชิงเดี่ยวต่อเนื่องหลายปี จนที่ดินที่เคยมีความอุดมสมบูรณ์กลับเสื่อมโทรมประกอบอาชีพเกษตรไม่ค่อยได้ผล เรียกว่าเป็นพื้นที่ที่คุณภาพดินแย่มากที่สุดในประเทศไทยก็ว่าได้ เกษตรกรจึงทูลเกล้าฯ ถวายที่ดินแด่สมเด็จพระศรีนครินทร์ราชชนนี จำนวนสามแปลงรวมเนื้อที่ประมาณ 340 ไร่ แปลงที่หนึ่งเป็นชื่อในพระนามาภิไธยสมเด็จพระศรีนครินทร์ราชชนนี แปลงที่สองพระราชทาน ให้หม่อมเจ้าลูอิสาน์ ดิศกุล แปลงที่สามพระราชทานให้ท่านผู้หญิงทัศนาวลัย ศรสงคราม ในเวลาต่อมา หม่อมเจ้าลูอิสาน์ ดิศกุล และท่านผู้หญิงทัศนาวลัย ศรสงคราม ได้น้อมเกล้าฯ ถวายที่ดินแด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช และพระองค์ท่านพระราชทานให้มูลนิธิชัยพัฒนา

เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2528 พระองค์ท่านได้พระราชทานแนวพระราชดำริให้พัฒนาพื้นที่บริเวณนี้ เป็นศูนย์ศึกษาการพัฒนาด้านการเกษตรที่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อม กรมชลประทาน การสร้างเรือนเพาะชำกล้าไม้ และกิจกรรมอื่นๆ ตามความเป็นจริงเสมือนพิพิธภัณฑ์ธรรมชาติที่มีชีวิต การดำเนินงานระยะแรกตั้งแต่ปี พ.ศ. 2530 ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. 2548 ศูนย์ศึกษาการพัฒนาห้วยทรายอันเนื่องมาจากพระราชดำริ และกรมวิชาการเกษตรร่วมพัฒนาสนองพระราชดำริ และตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2548 ถึงปัจจุบัน มูลนิธิชัยพัฒนา ได้ดำเนินการสนองพระราชดำรินับสนองงบประมาณและบริหารจัดการ โดยมีศูนย์ศึกษาพัฒนาห้วยทรายอันเนื่องมาจากพระราชดำริและกรมวิชาการเกษตรเป็นที่ปรึกษา

ภายในบริเวณโครงการ มีการศึกษาทดลองรูปแบบการปลูกพืชต่าง ๆ ที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ อาทิ ระบบการปลูกพืชโดยมีผลไม้เป็นหลัก การทำการเกษตรแบบยั่งยืน ทฤษฎีใหม่ขั้นที่ 1 หรือเกษตรทฤษฎีใหม่ วนเกษตร และการลดการใช้สารเคมี เน้นการปลูกพืชผักอินทรีย์ผลิตน้ำส้มควันไม้ใช้กำจัดแมลงศัตรูพืช จัดทำแปลงรวบรวมพันธุ์ไม้หายาก พันธุ์ไม้หอมเฉลิมพระเกียรติ สวนนานา พืชสมุนไพร รวบรวมพันธุ์สมุนไพรมากกว่า 300 ชนิด นำพืชสมุนไพรมาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ การแปรรูปผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรเพื่อจำหน่ายเป็นการพลิกฟื้นผืนดินที่แห้งแล้ง เสื่อมคุณภาพ ให้กลับมามีความอุดมสมบูรณ์อีกครั้ง



จึงเป็นสถานที่ที่น่าสนใจ เป็นแหล่งเรียนรู้ที่อุดมไปด้วยความรู้หลากหลาย เป็นสถานที่สำหรับฝึกอบรม ศึกษาดูงาน และเป็นศูนย์บริการทางวิชาการเกษตรสำหรับเกษตรกร นักเรียน นิสิต นักศึกษา และผู้สนใจ

กิจกรรมในโครงการแห่งนี้มีมากมายหลายอย่างจริงๆ ไม่สามารถสาธยายได้หมด ต้องไปดูไปฟังด้วยตัวเอง แล้วท่านจะได้รับความรู้ซึ่งสามารถนำมาใช้เป็นแนวทางในการประกอบอาชีพและการดำรงชีวิตได้ หากได้ไปเห็นด้วยตาตนเองแล้ว ท่านอาจจะนึกภาพไม่ออกว่าเมื่อสามสิบกว่าปีก่อนพื้นที่แห่งนี้เคยแห้งแล้งเพียงใด กว่าจะปรับปรุงเปลี่ยนแปลง พัฒนาให้มีความอุดมสมบูรณ์อย่างในปัจจุบัน ถ้าจะเล่าถึงความแห้งแล้งและความเสื่อมโทรมของดินก็ขอยกตัวอย่างต้นมะม่วงที่ถูกตัดแต่งกิ่งแล้วยืนต้นตาย ซึ่งปัจจุบันทางโครงการยังปล่อยให้ยู่ในสภาพนั้นไม่ได้ตัดออกทิ้ง เพื่อเอาไว้เป็นที่ระลึกให้เห็นว่าครั้งหนึ่งที่ดินตรงนี้เสื่อมสภาพมากจริงๆ โดยปกติแล้วต้นมะม่วงที่ปลูกไว้ทั่วไปหากตัดแต่งกิ่ง หลังจากนั้นก็จะแตกกิ่งแตกใบใหม่เจริญเติบโตต่อไป แต่มะม่วงต้นนั้นถูกตัดแต่งกิ่งแล้วหยุดการเจริญเติบโตแห้งตายไปเลย

สวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ราชชนนี หมู่ที่ 6 ตำบลสามพระยา อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี อยู่ใกล้กับศูนย์ศึกษาการพัฒนาห้วยทรายอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ระยะทางจากกรุงเทพฯ ถึงโครงการสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ราชชนนี ประมาณ 177 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณสองชั่วโมง นักท่องเที่ยวหรือผู้สนใจสามารถเข้าไปชมโครงการได้ หากจะไปเป็นหมู่คณะควรติดต่อนัดหมายล่วงหน้าเพื่อขอวิทยากรนำชม โดยติดต่อที่หมายเลขโทรศัพท์ 0-3259-3100 หากไปเป็นครอบครัวหรือกลุ่มเล็กๆ สามารถเข้าชมเองเพราะทางโครงการได้จัดทำป้ายแสดงรายละเอียดตามฐานกิจกรรมต่างๆ ไว้ให้แล้ว 📍

รวบรวมโดย : ศูนย์บริหารข้อมูลตลาดแรงงานภาคตะวันตก  
ที่มา : ไทยรัฐออนไลน์



# วทส.ตอบรับนโยบายพัฒนาอุตสาหกรรม EEC เปิดสนามบินวิทยาลัยเทคโนโลยีสยามให้บริการเชิงพาณิชย์

จากนโยบายของภาครัฐที่จัดให้มีโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งเป็นแผนยุทธศาสตร์ภายใต้ไทยแลนด์ 4.0 โดยภูมิภาคเอเชียเป็นผู้นำในการขับเคลื่อนโลก ทั้งด้านการลงทุน และการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยประเทศไทยถือเป็นตำแหน่งที่ดีที่สุดของการลงทุนในอาเซียน เพื่อเชื่อมเอเชียและเชื่อมโลกไว้ด้วยกัน นอกจากนี้ การเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ยังส่งผลให้ประเทศไทยกลายเป็นศูนย์กลางของกลุ่มประเทศเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ทำให้ไทยมีความพร้อมในการเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์

วิทยาลัยเทคโนโลยีสยาม (วทส. หรือ STC.) มองเห็นโอกาสร่วมสร้างประเทศไทยเป็นอันดับโลจิสติกส์ เตรียมเปิดสนามบินวิทยาลัยเทคโนโลยีสยาม อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี เพื่อเปิดให้บริการด้านการบินในเชิงพาณิชย์ และเป็นศูนย์การเรียนรู้ด้านการบินแบบครบวงจรแห่งแรกในจังหวัดราชบุรี พร้อมกันนี้ยังได้เปิดเป็นสถานที่ศึกษาภาคปฏิบัติของนักศึกษาสาขาวิชาการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน คณะเทคโนโลยีวิทยาลัยเทคโนโลยีสยาม นับเป็นมหาวิทยาลัยเอกชนแห่งแรกและแห่งเดียวในประเทศไทยที่มีสนามบินให้นักศึกษาได้เรียนปฏิบัติและอุปกรณ์การศึกษาที่ทันสมัยแห่งหนึ่งในประเทศ

**รศ.ดร.ศักดิ์ กองสุวรรณ ที่ปรึกษาอธิการบดีด้านการพัฒนา และอาจารย์ประจำหลักสูตรวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต** กล่าวว่า สนามบินวิทยาลัยเทคโนโลยีสยาม ตั้งอยู่ที่ตำบลธรรมเสน อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี ห่างจากกรุงเทพมหานคร 102 กิโลเมตร เป็นสนามบินเอกชนแบบ 2B (เครื่องบินขนาดเล็ก) แห่งแรกของประเทศไทย สร้างขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2538 โดยให้บริการทางด้านการบินทั้งในส่วนของการพัฒนาทักษะของนักบิน และบริการการบินแก่สมาชิก โดยเปิดเป็นสนามบินพาณิชย์สำหรับเครื่องบินขนาดเล็กและขนาดกลาง เพื่อตอบสนองการเดินทางทางอากาศในภูมิภาคและแนวชายแดนตะวันออกของประเทศเชื่อมต่อกับพื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรม EEC เชื่อมสนามบินอุตะเถา โดยจะมีพิธีเปิดสนามบินอย่างเป็นทางการ ในวันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2561

สนามบินวิทยาลัยเทคโนโลยีสยามมีพื้นที่รันเวย์ยาว 1,520 เมตร กว้าง 35 เมตรเป็นไปตามมาตรฐาน FIA และมีโรงเก็บเครื่องบิน พื้นที่สนามบินทั้งหมดประมาณ 210 ไร่ สำหรับด้านมาตรฐานการบินสนามบินวิทยาลัยเทคโนโลยีสยามได้รับการตรวจสอบจาก ICAO หรือชื่อเต็ม The International Civil Aviation Organization (องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ) เป็นที่เรียบร้อยแล้วทำให้มั่นใจได้ว่าสนามบินวิทยาลัยเทคโนโลยีสยามเป็นสนามบินขึ้นชั้นชั่วคราวที่ได้มาตรฐานแห่งหนึ่งของประเทศไทย

“หลังจากที่เราได้รับอนุญาตให้เปิดสนามบินจากหน่วยงานควบคุมมาตรฐานการบินและภาครัฐ เราพร้อมเปิดให้บริการในเชิงพาณิชย์ โดยจะเปิดให้บริการเป็นสถานที่จอดพักเครื่องบิน และบำรุงรักษาเครื่องบินส่วนบุคคล ในอนาคตจะมีการพัฒนาเป็นอุตสาหกรรมอากาศยานขนาดเล็ก เนื่องจากการเดินทางจากกรุงเทพฯ มาจังหวัดราชบุรีสะดวกและไม่ไกล จากการพัฒนาทางด่วนระหว่างเมืองจากจุดเชื่อมต่อสามารถเข้าถึงสนามบินได้ไม่เกิน 16 กม. ทำให้ไม่ต้องเสียเวลากับการเดินทางเพื่อไปขึ้นเครื่องบินที่ตอนเมืองเหมือนกับในอดีต” รศ.ดร.ศักดิ์ กองสุวรรณ กล่าว



นอกจากนี้ สนามบินวิทยาลัยเทคโนโลยีสยาม จะให้บริการด้านโรงเรียนการบิน โดยใช้เป็นสถานที่จัดการเรียนการสอนภาคปฏิบัติของนักศึกษาหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน นักศึกษาจะได้เรียนรู้กับเครื่องบินของจริง และเครื่องมืออันทันสมัย วิทยาลัยเทคโนโลยีสยาม เป็นสถาบันอุดมศึกษาเอกชนแห่งแรกที่มีสนามบินไว้รองรับการเรียนของนักศึกษาในหลักสูตรนี้ ในอนาคต วิทยาลัยเทคโนโลยีสยามจะเปิดให้บริการหลักสูตรผลิตนักบินและอาชีพต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบินได้ด้วย

“สนามบินวิทยาลัยเทคโนโลยีสยามถือเป็นสนามบินฝึกหัดนักบินที่สวยที่สุดในประเทศไทย โดยขณะนี้เราได้รับใบอนุญาตของ CAAT (สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว” รศ.ดร.ศักดิ์ กองสุวรรณ กล่าว

ทั้งหมดนี้ คือ แผนในการพัฒนาสนามบินวิทยาลัยเทคโนโลยีสยามให้เป็นสนามบินที่มีความพร้อมทั้งการให้บริการและการศึกษาอันเป็นนโยบายของท่านอธิการบดี ผศ.พรพิสุทธิ์ มังคะวงษ์ ที่ต้องการพัฒนาให้นักศึกษาไทยมีความรู้เรื่องการบินทัดเทียมกับนานาชาติ และยังเป็นกำลังสร้างประเทศไทยให้มีความพร้อมที่จะเป็นอันดับด้านการบิน 🇹🇹

**รวบรวมโดย :** ศูนย์บริหารข้อมูลตลาดแรงงานภาคตะวันออก  
**ที่มา :** โพสต์ทูเดย์ออนไลน์

## เอกอัครราชทูตอังกฤษ ตกใจผงะหนองคาย “เขตเศรษฐกิจพิเศษ-รถไฟเร็วสูง” หาช่องลงทุนให้นักธุรกิจอังกฤษ

**นายโบรอัน เดวิดสัน เอกอัครราชทูตอังกฤษประจำประเทศไทย** กล่าวในการเดินทางมายังจังหวัดหนองคายเพื่อต้องการดูโอกาสทางธุรกิจที่จะเกิดขึ้นในจังหวัดหนองคาย เชื่อมโยงไปยัง สปป.ลาว ศึกษาหาข้อมูลการดำเนินการเขตเศรษฐกิจพิเศษของจังหวัดหนองคาย รวมถึงการมองหาโอกาสในการสร้างความร่วมมือของประเทศอังกฤษและจังหวัดหนองคาย เนื่องจากทราบว่า จ.หนองคาย เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ จึงให้ความสนใจว่าจะมีความเป็นไปได้ทางธุรกิจในด้านใดบ้าง เพราะนอกจากการเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษแล้ว ในอนาคตยังจะมีรถไฟความเร็วสูงจากประเทศจีนมายัง สปป.ลาว และโอกาสในการเชื่อมต่อกับมายังจังหวัดหนองคายก็เป็นไปได้มาก ดังนั้น หากทราบทิศทางการพัฒนาหรือเป้าหมายของเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดหนองคาย จะช่วยทำให้เห็นช่องทางการพิจารณาการลงทุนของชาวอังกฤษทั้งการค้า การบริการและการท่องเที่ยว ซึ่งโอกาสในการกระชับความสัมพันธ์ระหว่างสองประเทศจะแน่นแฟ้นมากขึ้น

**นายรณชัย จิตรวิเศษ ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย** กล่าวว่า จ.หนองคาย ได้รับการพิจารณาให้เป็นเขตเศรษฐกิจ ใน อ.สระใคร และ อ.เมืองหนองคาย โดยที่ อ.เมืองหนองคาย มีการใช้มาตรา 44 ยกเลิกเขตพื้นที่สาธารณะประโยชน์ให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษเนื้อที่ 718 ไร่ เปิดประมูลให้นักลงทุนเข้ามาลงทุน โดย จ.หนองคาย ตั้งธงให้เป็นการลงทุนภาคการเกษตรเป็นหลัก เน้นอุตสาหกรรมสะอาด สีเขียว ไม่ว่าจะเป็นเกษตรอุตสาหกรรมหรือการแปรรูปผลผลิต จะได้รับการพิจารณาก่อน การที่จะมีรถไฟความเร็วสูงจากคุณหมิงประเทศจีน มายัง นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว และโอกาสเชื่อมทางมาถึง จ.หนองคาย มีความเป็นไปได้สูง ประกอบกับการขับเคลื่อนรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทยเองก็จะมาถึงหนองคาย เหล่านี้จะทำให้การคมนาคมขนส่งสินค้าทั้งทางล้อและทางรางสะดวกรวดเร็วขึ้น

โดยทางจังหวัดมีการรองรับการขยายภาคการขนส่งด้วยการขยายถนน 4 เลน เกือบทุกเส้นทาง และรองรับรถไฟความเร็วสูงแล้ว ด้วยการวางแผนก่อสร้างระบบขนส่งใต้ดินค่าคอนเทนเนอร์ขนส่งสินค้าทางรางจากหนองคายไปยังแหลมฉบังและในอนาคตเชื่อมโยงไปถึงประเทศจีน พร้อมทั้งคาดว่าในอนาคตเมื่อการคมนาคมสะดวก จะทำให้มีนักท่องเที่ยวชาวจีนเดินทางมาท่องเที่ยวในประเทศไทยมากขึ้นประมาณปีละ 2 ล้านคน ส่วนรูปแบบการท่องเที่ยว จ.หนองคาย เน้นการท่องเที่ยวในเชิงธรรมชาติ วัฒนธรรม และธรรมชาติ นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติต่างมาสัมผัสแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติหลายแห่งของจังหวัดหนองคายต่อเนื่องตลอดทั้งปี 🇹🇹

**รวบรวมโดย :** ศูนย์บริหารข้อมูลตลาดแรงงานภาคตะวันออกเฉียเหนือ  
**ที่มา :** มิติออนไลน์

# สอศ. จับมือ ก.แรงงาน

## เร่งสานต่อแลกเปลี่ยนข้อมูลวางแผนผลิตกำลังคนอาชีวะ



พลเอก สุรเชษฐ์ ชัยวงศ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ เป็นประธานพิธีลงนามความร่วมมือระหว่างสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) กระทรวงศึกษาธิการ โดย ดร.สุเทพ ชิตยวงษ์ เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ร่วมกับ กระทรวงแรงงาน โดย นายจรินทร์ จักกะพาก ปลัดกระทรวงแรงงาน ว่าด้วยการเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูล Big Data เพื่อวางแผนผลิตและพัฒนากำลังคน ณ ห้องประชุมราชวัลลภ ชั้น 2 อาคารราชวัลลภ กระทรวงศึกษาธิการ

### พลเอก สุรเชษฐ์ ชัยวงศ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

เปิดเผยว่า การลงนามวันนี้เป็นไปตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ที่ให้กระทรวงศึกษาธิการ และกระทรวงแรงงานทำงานร่วมกัน ในการบูรณาการข้อมูลเพื่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การผลิตและพัฒนากำลังคนรองรับการพัฒนาประเทศ ส่งเสริมการลงทุนและผลักดันให้นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic corridor: EEC) โดย สอศ. สำนักงานปลัดกระทรวงแรงงาน กรมการจัดหางาน กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน และสำนักงานประกันสังคม กระทรวงแรงงาน จะได้เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูล Big Data ทั้งด้านอุปสงค์ (Demand Side) ความต้องการกำลังคน และอุปทาน (Supply Side) ความสามารถในการผลิตเพื่อวางแผนการผลิตและพัฒนากำลังคนในทุกภาคทั่วประเทศอย่างเป็นรูปธรรม

### รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

กล่าวต่อไปว่า ความร่วมมือ ครั้งนี้จะเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านการศึกษา และด้านการแรงงาน การบริหารจัดการ และวางแผนด้านการศึกษา รวมไปถึงการพัฒนาทักษะและมาตรฐานของอาชีวศึกษา และมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ เพื่อการประกอบอาชีพ และการบริหารจัดการงานแก่นักเรียน นักศึกษาอาชีวศึกษา อาทิ ข้อมูลลงทะเบียนความต้องการแรงงานของสถานประกอบการ ด้านสมรรถนะ หรือคุณสมบัติ ข้อมูลสถิติผู้เรียน ผู้สำเร็จการศึกษา ข้อมูลความร่วมมือในการใช้พื้นที่ และทรัพยากรร่วมกันในการจัดฝึกอบรมฝีมือแรงงาน และทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน ผ่านระบบและเครือข่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสารเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยจัดเก็บ และใช้ประโยชน์ข้อมูลภายใต้มาตรฐานข้อมูลเดียวกัน

ทั้งนี้ ในส่วนของการเชื่อมโยงข้อมูล Big Data นั้น สอศ. ได้มีการจัดตั้งศูนย์ประสานงานการผลิตและพัฒนาากำลังคนอาชีวศึกษา ภายใต้โครงสร้าง 1 ศูนย์กลาง 6 ศูนย์ภูมิภาค 18 ศูนย์กลุ่มจังหวัด ใน 6 ภารกิจ คือ ฝ่ายข้อมูลกลาง ฝ่ายส่งเสริมสมรรถนะผู้เรียนเข้าสู่มาตรฐานอาชีพ



ฝ่ายส่งเสริมการระดมทรัพยากรและความร่วมมือ ฝ่ายจัดการศึกษา ให้สอดคล้องกับการมีงานทำ ฝ่ายวิจัยและพัฒนา และฝ่ายประสานงาน และสร้างการรับรู้ รวมไปถึงโครงการลงทะเบียนครูพิเศษ อาชีวศึกษา และสิ่งประดิษฐ์นวัตกรรมเพื่ออุตสาหกรรม และพาณิชย์กรรม ก็จะได้เชื่อมโยงข้อมูลมาสู่ Big Data ด้วย ซึ่งเป็นการขับเคลื่อนงานไปพร้อมกันๆ ในหลายส่วน 🇹🇭

รวบรวมโดย : ศูนย์บริหารข้อมูลตลาดแรงงานภาคตะวันออก  
ที่มา : <http://www.vec.go.th>



# จ.สงขลา ประชุมขับเคลื่อนคณะกรรมการเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จ.สงขลา

## เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

นายวีรณันท์ เพ็งจันทร์ ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา เป็นประธานการประชุมขับเคลื่อนคณะกรรมการเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดสงขลา ครั้งที่ 1/2561 โดยมีนายธรรมรงค์ เจริญกุล ที่ปรึกษาคณะกรรมการเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ/อดีตผู้ว่าฯ สงขลา นายบัณฑิต ทองนุ้ย ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด หัวหน้าส่วนราชการ และคณะทำงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียงเพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนการดำเนินงานต่อไป



นายวีรณันท์ เพ็งจันทร์ ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา กล่าวว่า จังหวัดสงขลาได้ดำเนินการก่อสร้างเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกับด้านศุลกากรแห่งใหม่ ระยะทางประมาณ 1.7 กิโลเมตร พร้อมทั้งได้มีการเร่งรัดการก่อสร้างเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกับด้านศุลกากรแห่งใหม่ เพื่อให้การก่อสร้างด้านศุลกากรแห่งใหม่กำหนดแล้วเสร็จในปี 2562 และการก่อสร้างถนนทางหลวงพิเศษจากประตูเดียว-ด้านศุลกากรแห่งใหม่แล้วเสร็จในปี 2564 ซึ่งจะเห็นได้ว่าการดำเนินงานไม่สอดคล้องกัน ดังนั้นเพื่อให้มีเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างด้านศุลกากรแห่งใหม่กับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จึงต้องดำเนินการก่อสร้างเส้นทางดังกล่าวโดยเร่งด่วนในปี 2562 หรือ 2563

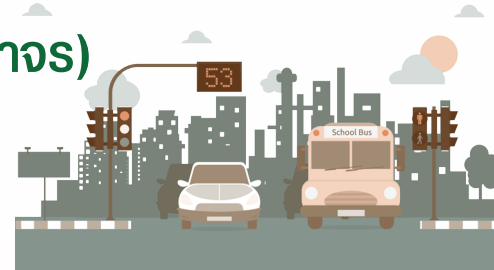
นอกจากนี้ในที่ประชุมฯ มีการรายงานผลการแก้ไขปัญหาที่ดิน 440-0-12 ไร่ ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการนิคมอุตสาหกรรมอำเภอสะเดาในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา ในพื้นที่ 629-2-17 ไร่ การขอรับสิทธิประโยชน์ด้านการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดสงขลา รวมถึงการพิจารณาโครงการก่อสร้างถนนเชื่อมโยงระหว่างเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกับด้านศุลกากรแห่งใหม่ ระยะทางประมาณ 1.7 กิโลเมตร

รวบรวมโดย : ศูนย์บริหารข้อมูลตลาดแรงงานภาคใต้  
ที่มา : สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสงขลา

## English for Career

# บทสนทนาภาษาอังกฤษ Traffic (การจราจร)

บทสนทนาภาษาอังกฤษ เกี่ยวกับการจราจร (Traffic) เคยเจอไหมที่ต้องหาคำอธิบายกับเจ้านาย เรื่องการจราจรรถติด ไม่สามารถมาได้ตามเวลานัดหมาย เข้าใจว่าทุกคนคงพยายามบริหารจัดการ การเดินทางของตัวเองให้ดีที่สุด ไม่มีใครอยากมาสาย อยากกลับดึกแน่นอน แต่เมื่อมันสุดวิสัยคุณจะใช้ ประโยคภาษาอังกฤษอย่างไร: ต่อไปนี้เป็นตัวอย่างประโยคภาษาอังกฤษเกี่ยวกับการจราจรมาฝากกัน:



ตัวอย่าง ประโยคภาษาอังกฤษอธิบายเกี่ยวกับการจราจร การเดินทาง รถติด เช่น

- I'm in a traffic jam. รถติดครับ
- I got stuck in traffic on my way to the office. ผมเจอรถติดในระหว่างทางมาที่ทำงานครับ
- I was stuck in traffic for over three hours yesterday. ผมเจอรถติดกว่า 3 ชั่วโมงเมื่อวานนี้ครับ
- I get tied up in traffic on my way here. ผมรถติดอยู่ระหว่างทางมาที่นี่ครับ
- I always get caught up in a traffic jam. ฉันเจอรถติดเสมอค่ะ
- Traffic is a real chaos in Bangkok. การจราจรโกลาหลจริงๆ ในกรุงเทพฯ
- I'm rushing to the airport around peak hours. ฉันกำลังรีบไปสนามบินในช่วงเวลาเร่งด่วนค่ะ
- Watch out for traffic jams especially around peak hours, we can be jammed up. ระหว่างการจราจรติดขัดโดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วน เราสามารถเจอรถติดได้ค่ะ



ตัวอย่าง บทสนทนาภาษาอังกฤษ (Conversation)

- A : Hi B. I'm running late.  
หวัดดีบี ผมกำลังสาย
- B : What happened?  
เกิดอะไรขึ้นค่ะ
- A : I've got stuck in traffic on my way to get home. There's been an accident on the road.  
ผมเจอรถติดบนทางกลับบ้าน มีอุบัติเหตุบนถนนที่มา
- B : Let's get a map to find alternative routes.  
เอาแผนที่มาหาเส้นทางอื่นกันเถอะค่ะ
- A : It should take over an hour to get there.  
น่าจะใช้เวลาเกินชั่วโมงกว่าจะถึงที่นั่นครับ
- บทสนทนาภาษาอังกฤษที่เกี่ยวข้องกับการจราจรบนท้องถนน เชื่อว่าไม่มีใครอยากให้เกิดเหตุการณ์แบบนี้แน่นอน ต่อไปนี้ คุณก็สามารถใช้ประโยคต่อไปนี้ในการสื่อสารในชีวิตประจำวัน ได้แล้วนะค่ะ... 🚗

รวบรวมโดย : ศูนย์บริหารข้อมูลตลาดแรงงาน  
ที่มา : <https://engenjoy.blogspot.com>

# แรงงานไทยต้องเตรียมตัวอย่างไร

## “เมื่อญี่ปุ่นเตรียมเปิดรับคนต่างชาติครึ่งล้านคน”

ความเคลื่อนไหวครั้งใหญ่ในญี่ปุ่นขณะนี้คือ การวางมาตรการอย่างเป็นทางการเป็นรูปธรรมเพื่อรับแรงงานต่างชาติเข้ามาทำงานในญี่ปุ่น ในระดับนโยบายนั้นเรียบร้อยแล้ว คือ ญี่ปุ่นจะรับแรงงานต่างชาติเข้ามาแน่นอนเพื่อบรรเทาความขาดแคลน ซึ่ง “ญี่ปุ่นมุสลิม” เคยกล่าวถึงมาบ้างในช่วงปีสองปีนี้ และปรากฏว่าเหตุการณ์เป็นจริงเช่นนั้น เพียงแต่เกิดขึ้นเร็วกว่าที่คิดไว้ ซึ่งถือว่าเป็นเรื่องดีสำหรับญี่ปุ่น เพราะหากปล่อยให้ล่าช้ากว่านี้ จะลำบาก ธุรกิจหลายอย่างจะประคองตัวไม่ไหว หรือหากจะรอให้ปัญญาประดิษฐ์ (AI) มาช่วยก็ไม่ทันการณ์ การตัดสินใจในปีนี้โดยมุ่งจะเริ่มดำเนินนโยบายจริงตั้งแต่เดือนเมษายน 2561 จึงถือว่าเหมาะสม



ความพยายามแก้ปัญหาแรงงานเริ่มปรากฏชัดเจนตั้งแต่กลางปี หอการค้าและอุตสาหกรรมของญี่ปุ่นสำรวจบริษัทต่างๆ เมื่อเดือนมิถุนายนพบว่า 2 ใน 3 ประสบปัญหาขาดแคลนแรงงาน เทคโนโลยีเดตาแบงก์ซึ่งเป็นบริษัทวิจัยชั้นนำก็ชี้ว่าในครึ่งแรกของปีงบประมาณ 2561 บริษัทที่ปิดตัวเพราะขาดแคลนแรงงานมีจำนวนเพิ่มขึ้น 40% จากของปีที่แล้ว (อ้างอิงจาก Bloomberg : 16 ต.ค. 2561) เมื่อมองด้านจำนวน พบว่ามีคนต่างชาติได้รับการว่าจ้างให้ทำงานในญี่ปุ่น ณ สิ้นเดือนตุลาคมปีที่แล้วประมาณ 1.28 ล้านคน พิจารณาแยกตามประเภทวิชาพบว่าผู้ที่อยู่ในญี่ปุ่นเพื่อทำงานโดยตรง (วิชาทำงาน) มีประมาณ 240,000 คน หรือต่ำกว่า 20% และเป็นแรงงานทักษะสูง เช่น วิศวกร นักวิจัย อาจารย์ ส่วนที่เหลือคือผู้ที่อยู่โดยวีซ่าชนิดอื่นและขออนุญาตทำงานต่างหาก รวมทั้งวิชาติดตามคู่สมรส วิชาพนักงานฝึกหัด วิชานักศึกษา หรือวิชากิจกรรมพิเศษ เช่น การอนุญาตให้บุคลากรด้านพยาบาลจากอินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ และเวียดนามเข้ามาทำงานได้ตามข้อตกลงความร่วมมือทางเศรษฐกิจ

ต่อจากนี้ไป ความแตกต่างด้านการอนุญาตจะเกิดขึ้น คือ จะไม่ใช่การอนุญาตเฉพาะแรงงานทักษะสูงหรือการรับคนต่างชาติมาทำงานในรูปแบบของพนักงานฝึกหัด แต่จะเปิดกว้างโดยอนุญาตให้แรงงานประเภทที่ต้องใช้แรงงานสูงเข้ามาด้วย และอันที่จริง ส่วนหลังนี้คือจุดที่ญี่ปุ่นประสบปัญหา มากกว่า ระหว่างนี้รัฐบาลจึงอภิปราย หาข้อสรุปว่าจะทำอย่างไรให้รัดกุม เพราะมีหลายจุดที่คนญี่ปุ่นบางส่วนก็กังวลหากมีแรงงานต่างชาติเข้ามา มาก เช่น งานภาคเกษตรไม่สามารถรองรับแรงงานได้ตลอดทั้งปีเพราะขึ้นอยู่กับฤดูกาล การสื่อสารในงาน ระยะเวลาที่ทำงานได้ การแข่งขันกับคนญี่ปุ่น แต่ที่แน่ๆ คือ ญี่ปุ่นหลีกเลี่ยงการรับคนต่างชาติไม่ได้ ส่วนโควตาที่ว่าจะรับคนของประเทศใดเข้าไปที่ด้านใดเป็นจำนวนเท่าไรนั้นยังไม่มีกำหนดออกมา และมีแนวโน้มว่าแรงงานไทยจะเป็นตัวเลือกหนึ่งสำหรับเป้าหมายแรงงานต่างชาติ 500,000 คนที่ญี่ปุ่นจะรับเข้ามาภายในปี 2568

คนไทยที่ฝันว่าอยากจะไปทำงานที่ญี่ปุ่นควรรีบไปเรียนภาษาญี่ปุ่นไว้ เพราะทักษะการสื่อสารจะเป็นปัจจัยหนึ่งในการพิจารณา แต่คงต้องบอกไว้ด้วยว่า “ความฝันจากภายนอก” กับ “ความจริงในญี่ปุ่น” อาจต่างกันมาก อย่าฝันไว้สูงว่าเมื่อได้ทำงานในญี่ปุ่นแล้วชีวิตจะสนุกสนานเหมือนการไปเที่ยวเรื่องคำตอบบนนั้นดีกว่าของไทยแน่ แต่ต้องตระหนักว่าญี่ปุ่นรับคนเข้าไป “ทำงาน” มิใช่ไปกินลมชมวิว พุดกันตรงๆ คือเรียกไปใช้ ไม่ใช่แขกบ้านแขกเมือง การปฏิบัติต่อแรงงานอาจมีความเย็นชา กระด้าง และไม่เกรงใจ

ในจุดนี้หากแรงงานตั้งใหม่เริ่มต้น 1) เตรียมใจไปทำงานจริงจัง ก็จะไม่สะเทือนใจเมื่อประสบกับคนญี่ปุ่นที่ต่างจากภาพลักษณ์ที่เรามองว่านุ่มนวล อ่อนน้อมใจดี และปรับตัวปรับใจเข้ากับการทำงานได้ในเวลาไม่นาน โดยสามารถทนกับบรรยากาศหนักๆ ได้ เช่น พุดคุยน้อย คอยรับคำสั่ง อยู่กับตัวเองเป็นส่วนใหญ่ เล่นไลน์หรือเฟซบุ๊กระหว่างงานไม่ได้, 2) เตรียมร่างกายไปทำงานแบบญี่ปุ่น ก็จะอยู่รอดปลอดภัย สุขสมทรพย์ได้ตั้งฝัน เพราะการทำงาน “แบบญี่ปุ่น” นอกจากต้องอดใจในใจแล้ว ต้องอดใจในกายด้วยเพราะเป็นการทำงานด้วยชั่วโมงที่ยาวนาน ตรงเวลา ใช้คนคุ้มค่าเงินที่จ่าย

ธุรกิจที่กำลังพิจารณากันว่าน่าจะรับแรงงานต่างชาติเข้าไปนั้น ตอนนี้ มี 14 ภาคตามข้อมูลล่าสุดวันที่ 28 ตุลาคม ประกอบด้วย 1) เกษตร 2) ประมง 3) การแปรรูปอาหารและเครื่องดื่ม 4) ร้านอาหาร 5) การพยาบาลดูแล 6) การทำความสะอาด 7) การหลอมและขึ้นรูปโลหะ 8) การผลิตเครื่องจักรอุตสาหกรรม 9) อุตสาหกรรมด้านเครื่องใช้ไฟฟ้าและข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ 10) การก่อสร้าง 11) การต่อเรือ 12) การประกอบรถยนต์ 13) การบิน 14) การโรงแรม นอกจากนี้ร้านสะดวกซื้อของญี่ปุ่นซึ่งมีเป็นจำนวนมากทั่วประเทศก็แจ้งความจำนงไว้ด้วย ท้ายสุดจำนวนภาคที่จะรับแรงงานต่างชาติอาจเพิ่มขึ้น

ในเบื้องต้น ส่วนที่ค่อนข้างแน่ชัดแล้วคือ การกำหนดสภาพการพำนักหรือวีซ่าแบบใหม่ขึ้นมาเป็น 2 ประเภท ได้แก่ ประเภทแรก คือ ทักษะเฉพาะทางหมายเลข 1 ทางกรญี่ปุ่นให้นิยามโดยสังเขปว่าหมายถึง ผู้มีทักษะความรู้หรือประสบการณ์ด้านนั้นเพียงพอที่จะทำงาน และผ่านการประเมินของหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแล อีกทั้งมีความสามารถทางภาษาญี่ปุ่นระดับสื่อสารในชีวิตประจำวันได้โดยผ่านการประเมินตามสายงาน ผู้ที่ได้รับอนุญาตในประเภทนี้ไม่สามารถพาครอบครัวไปอยู่ด้วยได้ และระยะเวลาสูงสุดที่จะทำงานได้ คือ 5 ปี ประเภทที่สอง คือ ทักษะเฉพาะทางหมายเลข 2 หมายถึง ผู้มีความรู้ความสามารถระดับมืออาชีพสูงกว่าระดับแรกโดยผ่านการประเมินแล้ว สามารถพาครอบครัวไปอยู่ด้วยกันได้ ไม่จำกัดระยะเวลาการพำนัก โดยสามารถเปลี่ยนสถานภาพจากประเภท 1 เป็นประเภท 2 ได้

ชื่อของสถานภาพการพำนักที่ใช้ว่า “ทักษะเฉพาะทาง” ฟังดูสูงส่ง ยากเย็น แต่นัยจริงๆ ตามความต้องการของญี่ปุ่นคือแรงงานที่ไม่ได้ใช้ทักษะสูงนั่นเอง ภาษาญี่ปุ่นเรียกว่า “ตันจุนโรโด” (単純労働; tanjun-rodo) หรือ “แรงงานอย่างง่าย” เช่น พนักงานทำความสะอาด คนงานในไร่นา เหตุที่ไม่ใช้คำนี้คงเพราะนอกจากฟังไม่เป็นทางการแล้ว ใครๆ ในญี่ปุ่นก็รู้ว่าหมายถึงงานแนวแบกหาม อาจใช้ความคิดน้อยกว่าการออกแรง แฝงภาพลักษณ์งานชั้นล่าง และหลายอย่างเป็นงานที่คนญี่ปุ่นสมัยนี้ไม่ยอมทำ จึงคาดการณ์ได้ไม่ยากว่าคนต่างชาติที่เข้ามาด้วยวีซ่านี้ส่วนใหญ่จะทำงานที่คนญี่ปุ่นไม่ทำ

ส่วนรายได้ต่างกันไปตามประเภทงานและสถานที่ แต่เพื่อให้เห็นภาพเป็นแนวทางกว้างๆ ก่อน ลองพิจารณาค่าแรงขั้นต่ำต่อชั่วโมง 10 อันดับแรก ที่ปรับเมื่อเดือนตุลาคมปีที่แล้วดังนี้ (คิดเป็นเงินไทยคร่าวๆ โดยหาร 3

- |                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| 1) โตเกียว                            | 985 เยน |
| 2) คานางาวะ (ที่ตั้งของเมืองโยโกฮามะ) | 983 เยน |
| 3) โอซากะ                             | 936 เยน |
| 4) ไฮตามะ                             | 898 เยน |
| ไอจิ (ที่ตั้งของเมืองนาโงยะ)          | 898 เยน |
| 5) ชิบะ                               | 895 เยน |
| 6) เกียวโต                            | 882 เยน |
| 7) เฮียวโงะ (ที่ตั้งของเมืองโกเบ)     | 871 เยน |
| 8) ชิซุโอกะ                           | 858 เยน |
| 9) มิเอะ                              | 846 เยน |
| 10) ฮิโรชิมะ                          | 844 เยน |

อย่างไรก็ตาม ในระดับนโยบายยังมีเพียงกรอบคร่าวๆ และเมื่อลงไปสู่ระดับปฏิบัติการจะต้องชี้ชัดอีกหลายจุดอย่างเรื่องการย้ายงาน สวัสดิการ ที่นายจ้างต้องจัดหาให้แก่คนงาน การอำนวยความสะดวกด้านที่พักอาศัย ปัจจัยเฉพาะด้าน เช่น ความยืดหยุ่นในภาคการเกษตรซึ่งอาจต้องรับมาทำงานครึ่งปีให้กลับประเทศครึ่งปีและรับมาทำใหม่อีกตามฤดูกาล

ข้อมูลการรับแรงงานต่างชาติเข้าญี่ปุ่นจะทยอยออกมาชัดเจนยิ่งขึ้นในเร็วๆ นี้ สำหรับคนไทย นี่อาจเป็นโอกาสให้แสวงหารายได้ที่ดีขึ้น แต่ขณะเดียวกันก็ต้องศึกษาข้อมูลให้ดี เพราะเมื่อเกิดช่องทางแบบนี้ก็มีมีมิฉฉาชีพ นำมาอ้างเพื่อหลอกลวงเรียกเงิน ดังนั้นแรงงานไทยที่สนใจควรติดตามข้อมูลจากกระทรวงแรงงานของไทยและโฮมเพจ “สำนักงานแรงงานในประเทศญี่ปุ่น” ซึ่งจะเป็แหล่งข้อมูลเชื่อถือได้

รวบรวมโดย : ศูนย์บริหารข้อมูลตลาดแรงงานภาคตะวันออก

ที่มา : <https://mgronline.com>

# ก.แรงงาน ตบใจไทยแลนด์ 4.0

## ต่อยอดใบอนุญาตทำงานแบบดิจิทัลบนสมาร์ทโฟน ตั้งเป้าปี '62 ใช้ทั่วประเทศ



กระทรวงแรงงาน จับมือ BOI และ ตรวจคนเข้าเมือง เตรียมขยายการให้บริการยื่นคำขออนุญาตทำงาน และออกใบอนุญาตทำงานผ่านระบบ Single Window for Visa and Work Permit สำหรับคน ต่างด้าวที่ทำงานในสถานประกอบการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) บนสมาร์ทโฟน อำนวยความสะดวกในการยื่นขออนุญาตทำงาน ลดขั้นตอน ลดเวลาการยื่นเอกสาร ลดเจ้าหน้าที่ ลดเอกสาร และโปร่งใส บนโทรศัพท์มือถือแบบสมาร์ทโฟน ในพื้นที่ EEC รองรับการลงทุนและการขยายตัวทางเศรษฐกิจในพื้นที่ พร้อมขยายการบริการครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ ภายในปี 2562 เป้าหมายแรงงานกว่า 45,000 คน

### พล.ต.อ.อดุลย์ แสงสิงแก้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

เป็นประธานเปิดการประชุมชี้แจงนายจ้าง/สถานประกอบการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนเรื่องการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว โดยมี นายจิรินทร์ จักกะพาก ปลัดกระทรวงแรงงาน นางเพชรรัตน์ สินอวย รองปลัดกระทรวงแรงงาน รักษาการแทนอธิบดีกรมการจัดหางาน ผู้บริหารกระทรวงแรงงาน จัดหางานจังหวัด ผอ.สำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครเขตพื้นที่ และผู้แทนสถานประกอบการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ร่วมประชุมรับฟังการชี้แจง จำนวน 500 คน

### พล.ต.อ.อดุลย์ แสงสิงแก้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

กล่าวภายหลังเปิดการประชุมชี้แจงเกี่ยวกับการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าวให้กับนายจ้าง/สถานประกอบการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนว่า รัฐบาลภายใต้การนำของพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้กำหนดยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (ปี 2560-2579) โดยวางแผนประเทศไทยระยะยาว ภายใต้ นโยบาย “ไทยแลนด์ 4.0” ที่มุ่งเน้นการปรับเปลี่ยนโครงสร้างทางเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศไปสู่เป้าหมาย “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ด้วยเทคโนโลยี นวัตกรรม และความคิดสร้างสรรค์ รวมถึงการยกระดับการให้บริการภาครัฐ ให้เกิดความเชื่อมโยง แลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงาน ลดการใช้เอกสาร ข้าราชการ มุ่งสู่การเป็น Smart Thailand ในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อให้บริการแบบที่เดียว ทันใด ทั่วไทย ทั่วโลก ทุกเวลา

สำหรับการบริหารจัดการแรงงานของภาครัฐนั้น กระทรวงแรงงาน ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐที่มีภารกิจรับผิดชอบการทำงานของแรงงาน ได้เตรียมแรงงานในอนาคตเพื่อรองรับและสอดคล้องกับความต้องการใช้แรงงาน และแนวทางของการพัฒนาประเทศ ซึ่งในปัจจุบันกำลังแรงงานมีความสำคัญต่อการพัฒนา และขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ โดยเฉพาะกำลังแรงงานที่เป็นคนต่างด้าว ซึ่งมีอยู่หลายกลุ่ม เช่น คนต่างด้าวที่มีทักษะฝีมือ มีความเชี่ยวชาญ เป็นผู้ชำนาญการ นักลงทุน และคนต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาทำงานในราชอาณาจักรตามกฎหมายพิเศษเฉพาะ เช่น กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน กฎหมายว่าด้วยการปิโตรเลียม กฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรม เป็นต้น ในส่วนการทำงานของคนต่างด้าวในประเทศไทยนั้น ปัจจุบันบริหารจัดการภายใต้พระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งพระราชกำหนดฉบับดังกล่าวได้ปรับเปลี่ยนแนวทางการขออนุญาตทำงาน ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในปัจจุบัน กระทรวงแรงงาน โดยกรมการจัดหางาน ซึ่งมีหน้าที่ในการพิจารณาอนุญาตทำงานจึงต้องประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อกำหนด และแนวทางปฏิบัติให้นายจ้าง ผู้ประกอบการและผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบ เพื่อทำได้ถูกต้องตามระเบียบที่กำหนด

นอกจากนี้ กระทรวงแรงงานยังคำนึงถึงนโยบายของรัฐบาลในการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีสมัยใหม่มาให้บริการและบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยยึดผู้ใช้บริการเป็นศูนย์กลาง ซึ่งปัจจุบันกรมการจัดหางานได้ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กำหนดกระบวนการยื่นคำขออนุญาตทำงาน และออกใบอนุญาตทำงานผ่านระบบ Single Window for Visa and Work Permit สำหรับ

คนต่างด้าวที่ทำงานในสถานประกอบการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกในการยื่นขออนุญาตทำงาน ลดขั้นตอน ลดเวลา การยื่นเอกสาร ลดเจ้าหน้าที่ ลดเอกสาร มีการพิจารณาที่เป็นมาตรฐานและ โปร่งใส สำหรับใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าวนั้น จะไม่เป็นการเพิ่มเอกสารหรือ บัตรแข็งอีกต่อไป แต่จะเป็นใบอนุญาตทำงานแบบดิจิทัล (Digital Work Permit) บนโทรศัพท์มือถือแบบสมาร์ทโฟน ซึ่งสะดวกต่อการพกพา สามารถ ตรวจสอบได้ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ยากต่อการปลอมแปลง และไม่มีการสูญหาย โดยมีเป้าหมายเพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส ตรวจสอบได้ รองรับ BOI และตบใจไทย “ไทยแลนด์ 4.0” มีขั้นตอนการทำงานคือ เมื่อคนต่างด้าว ที่ยื่นคำขออนุญาตทำงานผ่านระบบ Single Window กรมการจัดหางาน และ BOI จะพิจารณาอนุญาตในระบบและแจ้งผลการพิจารณาทาง E-mail เมื่อคนต่างด้าวได้รับการอนุญาตแล้วจะต้องมาแสดงตนเพื่อชำระค่าธรรมเนียม และถ่ายรูปลงลายมือชื่อ Digital เพื่อจะได้ Username และ Password เพื่อลงทะเบียนใน Application ชื่อ “Thailand Digital Work Permit” ใช้ได้ทั้งระบบ IOS และ Android ซึ่งเมื่อลงทะเบียนเรียบร้อยแล้วจะปรากฏ Digital Work Permit บนโทรศัพท์มือถือของคนต่างด้าว

ขณะนี้ศูนย์ให้บริการอนุญาตอยู่ในราชอาณาจักร และการอนุญาตทำงานให้กับแรงงานในกลุ่ม BOI มี 3 แห่งคือ ที่กรุงเทพมหานคร (จามจุรี สแควร์) จ.เชียงใหม่ และภูเก็ต และได้มีแผนขยายการให้บริการระบบ Single Window ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ซึ่งประกอบไปด้วยจังหวัดระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา สนองนโยบายรัฐบาลมีนโยบายในการเร่งพัฒนาความร่วมมือในทุกด้าน เพื่อรองรับการลงทุนและการขยายตัวทางเศรษฐกิจในพื้นที่ ทั้งด้านสาธารณูปโภค ระบบคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และการอำนวยความสะดวกในรูปแบบ One Stop Service เพื่อสนับสนุนการประกอบธุรกิจ ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และจะขยายการบริการครอบคลุมทุกจังหวัด ทั่วประเทศ ภายในปี 2562 สามารถให้บริการแรงงานต่างด้าวที่ทำงานในสถานประกอบการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ซึ่งมีอยู่ประมาณ 22,753 แห่ง แรงงานรวม 83,000 คน เป็นผู้เชี่ยวชาญ จำนวนการประมาณ 45,000 คน และ กลุ่มแรงงานไร้ฝีมือ 3 สัญชาติ ประมาณ 38,000 คน

พล.ต.อ.อดุลย์ กล่าวขอบคุณผู้ประกอบการทุกท่านที่เป็นส่วนหนึ่ง ในการพัฒนาและขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศมาโดยตลอด ขอบคุณ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ที่ได้ ร่วมดำเนินการรับคำขออนุญาตทำงาน และออกใบอนุญาตทำงานผ่านระบบ Single Window for Visa and Work Permit และขอให้ผู้ประกอบการทุกท่านร่วมกันขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศไทยให้ก้าวหน้าต่อไป เพื่อเสริมสร้างความเชื่อมั่นในด้านต่างๆ ให้กับนักลงทุนในต่างประเทศ โดยเฉพาะการจ้างคนต่างด้าวอย่างถูกกฎหมาย ซึ่งสามารถดำเนินการ ได้อย่าง สะดวก และรวดเร็ว 🇹🇭

รวบรวมโดย : ศูนย์บริหารข้อมูลตลาดแรงงาน

ที่มา : <http://www.doe.go.th>

# เตือน...คนหางาน ระวัง!! ถูกหลอกไปทำงานภาคเกษตรที่แคนาดา

กรมการจัดหางาน ประกาศเตือนคนหางานอย่าหลงเชื่อเฟสบุ๊คชักชวนให้ไปทำงานภาคเกษตรที่แคนาดา เนื่องจากแคนาดาไม่รับแรงงานต่างชาติประเภทไร้ทักษะเข้าทำงานแล้ว ย้ำระวังถูกหลอกเสียเงินฟรี และอาจต้องเสี่ยงภัยในต่างแดน

นางเพชรรัตน์ สินอวย อธิบดีกรมการจัดหางาน แจ้งว่า กรมการจัดหางาน ได้ตรวจพบเฟสบุ๊ครายหนึ่งที่ตั้งชื่อว่าเป็นเมืองโตรอนโต ประเทศแคนาดา ซึ่งได้โพสต์ข้อความชักชวนคนงานไทยที่มีประสบการณ์ด้านการทำงานในภาคเกษตรและกำลังทำงานอยู่ในประเทศอิสราเอลให้ไปทำงานแบบถาวรกับบริษัทที่มีชื่อเสียงรายหนึ่งในประเทศแคนาดา โดยระบุให้ผู้สนใจกรอกแบบฟอร์มการประเมินผู้สมัครงานจากลิงค์ที่อยู่ด้านล่างของเฟสบุ๊คดังกล่าว จากนั้นให้คนงานรอการติดต่อกลับจากตัวแทน หรือให้โทรสอบถาม ซึ่งเป็นหมายเลขโทรศัพท์ที่ขึ้นต้นด้วยหมายเลข 050 ซึ่งน่าจะเป็นเบอร์โทรที่ใช้ในต่างประเทศ ทั้งนี้ จากการตรวจสอบพบว่าปัจจุบันประเทศแคนาดาไม่อนุญาตให้คนงานต่างชาติประเภทไร้ทักษะเข้าไปทำงานในประเทศแคนาดามานานแล้ว ทั้งยังยกเลิกการออกวีซ่าให้แก่คนงานต่างชาติที่จะเข้าไปทำงานภาคเกษตร ยกเว้นคนงานต่างชาติที่ทำงานเก็บหนอนในฟาร์มเกษตรในประเทศแคนาดาอยู่ในปัจจุบัน ดังนั้น การที่มีผู้กล่าวอ้างว่าสามารถช่วยเหลือให้เข้าไปทำงานภาคเกษตรแบบถาวรได้ จึงไม่น่าจะเป็นความจริงแต่อย่างใด

นางเพชรรัตน์ฯ กล่าวย้ำเตือนคนหางานและแรงงานไทยในอิสราเอล ว่าอย่าหลงเชื่อผู้แอบอ้างหลอกว่าสามารถช่วยให้ไปทำงานประเภทไร้ทักษะในประเทศแคนาดาได้ เพราะอาจต้องสูญเสียทรัพย์สินและตกเร่กำล้าบากอยู่ในต่างแดน อย่างไรก็ตาม หากประสงค์จะไปทำงานต่างประเทศ ขอให้คิดอย่างรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า และต้องไปโดยถูกต้องตามกฎหมาย โดยตรวจสอบข้อมูลของบริษัทก่อนตัดสินใจสมัครงาน สอบถามข้อมูลหรือแจ้งเรื่องร้องทุกข์การหลอกหลวงคนหางานได้ที่สำนักงานจัดหางานจังหวัดทุกจังหวัด สำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-10 หรือที่กองทะเบียนจัดหางานกลางและคุ้มครองคนหางาน กรมการจัดหางาน โทร. 0 2245 6763 หรือโทรสายด่วนกระทรวงแรงงาน 1506 กด 2 กรมการจัดหางาน

รวบรวมโดย : ศูนย์บริหารข้อมูลตลาดแรงงาน  
ที่มา : <http://www.doe.go.th>



## ไทย-ลาว ประชุมขึ้นมึน... เห็นพ้องแก้ปัญหาแรงงานลาวทำงานผิดกฎหมายในไทย พร้อมหนุนไทยเป็นประธานอาเซียนปี 62

ไทย-ลาว ขึ้นมึน ประชุมร่วมนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการไทย-ลาว ครั้งที่ 3 ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว สองฝ่ายพร้อมให้ความร่วมมือทุกด้าน ย้ำความสัมพันธ์มิตรภาพ ไทย-ลาว เดินหน้าเร่งรัดการพัฒนาเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมไทย-ลาว เพื่อส่งเสริมการค้าไทย-ลาว พร้อมสนับสนุนไทยเป็นประธานอาเซียน ปี 2562 ขณะที่ สมว.แรงงาน เพชรรัฐบาลไทย-ลาว เห็นชอบสานต่อความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาแรงงานลาวที่เข้าไปทำงานในไทยโดยผิดกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ยืนยันส่งเสริมพัฒนาฝีมือแรงงาน การจ้างงาน การคุ้มครองแรงงาน และการประกันสังคม

วันที่ 14 ธันวาคม 2561 พล.ต.อ.อดุลย์ แสงสิงแก้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน พร้อมด้วย พ.ต.ท.หญิง รมยง สุรกิจบรรหาร รองปลัดกระทรวงแรงงาน และนางเพชรรัตน์ สินอวย อธิบดีกรมการจัดหางาน ร่วมการประชุมร่วมนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการ (Joint Cabinet Retreat : JCR) ไทย-ลาว ครั้งที่ 3 ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) โดยมี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีแห่งราชอาณาจักรไทย เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนและประธานร่วมฝ่ายไทย นายทองลุน สีสุลิด นายกรัฐมนตรี สปป.ลาว เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนและประธานร่วมฝ่าย สปป.ลาว

### พล.ต.อ.อดุลย์ แสงสิงแก้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

กล่าวภายหลังการประชุมร่วมนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการไทย-ลาว ครั้งที่ 3 ว่า การประชุมในครั้งนี้ตามคำเชิญของนายกรัฐมนตรี สปป.ลาว โดยที่ประชุมได้ปรึกษาหารือและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นในประเด็นต่างๆ เช่น ด้านการเมืองและความมั่นคง ซึ่งทั้งสองฝ่ายได้แลกเปลี่ยนความคิดเห็นเพื่อขยายความสัมพันธ์ มิตรภาพและความร่วมมือระหว่างสองประเทศเพื่อเสริมสร้างเสถียรภาพ ความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนร่วมกัน ด้านการป้องกันและต่อต้านการค้ามนุษย์ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบที่จะสานต่อความร่วมมือตามบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่ง สปป.ลาว ว่าด้วยความร่วมมือต่อต้านการค้ามนุษย์ ลงนามไปเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2560 ที่แขวงหลวงพระบาง สปป.ลาว ด้านเศรษฐกิจ เช่น การเชื่อมโยงด้านคมนาคม-ขนส่งอย่างไร้รอยต่อ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบให้เร่งรัดการพัฒนาเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมไทย-ลาว และเชื่อมต่อกับอนุภูมิภาคและภูมิภาค โดยการดำเนินการตาม ACMECS Master Plan ซึ่งครอบคลุมการพัฒนาถนน ทางรถไฟ สะพานข้ามแม่น้ำโขง ท่าอากาศยาน และการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่ง เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน และการคมนาคมของประชาชนทั้งสองประเทศ เป็นต้น

สำหรับความร่วมมือด้านแรงงานนั้น ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบที่จะสานต่อความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาแรงงานลาวที่เข้าไปทำงานในไทย โดยผิดกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ทั้งยังยืนยันที่จะส่งเสริมความร่วมมือด้านแรงงานระหว่างกันทั้งในด้านการพัฒนาฝีมือแรงงาน การจ้างงาน การคุ้มครองแรงงาน และการประกันสังคม ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของทั้งสองประเทศ ตามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านแรงงานระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง สปป.ลาว ฉบับลงนามเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2560 นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรีของไทยและ สปป.ลาว ได้ร่วมแสดงความยินดีที่ปี 2561 เป็นโอกาสครบรอบ 25 ปีของการก่อตั้งสมาคมไทย-ลาวเพื่อมิตรภาพและสามคมลาว-ไทยเพื่อมิตรภาพ ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างภาคประชาชน เป็นการส่งเสริมความสัมพันธ์และความร่วมมือไทย-ลาว ในภาพรวม

สมว.แรงงาน กล่าวเพิ่มเติมว่า รัฐบาลของทั้งสองประเทศเห็นชอบร่วมกันให้มีการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ร่วมด้านการพัฒนาไทย-ลาว ปี 2562-2566 (ระยะ 5 ปี) ทั้งยังเห็นพ้องให้จัดการฉลองครบรอบ 70 ปี การสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตไทย-ลาว ในปี 2563 และ สปป.ลาวยังพร้อมสนับสนุนการเป็นประธานอาเซียนของราชอาณาจักรไทยในปี 2562 เพื่อยกระดับความร่วมมือภายในอาเซียนและระหว่างอาเซียนกับภาคิกภายนอก อันจะช่วยให้อาเซียน ร่วมมือร่วมใจ ก้าวไกล ยั่งยืน ไปด้วยกัน ซึ่งจะนำผลการประชุมที่ตกลงในครั้งนี้ไปดำเนินการให้เป็นรูปธรรมต่อไป

รวบรวมโดย : ศูนย์บริหารข้อมูลตลาดแรงงาน  
ที่มา : <http://www.doe.go.th>

# อกร. มีมติเห็นชอบให้แรงงาน 3 สัญชาติ

## ที่เข้ามาอย่างถูกต้องตามกฎหมาย สามารถขอหนังสือคนประจำเรือได้

ที่ประชุมคณะอนุกรรมการประสานงานการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ด้านแรงงาน (อกร.) มีมติเห็นชอบให้แรงงานต่างด้าว สัญชาติกัมพูชา ลาว และเมียนมาที่เข้ามาอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ระหว่างวันที่ 3 ธันวาคม 2561–31 มกราคม 2562 สามารถจัดทำทะเบียนประวัติ และขอรับหนังสือคนประจำเรือ (Seabook) เพื่อทำงานในกิจการประมงทะเลได้ พร้อมขยายระยะเวลาการดำเนินการออกไปอีก 60 วัน



วันที่ 17 ธันวาคม 2561 ที่ห้องประชุม ศ.นิคม จันทรวีฑูร ชั้น 5 อาคารกระทรวงแรงงาน พล.ต.อ.อดุลย์ แสงสิงแก้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน เป็นประธานการประชุมคณะอนุกรรมการประสานงานการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ด้านแรงงาน (อกร.) ครั้งที่ 3/2561 โดยมีนายจรินทร์ จักกะพาก ปลัดกระทรวงแรงงาน นางเพชรรัตน์ สินอวย อธิบดีกรมการจัดหางาน ผู้บริหารกระทรวงแรงงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เป็นต้น เข้าร่วมประชุม

### พล.ต.อ.อดุลย์ แสงสิงแก้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

กล่าวภายหลังการประชุมคณะอนุกรรมการประสานงานการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ด้านแรงงาน (อกร.) ว่า ที่ประชุมได้ร่วมกันพิจารณาการดำเนินการตามมาตรการเร่งด่วนชั่วคราวเพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนแรงงานประมง โดยสืบเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2561 ที่ผ่านมา ได้เห็นชอบตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เสนอ โดยนายกรัฐมนตรีได้ลงนามในประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีเรื่องการออกหนังสือคนประจำเรือตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2561 เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2561 และกรมประมงได้ออกประกาศให้คนต่างด้าวจัดทำทะเบียนประวัติ และยื่นคำขอรับ Seabook ระหว่างวันที่ 3 ธันวาคม 2561-31 มกราคม 2562 ขณะเดียวกัน กระทรวงมหาดไทยได้ออกประกาศเรื่อง การยกเว้นข้อห้ามมิให้คนต่างด้าวเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการเฉพาะคนต่างด้าวสัญชาติกัมพูชา ลาว และเมียนมา สามารถยื่นคำขอรับหนังสือคนประจำเรือเพื่ออยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวและทำงานกับนายจ้างในกิจการประมงทะเล ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2561

จากตามประกาศกระทรวงมหาดไทยที่ได้กำหนดให้แรงงานต่างด้าวที่จะได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเพื่อการทำงานดังกล่าว ต้องเป็นแรงงานต่างด้าวที่เข้ามาอยู่ในราชอาณาจักรก่อนหรือในวันที่ 6 พฤศจิกายน 2561 และ (1) ระยะเวลาการอนุญาตสิ้นสุดลงแต่ไม่ได้เดินทางออกนอกราชอาณาจักร (2) ระยะเวลาการอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรยังเหลืออยู่ (3) ไม่มีรอยตราประทับตรวจหนังสือเดินทางขาเข้าในหนังสือเดินทาง เอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง หรือหนังสือรับรองสถานบุคคล แต่มีหลักฐานการจัดทำทะเบียนประวัติหรือบัตรประจำตัวตามกฎหมายว่าด้วยการทะเบียนราษฎร ดังนั้น เพื่อให้คนต่างด้าวที่เข้ามาในราชอาณาจักรไทยอย่างถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง แต่ไม่ได้รับวีซ่าทำงาน ภายหลังจากวันที่ 6 พฤศจิกายน 2561 สามารถเข้าจัดทำทะเบียนประวัติ รับหนังสือคนประจำเรือ (Seabook) ขอรับการตรวจลงตราและประทับตราอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง ซึ่งจะสามารถจัดทำแรงงานต่างด้าวซึ่งมีเอกสารแสดงตนอย่างถูกต้องตามกฎหมายมาทำงานในกิจการประมงทะเลได้เพิ่มขึ้น ที่ประชุม อกร. จึงมีมติเห็นควรให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อให้พิจารณา ดังนี้ 1. มอบหมายกระทรวงมหาดไทย โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี ออกประกาศกระทรวงมหาดไทยให้ครอบคลุมคนต่างด้าวที่เข้ามาในราชอาณาจักรไทยอย่างถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง ภายหลังจากวันที่ 6 พฤศจิกายน 2561 และ 2. ขยายระยะเวลาการดำเนินการออกหนังสือคนประจำเรือ (Seabook) ไปอีก 60 วัน

ด้านนางเพชรรัตน์ สินอวย อธิบดีกรมการจัดหางาน เปิดเผยถึงผลความคืบหน้าการจัดทำหนังสือคนประจำเรือ ตามมาตรา 83 ที่ศูนย์ OSS ว่า ตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน-14 ธันวาคม 2561 มีนายจ้าง จำนวน 1,768 ราย มาแจ้งความต้องการแรงงานต่างด้าว จำนวนทั้งสิ้น 24,260 คน แรงงานต่างด้าวมาจดทะเบียนคนประจำเรือตั้งแต่วันที่ 3-14 ธันวาคม 2561 จำนวนทั้งสิ้น 471 คน เป็นเมียนมา 320 คน คิดเป็นร้อยละ 67.94 ลาว 12 คน คิดเป็นร้อยละ 2.54 และกัมพูชา 139 คน คิดเป็นร้อยละ 29.52 ของผู้ที่มาจัดทำ Seabook โดยจังหวัดที่มาดำเนินการ 5 ลำดับแรกได้แก่ 1. ปัตตานี 2. ชุมพร 3. ระยอง 4. ตรัง 5. สมุทรสงคราม 🇹🇹

รวบรวมโดย : ศูนย์บริหารข้อมูลตลาดแรงงาน

ที่มา : <http://www.doe.go.th>





# ด้วงสาคว

## สาวเลี้ยง “ด้วงสาคว” แบบकुลา สร้างรายได้เกือบแสนต่อเดือน



หากพูดถึง “แมลงทอด” ก็ต้องบอกว่ามีการนิยมรับประทานกันมานานแล้ว ทั้งตึกแตง จิ้งหรีด ทนอไม้ไผ่ หรือรถด่วน แมงคานา และอื่นๆ อีกมากมาย เป็นที่ ถูกอกถูกใจ และถูกปากทั้งคนไทยและชาวต่างชาติอย่างมาก นอกจากนี้ยังมีคุณค่า ทางอาหารโดยเฉพาะโปรตีน และสารอาหารอื่นๆ อีกมากมาย

“ด้วงสาคว” หรืออีกชื่อหนึ่ง “ด้วงมะพร้าว” ซึ่งแมลงชนิดนี้ได้รับความนิยมอย่างมาก ทางภาคใต้ของประเทศไทย และในหลายๆ ปีที่ผ่านมา ก็ได้แพร่หลายและมีการเพาะเลี้ยงกัน ทั่วประเทศ “คุณทิติยา คำเถื่อน หรือคุณญา อายุ 28 ปี เจ้าของ “ด้วงสาควฟาร์มมาติ” จังหวัด เพชรบุรี ที่เลี้ยงด้วงสาควจนประสบความสำเร็จอย่างมากอีกหนึ่งรายพร้อมเผยถึงวิธีการเลี้ยงและ เทคนิคดีๆ ในการเพาะเลี้ยงเจ้า ‘ด้วงสาคว’ ทำอย่างไรให้ผลผลิตออกมาดีและมีคุณภาพ

โดยคุณญา ได้เปิดเผยว่าเดิมทำธุรกิจร้านหมูกระทะในกรุงเทพฯ เป็นเวลา 8 ปี แต่ด้วย สภาพเศรษฐกิจจึงเริ่มมองหารูธุรกิจใหม่ทำ จนได้มาศึกษาและสนใจ “ด้วงสาคว” ซึ่งเป็นคนที่ ชื่นชอบการทานแมลงอยู่แล้ว จึงไปตามฟาร์มเลี้ยงและเข้าอบรม จนกระทั่งปี 2559 ตัดสินใจ ซื้อพ่อแม่พันธุ์มาประมาณ 50 คู่ แบ่งเป็น 10 กะละมัง กะละมังละ 5 คู่ โดยนำมาเลี้ยงที่บ้าน ในจังหวัดนครนทบุรี จนผลผลิตออกมาเป็นจำนวนมากจึงเริ่มที่จะส่งขาย โดยเริ่มจากสื่อออนไลน์ อย่าง Facebook จนกลุ่มลูกค้าเริ่มขยายตัวมากขึ้น หลังจากนั้นจึงตัดสินใจย้ายแหล่งผลิตมาที่ จังหวัดเพชรบุรี เนื่องจากมีพื้นที่เพียงพอต่อการเลี้ยงและต่อยอดได้อีกเป็นจำนวนมาก

คุณญา บอกว่า จริงๆ แล้วเจ้า “ด้วงสาคว” เป็นแมลงที่เลี้ยงง่ายไม่ยุ่งยากเท่าไรนัก โดยสูตรอาหารของทางฟาร์มจะใช้สัดส่วนดังนี้ 1. หัวอาหารสัตว์ และรำข้าว อย่างละ 3 ชีด 2. มันสดบด 1 กิโลกรัม 3. เปลือกมะพร้าวสับละเอียด 1-1.5 กิโลกรัม 4. กากน้ำตาล 100 ซีซี นำมาใส่ภาชนะที่จะเลี้ยง โดยแนะนำว่าควรเป็นกะละมังขนาดประมาณ 50 เซนติเมตร

เมื่อเตรียมส่วนประกอบครบถ้วนแล้วนำมาผสมกันในกะละมัง โดยเติมน้ำลงไปให้ พอแฉะๆ และใช้เปลือกมะพร้าวปิดหน้าอาหารไว้ พร้อมนำกล้วยน้ำว้า 2 ลูก มาวางไว้ เป็นอาหารสำหรับพ่อแม่พันธุ์พร้อมนำฝามาปิดโดยให้มีรูระบายอากาศถ่ายเท โดยจะเลี้ยง 5 คู่ ต่อ 1 กะละมัง ซึ่งปกติแล้วด้วงสาควจะไข่ทุกวัน หลังจากปล่อยพ่อแม่พันธุ์ลงไปทิ้งระยะเวลา ประมาณ 15 วัน เมื่อลูกตกแล้ว ให้จับพ่อแม่พันธุ์ไปเลี้ยงในกะละมังอันใหม่เพื่อขยายพันธุ์ ต่อไป โดยวงจรชีวิตของเจ้าด้วงสาคว สามารถอยู่ได้ประมาณเดือนกว่าๆ ก็จะตาย หลังจากนั้น ก็หมั่นดูหน้าอาหารไม่ให้แห้ง ซึ่งถ้าหน้าอาหารแห้งก็ให้พรมน้ำ เลี้ยงจนตัวหนอนโตประมาณ เท่านิ้วโป้ง ใช้เวลาประมาณ 25 วัน ก็สามารถจับส่งขายได้แล้ว แต่หากต้องการเลี้ยงเพื่อเป็น พ่อแม่พันธุ์ ต้องเลี้ยงไปอีกประมาณ 20 วัน ตัวหนอนก็จะเริ่มเข้าฝัก คล้ายดักแด้ หลังจากนั้น อีกประมาณ 10 วัน ก็จะออกมาเป็นตัวด้วงสาคว ส่วนการดูแลนั้นตัวผู้จะมีวงสั้นกว่าตัวเมีย และวงของตัวผู้จะมีขนาดเล็กๆ อยู่ ขณะที่ตัวเมียจะมีวงจะเรียวยาว

สำหรับวิธีการส่งขายตัวหนอนด้วงสาคว ก่อนจะนำส่ง 1 วัน ทางฟาร์มจะทำการล้างท้อง ตัวหนอนด้วยการให้หนอนด้วงกินกะทิ หรือแช่น้ำและใส่พริกไทยไว้ 1 คืน เพื่อเพิ่มรสชาติ ซึ่งหากไม่ล้างท้องกลิ่นของตัวหนอนก็จะมีลักษณะเหมือนสูตรอาหารที่เลี้ยงไว้ โดยใน 1 กะละมัง



จะได้น้ำหนักตัวหนอนประมาณ 8 ชีด หรือประมาณ 100-150 ตัว ส่วนราคาขายจะแบ่งเป็น 2 แบบ คือแบบขายเป็นตัวสดๆ จะขายอยู่ที่กิโลกรัมละ 250 บาท และแบบแช่ฟริช สามารถอยู่ได้ 7-8 เดือน ราคาจะอยู่ที่ 350 บาท ต่อ 1 กิโลกรัม นอกจากนี้ ยังสามารถขายพ่อแม่พันธุ์ได้อีกด้วย โดยจะส่ง ขายเป็นชุดเลี้ยงประกอบด้วยพ่อแม่พันธุ์ 10 ตัว อาหาร 3 กิโลกรัม พร้อมคู่มือการเลี้ยงจะขาย ในราคาพร้อมส่งอยู่ที่ 400 บาท

ปัจจุบันทางฟาร์มของคุณญา มีชุดเลี้ยง อยู่ประมาณ 500 ชุด สามารถผลิตตัวหนอนได้ มากกว่า 300 กิโลกรัมต่อเดือน ส่งขายทั่วประเทศ จนสร้างรายได้เกือบแสนบาทต่อเดือน ทั้งนี้มองว่า อนาคตของด้วงสาควจะโตขึ้นอีกอย่างมาก เนื่องจาก ปัจจุบันเริ่มมีกลุ่มพ่อค้าต่างชาติให้ความสนใจ มากขึ้น โดยหนอนด้วงสาคว สามารถนำไป ประกอบอาหารได้หลากหลายชนิด เช่น ข้าว, ทอด, แกงหน่อไม้, แกงเห็ด, ย่าง หรือรับประทานสดๆ ก็ได้เช่นกัน

ทั้งนี้ หากใครสนใจอยากซื้อหนอนด้วง สาควพ่อแม่พันธุ์ หรืออยากได้ความรู้เพิ่มเติม ซึ่งทางฟาร์มก็มีเปิดคอร์สอบรมเทคนิควิธีการ เลี้ยงอย่างละเอียดให้กับผู้ที่สนใจสามารถเดินทางไป ได้ที่ด้วงสาควฟาร์มมาติ จังหวัดเพชรบุรี หรือ เบอร์โทรศัพท์ 09-2532-4544 ติดต่อคุณทิติยา คำเถื่อน หรือคุณญา ค่ะ 🍀

รวบรวมโดย : ศูนย์บริหารข้อมูลตลาดแรงงานภาคตะวันออก  
ที่มา : MThaiNews

# กรมการจัดหางานกับงานในโลกยุคใหม่

## (DOE : Future of Work)

เศรษฐกิจยุคดิจิทัล กำลังเข้ามาเปลี่ยนแปลงโลกในหลากหลายรูปแบบ ซึ่งส่งผลกระทบต่อวงกว้างอย่างรวดเร็วเกินกว่าที่ใครจะสามารถประเมินสถานการณ์ได้อย่างถูกต้องชัดเจน ในก่อนหน้านี้ โดยเฉพาะประเด็นด้านการจ้างงาน เป็นสิ่งที่ผู้คนทั่วโลกวิตกกังวลมากที่สุดถ้าหากงานที่มีอยู่จะต้องถูกทดแทนด้วยเครื่องจักรและปัญญาประดิษฐ์ ในมุมมองของประเทศไทย หากเป็นประเด็นด้านการจ้างงานภารกิจที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมการมีงานทำเป็นหน้าที่ของกรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน ดังนั้นเพื่อเตรียมการรองรับการทำงานในโลกยุคใหม่ กรมการจัดหางานจึงต้องเตรียมการรองรับในประเด็นต่างๆ ดังนี้



**ประเด็นแรก** การที่ประเทศไทยจะมีจำนวนมากที่สุดคือประมาณ 66 ล้านคน และสังคมไทยจะเป็นสังคมผู้สูงอายุสมบูรณ์แบบในปี 2564 นั้น หากการนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้เพื่อช่วยลดการขาดแคลนแรงงานไม่สามารถทำได้เต็มที่ หรือใช้เวลายาวนานกว่าที่ควรจะเป็นในการเปลี่ยนผ่านจากการผลิตแบบใช้แรงงานจำนวนมากมาเป็นการใช้แรงงานควบคุมเครื่องจักร ย่อมจะทำให้ยังคงมีความต้องการใช้แรงงานอยู่ ส่งผลต่อการไม่สามารถหลีกเลี่ยงการใช้แรงงานต่างชาติได้อย่างไรก็ตาม ในอนาคตนั้นต้องมองว่าการใช้แรงงานต่างด้าวเป็นแค่เครื่องมือเสริมเพื่อการแก้ไขปัญหาระยะสั้นตามความจำเป็นเท่านั้น

**ประเด็นที่สอง** คนในยุคดิจิทัลจะมีรูปแบบการทำงานที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมที่เป็นแบบทางการ เช่น มีอาชีพหลักและทำงานเป็นเวลาในสำนักงาน เปลี่ยนเป็นทำงานตามเวลาที่สะดวก ไม่มีอาชีพเฉพาะตายตัว สามารถบริหารจัดการทั้งเวลาและค่าตอบแทนได้อย่างอิสระ การเปลี่ยนแปลงเหล่านี้ กรมการจัดหางานต้องปรับเปลี่ยนบทบาทเป็นผู้สนับสนุนและเชื่อมโยงให้กลุ่ม gig workers เข้ามาแจ้งข้อมูลผ่านระบบบริการจัดหางาน เพื่อให้เกิดการบริหารจัดการคุ้มครองดูแลให้งานของคนกลุ่มนี้เป็นงานที่มีคุณค่า (decent work)

**ประเด็นสุดท้าย** ในอนาคตความตื่นตัวด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมจะเพิ่มมากขึ้น ดังนั้นมุมมองในการใช้ทรัพยากรร่วมกัน และการสร้างอาชีพเพื่อรองรับ green economy จึงเป็นอีกส่วนสำคัญสำหรับหน่วยงานในการแนะนำอาชีพ และส่งเสริมให้เกิดการจ้างงาน ในขณะที่เดียวกันต้องร่วมมือกับทุกสถานประกอบการในการยกระดับคุณภาพของแรงงานให้ตอบสนองต่อกระบวนการทำงานที่เปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา

กระบวนการจัดหางานและส่งเสริมการมีงานทำในอนาคตนั้น ต้องปรับตัวและเน้นการใช้เทคโนโลยีเข้ามาสนับสนุนการทำงาน ในด้านการบริการที่เข้าถึงได้หลากหลายรูปแบบ เช่น แอปพลิเคชัน เว็บไซต์ และสำนักงานเคลื่อนที่ตามพื้นที่ห่างไกล นอกจากนี้ การเชื่อมโยงข้อมูลและการพัฒนาระบบปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence : AI) เข้ามาช่วยเสริมการทำงานในการคัดเลือกและจับคู่ระหว่างผู้สมัครงานและตำแหน่งงานมากขึ้น ยิ่งไปกว่านั้น การพัฒนาระบบปัญญาประดิษฐ์จะช่วยให้การวางแผนอาชีพสำหรับผู้ที่เข้าสู่ตลาดแรงงานมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ลดปัญหาการว่างงานและการขาดแคลนแรงงาน นอกจากนี้สิ่งสำคัญที่สุดคือการบริหารทรัพยากรมนุษย์ จำเป็นต้องพัฒนาคนให้มีทักษะรองรับกับงานหรืออาชีพที่เทคโนโลยีทดแทนได้ยาก เช่น งานที่ใช้ความละเอียด ใช้ประสาทสัมผัสและมือ (Hand) งานที่ใช้ความคิดสร้างสรรค์ (Head) และงานที่ใช้ความฉลาดทางสังคม (Heart) จะเห็นได้ว่างานที่ใช้ทักษะทางร่างกาย และทักษะทางสมองยังเป็นงานที่จำเป็นอยู่เสมอ นั่นหมายความว่าหากการทำงานในอนาคตไม่ว่าจะอาชีพใด หากมีการใช้ทักษะความสามารถควบคู่กับการใช้สติปัญญาเข้ามาประกอบกันย่อมทำให้ผู้นั้นสามารถฝ่ากระแสของการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นได้เสมอ 🍀

**ที่มา :** กลุ่มงานวิเคราะห์และวิจัย

กองบริหารข้อมูลตลาดแรงงาน